
PORTFOLIO

maart 2018

CLUSTER

landschap en stedenbouw

Vrijheidstraat 32, bus 15

2000 Antwerpen

(T) 03 663 00 42

(M) 0486 64 27 94

info@clusterlandscape.be

www.clusterlandscape.be

**BUREAU
VOORSTELLING**

1. INLEIDING

WERKVELD

CLUSTER is een ontwerpbureau dat werkt op het grensvlak tussen landschap en stedenbouw en staat voor een multidisciplinaire aanpak waarbij expertises vanuit verschillende werkvelden geïntegreerd worden benaderd. Afhankelijk van het type ontwerpogave wordt samengewerkt met ecologen, hydrologen, sociologen, mobiliteitsdeskundigen en waterbouwkundigen. Het bureau hecht veel belang aan een bevragende en aftastende attitude en aan doorgedreven ontwerpend onderzoek. Het formuleren van heldere ruimtelijke oplossingen voor complexe ruimtelijke vraagstukken is daarbij de doelstelling.

CLUSTER werd in 2010 opgericht door David Verhoestraete en telt vandaag 6 vaste medewerkers. Het bureau heeft op korte tijd een divers portfolio opgebouwd, gaande van stedenbouwkundige studies, parken, rivier- en zeedijken tot regionale landschapsstudies. Afgelopen jaren won het bureau verschillende toonaangevende wedstrijden op het vlak van landschapsarchitectuur en ontving verschillende prijzen en nominaties waaronder de Plandagprijs (2010), de vierjaarlijkse Cultuurprijs van de Provincie Antwerpen (2010) en de 9th European Urban and Regional Planning Award van de European Council of Spatial Planners (2012).

PRIJZEN EN NOMINATIES

- 50th Isocarp International Planning Congress, Nomination Waterfront Award (2014)
- 9th European Urban and Regional Planning Award (2012)
- Laureaat Architectuurprijs Provincie Antwerpen (2010)
- Laureaat Plandagprijs Amsterdam (2010)
- Laureaat Grontmij Innovation Award (2008)
- Laureaat Prijs van de Jonge Planoloog (2004)
- Laureaat VRP Afstudeerprijs (2003)

WEDSTRIJDEN

- 1^{ste} prijs, Zeedijk Middelkerke - Westende
- 1^{ste} prijs, Park Brialmont Antwerpen
- 1^{ste} prijs, Park Middenvijver Antwerpen
- 1^{ste} prijs, Park Munthof Antwerpen
- 1^{ste} prijs, Park Rock Werchter
- 1^{ste} prijs, Oeverpark Hartwijk Eeklo
- 1^{ste} prijs, Polderpark Oostende
- 1^{ste} prijs, Transfosite Zwevegem
- 1^{ste} prijs, Masterplan Fort Lillo
- 1^{ste} prijs, Masterplan Sportpark Oude Landen Ekeren
- 1^{ste} prijs, PPS kernversterking Kapellen
- 1^{ste} prijs, PPS Kernversterking Schoten
- 1^{ste} prijs, Open ideeënprijsvraag Mobiel Podium Antwerpen
- 2^{de} prijs, Open ideeënprijsvraag Arnhem Energetic City 2050

TENTOONSTELLING EN LEZINGEN

- Tentoonstelling Wisseland, Toekomstvisies voor zee en land
(CC Knokke-Heist, 27.10.2013 – 12.01.2014, Productie: Vlaams Architectuurinstituut)
- Tentoonstelling Dutch Design Week
(CC De Witte Dame Eindhoven, 14 -18.10.2013, Productie: MAD emergent art center)

- Tentoonstelling Architectuur in Context (Museum M, Leuven, 14.03.2013 - 02.06.2013), Productie: Stad en Architectuur vzw)
- Lezing eigen werk, Hogeschool Gent, KASK, 24.10.2013
- Lezing eigen werk, Archistenforum, Antwerpen, 21.03.2012
- Lezing eigen werk, European Council of Spatial Planners, Brussel, 07.012.2012
- Lezing "Concepten voor de ruimtelijke planning van agro-industriële landschappen" in het kader van de reeks "The Ambition of the Territory, Vlaanderen als ontwerp", De Singel, Antwerpen, 05.11.2012
- Lezing "De rol van ontwerpend onderzoek in de ruimtelijke planvorming m.b.t. klimaatadaptatie", CCASPAR eindcongres, het Pand, Gent, 18.12.2012

ADVIESVERLENING

- Expert in workshop "Atelier in Between" (23.09.2013) Thema: Kennisdeling en kennisontwikkeling over de toekomst van de open ruimte in een verstedelijkt Vlaams landschap: de Vlaamse Rand rond Brussel als casus. (Organisatie: Architecture Workroom Brussel & Agentschap voor Natuur en Bos)
- Expert in workshop "Architectuur in Context" (16.05.2013) Thema: Verbreden van de projectmodus. Hoe kunnen kleine gemeentes bovenlokale uitdagingen aanpakken? (Organisatie: Architecture Workroom Brussels)
- Expert in workshop "The Ambition of the Territory" (13.12.2013) Thema: Energietransitie als ontwerpopgave (Organisatie: Architecture Workroom Brussels)
- Expert in workshop "Ecosysteemdiensten" in het kader van het NARA-B Natuurrapport 2012, (20.09.2012) Thema Beleidsevaluatie (Organisatie: Instituut voor Natuur en Bosonderzoek INBO)
- Expert in workshop "thought for food" (12.12.2011) (Organisatie: Vlaamse Landmaatschappij)

PROJECTEN

Parken en pleinen

- Park Brialmont, Antwerpen (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Park Munthof, Antwerpen (2010) (wedstrijd, 1ste prijs, uitgevoerd)
- Park Oude God, Mortsel (2010, studie afgerond)
- Park Groen Hart Merksem (2009) (wedstrijd, 2de prijs)
- Park Middenvijver Antwerpen (2015) (wedstrijd, 1ste prijs, studie afgerond)
- Droogdokkenpark Antwerpen (2010) (wedstrijd, 2de prijs)
- Landschapspark Rock Werchter (2011) (wedstrijd, 1ste prijs, in uitvoering)
- Landschapspark Provinciaal Domein IJzerboomgaard Diksmuide (2012) (wedstrijd, 2de prijs)
- Sportpark Oude Landen Ekeren (2010) (wedstrijd, 1ste prijs, studie afgerond)
- Omgevingsaanleg Rust- en Verzorgingstehuis Gitschotelhof, Antwerpen (2012-2017, in uitvoering)
- Park Runcvoorthof, Antwerpen (2016) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Oeverpark Hartwijk, Eeklo (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Park transfosite Zwevegem (2014 – 2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Publieke ruimte site Loodswezen, Antwerpen (2016) (PPS-ontwikkeling, wedstrijd stopgezet)
- Zeedijk Middelkerke (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Omgevingsaanleg beschermde loodsen Voorhavenlaan, Gent (2017)
- Omgevingsaanleg Kunstacademie HABK, Aarschot (in uitvoering)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Torkonjestraat, Marke (2017) (in studie)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Douterloigne, Anzegem (2017) (in studie)

Stedenbouw

- Masterplan Snepkaai Gent (2014)
- Masterplan Sluizencomplex Harelbeke (2011)
- Masterplan Stationsomgeving Turnhout (2011)
- Masterplan 40 woningen Brouwerijsite Kortemark (2009)
- Masterplan 50 woningen site KAA Gent (2004)

- Masterplan 2000 woningen Nieuw Zuid Antwerpen (wedstrijd, 2de prijs)
- Masterplan Wijk Sint-Jozef Brugge (2016)

Beeldkwaliteitsplannen

- Beeldkwaliteitsplan Zevergem (2011)
- Beeldkwaliteitsplan dorpskernen Landen (2011) (Open Oproep)
- Beeldkwaliteitsplan dorpskern Gooik (2012) (Open Oproep)
- Beeldkwaliteitsplan dorpskern Wulpen (2013)
- Masterplan herinrichting publieke ruimte dorpskern Beernem (2012)
- Masterplan herinrichting publieke ruimte omgeving politiehuis Brugge (2012)

Landschapsstudies

- Landschapsstudie Verhoging Bruggen Alberkanaal (2014-2015)
- Landschapsstudie ecologische ontsnippering Nationaal Park Hoge Kempen Maasmechelen (2015)
- Landschapsvisie Uitkerkse Polder en Oudemaerspolder (2013)
- Landschapsvisie Windturbines Maldegem –Eeklo (2012)
- Landschapssvisie Kolenspoor Beringen-Mijn (2012)
- Inrichtingsvisie IJsevallei, Hoeilaart (2016)
- Ecoduct Zoniënwood, Brussel (2014)
- Landschapsstudie Inrichting ecologische waterbergingszone Kleine Nete, Kasterlee (2016 – 2017)
- Landschapssstudie Ecologisch herstel Teut – Tenhaagdoornheide, Zonhoven (2016 – 2017)

Forten & Linies

- Masterplan Fort Lillo (2010) (wedstrijd, 1ste prijs)
- Masterplan en haalbaarheidsstudie herbestemming Citadel van Diest (2011)
- Masterplan vestinglandschap Ieper (2012)
- Kaderplan Fortengordel Antwerpen (2010 -2012)
- Europees Twee Zeeën project “Muren & Tuinen” (2013), Adviesverlening m.b.t. visie, inrichting en beheer van het Vestinglandschap

PPS ontwikkelingen

- PPS Ontwikkelingsproject kernversterking Kapellen (2017) (wedstrijd, 1ste prijs)
- PPS Ontwikkelingsproject kernversterking Schoten (2017) (wedstrijd, 1ste prijs)
- PPS Ontwikkelingsproject transfosite Zwevegem (2014) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)

Academisch onderzoek

- Veerkracht voor het metropolitaan kerngebied vanuit het perspectief van ecosysteemdiensten (2016). Studie in opdracht van Ruimte Vlaanderen, (KULeuven & CLUSTER)
- Analyse van de huidige en toekomstige ruimtebehoefte voor land- en tuinbouw en de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen binnen land- en tuinbouw (2006), (David Verhoestraete als onderzoeker aan Universiteit Gent)
- Onderzoek naar de randvoorwaarden voor een duurzaam agrarisch ruimtegebruik in een verstedelijkte netwerksamenleving (2004-2006), David Verhoestraete als onderzoeker aan Universiteit Gent
- Toestandbeschrijving van de volkstuinten in Vlaanderen vanuit een sociologische en ruimtelijke benadering (2007), David Verhoestraete als onderzoeker aan Universiteit Gent
- Diversiteit in vormen en voorkomen van verweving in Vlaanderen (2007), David Verhoestraete als onderzoeker aan Universiteit Gent
- CCASPAR - Climate Change and Changes in Spatial Structures Research Project (2013) Studie in opdracht van IWT. David Verhoestraete als onderzoeker aan Universiteit Gent

PUBLICATIES

- VERHOESTRAETE, D. (2014). Landschapspark Rock Werchter. Vernieuwing festivalterrein creëert nieuwe mogelijkheden. In: Tijdschrift Publieke Ruimte, nr.10, p. 13-15
- VERHOESTRAETE, D., DE WAEGEMAEKER, J. (2014). Een denkexcursie naar de Vlakte van de Raan. In: Ruimte, nr. 22, p. 52-55.
- VERHOESTRAETE, D. (2013). Masterplan Lillo. Verrijzenis van een stormbestendig bastion. In: Ruimte, nr. 19, p. 24-27.
- DE WAEGEMAEKER, J., LIERMAN, S., FORE, P., VERHOESTRAETE, D., VERHOFSTEDE, B., ALLAERT, G., VAN DAMME, S. (2013). Een klimaatadaptatiestrategie voor de kust, CCASPAR - Climate Change and Changes in Spatial Structures Research Project, Valorisation Rapport 7. Studie in opdracht van IWT, Brussel.
- FORE, P., VAN DAMME, S., DE WAEGEMAEKER, J., VERHOESTRAETE, D., LIERMAN, S. (2012). Naar een geresponsabiliseerd en klimaatbestendig waterbeheer in de Westhoek. In: ALLAERT, G. (red.). Klimaatverandering in Vlaanderen als ruimtelijke uitdaging, Academia Press, Gent, p. 151-165.
- DE WAEGEMAEKER, J., LIERMAN, S., VERHOFSTEDE, B., FORE, P., VERHOESTRAETE, D. (2012). Een gecompartmenteerde kuststrook als raamwerk voor technische en ruimtelijke adaptatiemaatregelen. In: ALLAERT, G. (red.). Klimaatverandering in Vlaanderen als ruimtelijke uitdaging, Academia Press, Gent, p. 166-187.
- VERHOESTRAETE, D., DE WAEGEMAEKER, J., LIERMAN, S., FORE, P., VERHOFSTEDE, B., (2012). De Vlakte van de Raan: naar een integrale benadering van klimaatadaptatie en duurzame ontwikkeling. In: ALLAERT, G. (red.). Klimaatverandering in Vlaanderen als ruimtelijke uitdaging, Academia Press, Gent, p. 188-195.
- DE WAEGEMAEKER, J., VERHOESTRAETE, D., LIERMAN, S., ALLAERT, G., Climate responsive research by design - The opportunities of the 'Vlakte van de Raan' within the coastal area of Flanders, Littoral 2012, 28/11/2012 te Oostende
- ALLAERT, G., VAN DAMME, S., FORE, P., LIERMAN, S., VERHOESTRAETE, D., VERHOFSTEDE, B., DE WAEGEMAEKER, J. (2012). Compartimentering van de kust. In: A+ 236, juni-juli 2012.
- VERHOESTRAETE, D., DEPAUW, S. (2011). Masterplan Lillo. In: LOMBAERDE, P. Antwerpen versterkt 2. Visievorming over heraanleg en hergebruik van omwallingen, forten en fortengordels. University Press Antwerp, p. 156-169.
- DEVISCH, O., MEYSMANS, G., ROMMENS, O., VAN REUSEL, J., VERHOESTRAETE, D. (2010) Stedelijke improvisaties. Particulier initiatief als sleutel tot een kwaliteitsvol stadslandschap. In: BOUMA, G. (red). Ruimtelijke ordening in crisis. Stichting Planologische Discussiedagen, Delft.
- VERHOESTRAETE, D., MEIRE, P. (2009). Ecosysteemdiensten als theoretisch kader voor nieuwe ruimtelijke concepten voor de open ruimte in stedelijke netwerken. In: BOUMA, G. (red). Tussen droom en werkelijkheid, Stichting Planologische Discussiedagen, Delft, p. 507-518.
- VERHOESTRAETE, D. (2009). Werk van den Akker. In: DE BRUYN, J. (red). Groene Singel. Geschiedenis van de Antwerpse ringruimte. Plannen, verhalen, dromen 1906_2009, Ludion/Stad Antwerpen, p. 140-141.

- ALLAERT, G., LEINFELDER, H., VERHOESTRAETE, D. (2008). Volkstuinen in Vlaanderen. Een analyse van de bestaande toestand. In: Groencontact, jaargang 34, nr. 1.
- VERHOESTRAETE, D. LEINFELDER, H., ALLAERT, G., (2007). Toestandsbeschrijving van de volkstuinen in Vlaanderen vanuit een sociologische en ruimtelijke benadering, Universiteit Gent - Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning. Studie in opdracht van Departement Landbouw en Visserij, afdeling Monitoring en Studie, Brussel
- Gellynck, X., Van Huylenbroeck, G., Vandermeulen, V., Bervoets, K., Allaert, G., Leinfelder, H., Verhoestraete, D., Van Orshoven, J., Bomans, K., Gulinck, H., Vloebergh, G., Laureys, G., De Greef, J. en Wuillaume, P. (2007). Analyse van de huidige en toekomstige ruimtebehoefte voor land- en tuinbouw en de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen binnen land- en tuinbouw. Studie in opdracht van Departement Landbouw en Visserij, afdeling Monitoring en Studie, Brussel
- Allaert, G., Leinfelder, H., Dieleman, S., Pisman, A., Verhoestraete, D., Wauters, E., Nulens, G., Schepers, A., Haentjens, G., Van Acker, B. (2007). Diversiteit in vormen en voorkomen van verweving in Vlaanderen. Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning, UGent, ARCADIS NV, Resource Analysis NV, Technum NV. Studie in opdracht van Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed, Brussel.
- VANAUTGAERDEN, L., VERHOESTRAETE, D. (2006). Podo II, een wetenschappelijk onderzoek naar de plaats van landbouw in het verstedelijkte Vlaamse landschap. In: Ruimte en Planning, jaargang 24, nr. 4.
- ALLAERT, G. LEINFELDER, H., VANDEN ABEELE, P., VERHOESTRAETE, D. (2006). Hoe boeren agrarische ondernemers werden. Naar een ruimtelijke planning van agro-industriële landschappen op maat van de aanwezige dynamieken. In: Ruimte&Planning, jaargang 24, nr. 4.
- VERHOESTRAETE, D. (2005). De groentekelder van Europa. In: SCHRIJNEN, P. (red.). Het zichtbare Europa, Stichting Planologische Discussiedagen, Delft.
- ALLAERT, G., LEINFELDER, H., VANDEN ABEELE, P., VERHOESTRAETE, D. (2006). Randvoorwaarden voor duurzaam agrarisch ruimtegebruik in een verstedelijkende netwerksamenleving. Bijlage III. Alternatieve planningsdiscoursen over de relatie tussen stad en platteland, casestudies. Studie in opdracht van Federaal Wetenschapsbeleid, Brussel.
- ALLAERT, G., LEINFELDER, H., VANDEN ABEELE, P., VERHOESTRAETE, D. (2005). Water management as a decisive factor in the land use planning of agriculture in an urbanising context. Paper op CD-rom van ERSa 2005-Congress "Land use and water management in a sustainable network society" (Amsterdam, 23-27 augustus 2005). Vrije Universiteit Amsterdam, Amsterdam.
- VERHOESTRAETE, D. (2005). De groentekelder van Europa. In: SCHRIJNEN, P. (red.). Het zichtbare Europa, Stichting Planologische Discussiedagen, Delft.
- VAN EETVELDE, G., ALLAERT, G., VANDEN ABEEL, P., VERHOESTRAETE, D. (2005). Groeiboek Duurzame Bedrijventerreinen, Ruimtelijk bekeken. Case Greenbridge.
- VERHOESTRAETE, D. (2004). Ruimtelijke potenties van de Westerschelde delta. In: VAN DIEPEN, A. (red.). Ondernemend plannen, over entrepreneurship, netwerking, strategie en regie, Stichting Planologische discussiedagen, Delft.

PROJECTEN
(Selectie)

LANDSCHAPSSTUDIES

- Landschapsvisie ecologische ontsnippering E314 Nationaal Park Hoge Kempen
- Landschapsvisie Oudemaarspolder
- Landschapsvisie Uitkerkse Polder
- Landschapsvisie Heulebeekvallei
- Landschapsvisie windturbines Maldegem-Eeklo
- Toekomstvisie gecompartmenteerde kustzone

PARKEN

- Buurtpark Munthof Antwerpen
- Landschapspark Rock Werchter
- Landschapspark Middenvijver Antwerpen
- Droogdokkenpark Antwerpen
- Sportpark Oude Landen Ekeren
- Park Oude God Mortsel
- Park rust- en verzorgingstehuis Gitschotelhof Antwerpen

INFRASTRUCTUUR

- Masterplan Fort Lillo
- Ecoduct Zoniënwood
- Landschapsstudie Brugverhoging Albertkanaal
- Sluizencomplex Harelbeke
- Heropenen Binnendijle Mechelen
- Zeedijk Middelkerke
- Groenbuffer Stevin-project

BEELDKWALITEITSPLANNEN

- Beeldkwaliteitsplan Landen
- Beeldkwaliteitsplan Zevergem
- Herinrichting openbaar domein dorpskern Beernem

STEDENBOUW

- Masterplan Citadel Diest
- Masterplan Snepkaai Gent
- Masterplan Meulestede Noord
- Kaderplan Fortengordel Antwerpen
- Masterplan woonwijk Westerlo
- Masterplan brouwerijsite Louwaeg Kortemark
- Masterplan voetbalclub K.A.A. Gent
- Masterplan stationsomgeving Turnhout
- Masterplan Nieuw Zuid Antwerpen
- Masterplan Wijk Sint-Jozef Brugge
- Ideeënprijsvraag Energetic City 2050

Landschapsstudies

1. *Landschapsvisie ontsnippering E314*
2. *Landschapsvisie Oudemaarspolder*
3. *Landschapsvisie Uitkerkse Polder*
4. *Landschapsvisie Heulebeekvallei*
5. *Landschapsvisie windturbines Maldegem-Eeklo*
6. *Toekomstvisie gecompartmenteerde kuststrook*

LANDSCHAPSSTUDIE ECOLOGISCHE VERBINDING GROEVE BERG – KIKBEEKBRON, NATIONAAL PARK HOGE KEMPEN LIMBURG

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Witteveen+Bos</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Agentschap Natuur en Bos, Limburg</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Bert Vanholen (Tel. 011 74 24 50)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Nationaal Park Hoge Kempen, Maasmechelen</i>
<i>Datum</i>	<i>2014 – 2015</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie lopende</i>

In 2009 werd het project “Ecovallei” opgestart. Dit ambitieuze project betreft een alternatief concept voor de ecologische ontsnippering van het Nationaal Park Hoge Kempen t.g.v. de barrièrewerking van de snelweg E314. Deze snelweginfrastructuur doorsnijdt het Nationaal Park Hoge Kempen over enkele kilometers in oostwest richting. Het project “Ecovallei” is gesitueerd ter hoogte van de ontginningsgroeven Opgrimbie en de actieve Groeve Berg. Beide groeves liggen ca. 25 meter lager dan de snelweg. Het concept voor de “Ecovallei” gaat uit van een afgraving van de zone tussen beide groeves waardoor het water van Groeve Berg gravitair kan afwateren naar Groeve Opgrimbie en waarbij grind en bouwzand gewonnen kan worden. De autosnelweg wordt op een viaduct geplaatst en een creëert aldus een vrije onderdoorgang of ‘vallei’ dat het noordelijk en zuidelijk deel van het Nationaal Park Hoge Kempen met elkaar verbindt. De grootschaligheid van het project en de aanzienlijk impact van het afgraven van de vallei op het ecologisch en hydrologisch systeem heeft ertoe geleid dat het onderzoek tijdelijk is stilgelegd. Daarnaast zijn er nieuwe randvoorwaarden bijgekomen waaronder de inpassing van het Spartacus-tracé aan de noordkant van de snelweg E314.

In september 2014 is CLUSTER i.s.m. Witteveen+Bos via een besloten offerteprocedure aangesteld om via ontwerpend onderzoek enerzijds de wenselijkheid en haalbaarheid van het project “Ecovallei” te evalueren, en anderzijds de landschappelijke inpassing van de snelweg E314 doorheen het Nationaal Park Hoge Kempen met bijhorende ecologische en recreatieve ontsnipperingsinfrastructuren te onderzoeken. Het onderzoek - dat momenteel nog volop loopt - bracht aan het licht dat de ecologische barrièrewerking in oost-west richting ten gevolge van de steile oevers van de ontginningsgroeves minstens even aandacht vereist is als de ecologische barrièrewerking in noord-zuid richting ten gevolge van het tracé van de snelweg. Bovendien is de nood aan een “natte” ecologische verbinding onder de snelweg niet noodzakelijk omdat de prioritaire doelsoorten overwegend gebruik maken van “droge” ecologische verbindingen.

Met betrekking tot de landschappelijke inpassing van de snelweg E314 zijn verschillende inrichtingsmodellen via ontwerpend onderzoek bestudeerd. Daarbij is sterk ingezet op een geïntegreerde benadering van ecologische, recreatieve en landschappelijke aspecten. Elk inrichtingsmodel is geëvalueerd op het vlak van beeldkwaliteit vanaf de snelweg, recreatieve beleving vanuit het Nationaal Park, ecologische ontsnippering, grindwinningsaspecten, oeverstabiliteit, inpassing van het Spartacustraject en kostprijs.

Het gekozen voorkeursscenario gaat uit van een gedeeltelijke verlaging van de snelweg ter hoogte van de ontginningsgroeves in combinatie met een gelijkgrondse faunapassage ten westen van de groeves. Daarbij wordt de noordzijde van de snelweg gedeeltelijk afgegraven in functie van de oeverstabiliteit van de groeve Berg, het optimaliseren van de ecologische passage en kostprijfactoren. Tevens ontstaat hierdoor vanaf de snelweg een zicht op de ontginningsgroeves wat resulteert in een bijzondere landschappelijke beleving.



Luchtfoto snelweg E314 met Groeve Berg (l) en Groeve Opgrimbie (r)



Plankaart ontsnipperingsmaatregelen met verlaagde faunapassage tussen snelweg en noordelijke groeve



Impressie van toekomstige faunapassage, verlaagde snelweg en ecoduct



Landschappelijke inpassing van verlaagde snelweg met zicht op de ontginningsgroeve



Landschappelijke inpassing E314

BEELDKWALITEITSPLAN UITKERKSE POLDER & OUDEMAARSPOLDERS

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Provincie West-Vlaanderen, Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Kathy Belpaeme (Tel. 059 34 01 66)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Blankenberge & Zeebrugge</i>
<i>Datum</i>	<i>2013 – 2014</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

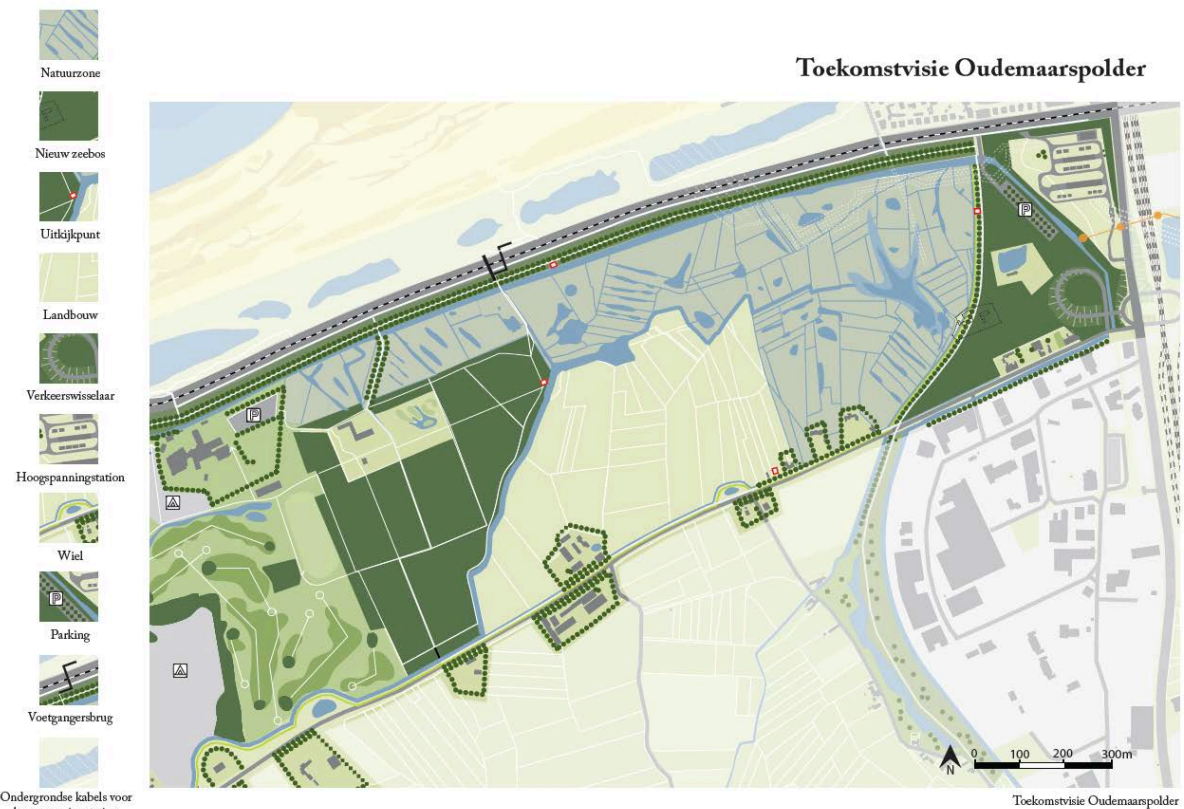
Vanuit de Provincie West-Vlaanderen wordt al geruime tijd gewerkt rond het thema “ruimtelijke kwaliteit aan de kust”. Daarbij wordt bijzondere aandacht besteed aan de “achterkant” van de kust met als doel het onderzoeken van de kansen voor het versterken van de beeldkwaliteit van het hinterland.

De opdracht van de studie bestond erin de recreatieve relatie tussen de kust en het hinterland te onderzoeken en aanbevelingen te formuleren die de beeldkwaliteit van het hinterland moet verbeteren.

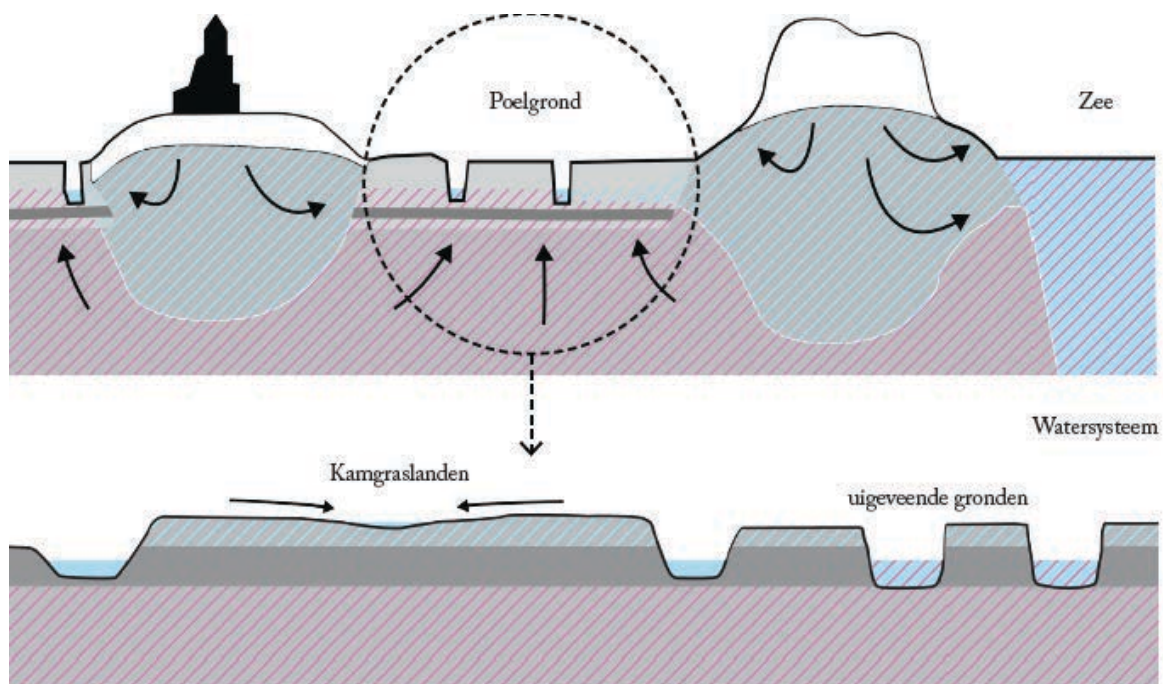
Drie verschillende focusgebieden werden daarbij in detail onderzocht. De Oudemaarspolder in Zeebrugge, de Uitkerkse Polder in Blankenberge en de dorpskern van Wulpen. Uit de resultaten van het ontwerpend onderzoek op deze focusgebieden werden overkoepelende richtlijnen en ontwerpprincipes die van toepassing zijn op gelijkaardige gebieden aan de kust gedistilleerd.



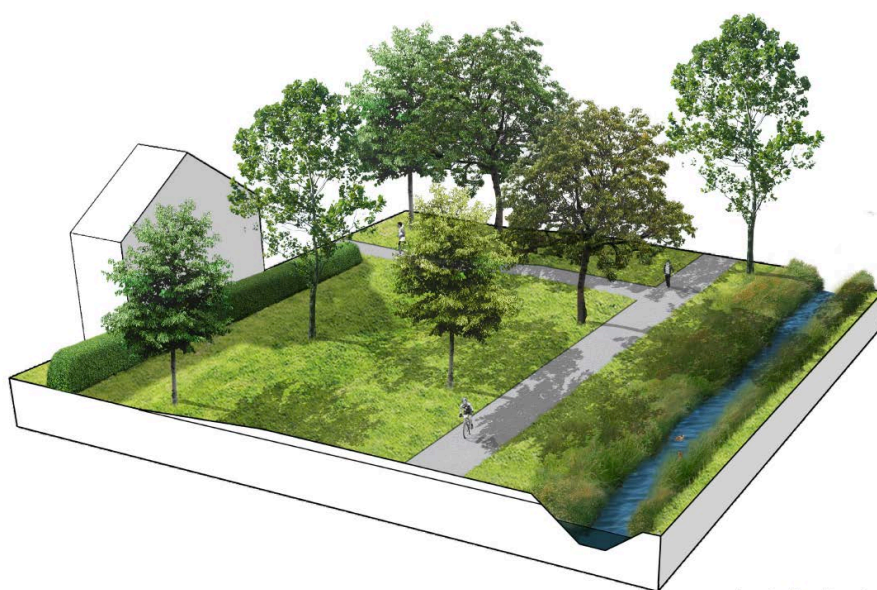
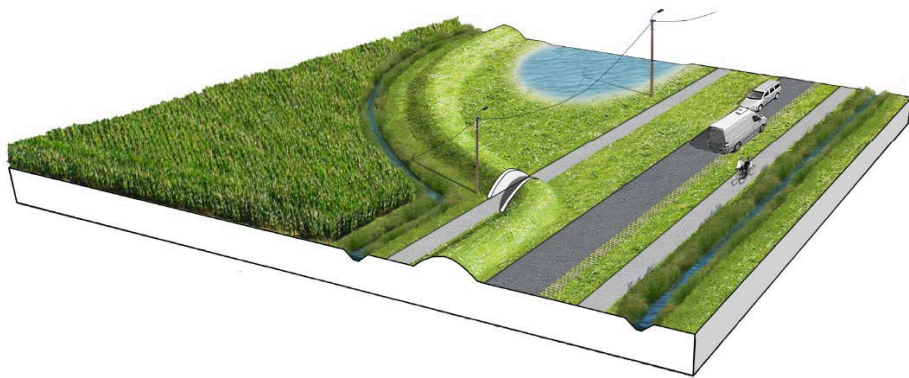
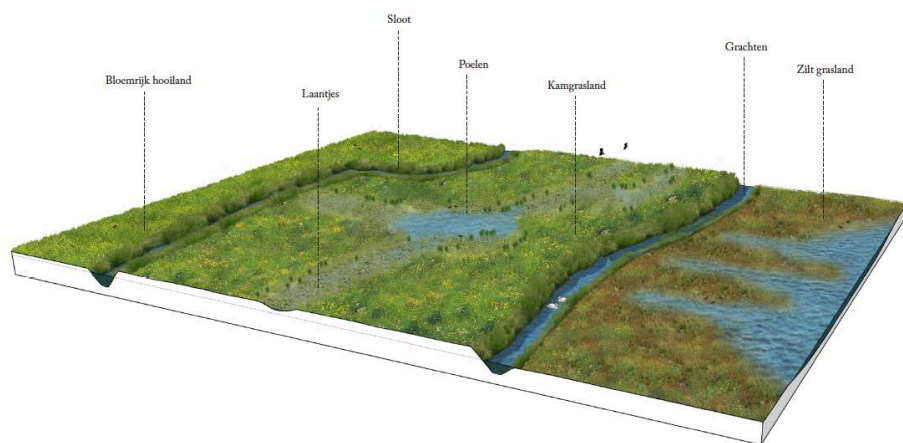
Luchtfoto Uitkerkse Polder



Plankaart landschapvisie Oudemaarspolder



Analyse watersysteem Uitkerkse Polder



Visualisatie Inrichtingsprincipes dijkstructuren

LANDSCHAPSPARK HEULEBEEKVALLEI

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>i.s.m.</i>	<i>Witteveen + Bos</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Intercommunale Leiedal & gemeente Kuurne</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Wilfried Vandeginste (Tel. 056/24 16 16)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Kuurne, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2013</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten wedstrijd (2^{de} prijs)</i>
<i>Statuut</i>	<i>Wedstrijd afgerond</i>

Het projectgebied van de Leiemeersen en de monding van de Heulebeek vormt vandaag één van de laatste grote open ruimtegebieden in de Leievallei binnen de verstedelijkte band Kortrijk-Harelbeke. Het ontwerp zet in op de ontwikkeling van de Leiemeersen als een cultuurhistorisch landschapspark waar nieuwe ontwikkelingsperspectieven aan het historisch erfgoed worden geboden en waar de huidige recreatieve activiteiten gekaderd worden binnen een geïntegreerde totaalvisie.

Het ontwerpvoorstel is gebaseerd op drie eenduidige ruimtelijke principes: opladen, openwerken en omranden. De verscheidene gebouwenclusters in het gebied worden herleid tot slechts twee sterken en complementaire ontwikkelingspolen. Hierbij zetten we in op het bewaren en belichten van de verschillende vlasrelicten op zodoende het vlaslandschap van de site te herstellen. De site wordt herleid tot een open kouterlandschap waarin de bestaande relicten beter tot hun recht komen. Daarnaast worden selectief enkele elementen toegevoegd of aangepast die de site zowel vanuit ecologisch, cultuurhistorisch als recreatief perspectief boeiender maken (de hermeandering van de Heulebeek, de introductie van rootputten en een blekerij) Ten slotte wordt een duidelijke en kwalitatieve omranding voor de site gecreëerd. De hermeandering van de Heulebeek laat toe om een boszoom te ontwikkelen aan de achterzijde van de aanpalende bebouwing. Een monumentale bomendreef langsheen de Leie buffert het zicht vanop de site op een afvalverwerkingscentrale gedeeltelijk weg. Aan de oostzijde wordt de historische relatie tussen het centrum en de Leie opnieuw hersteld. De bestaande functies op deze site maken op termijn plaats voor een gemeentelijk publiek park.



Inplantingsplan



Inplantingsplan



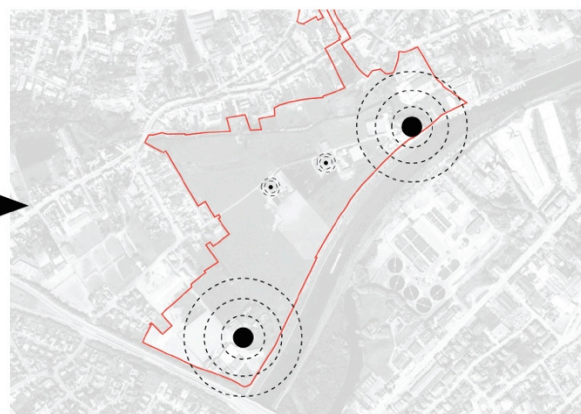
Roothekkens op de Leiemeersen te Kuurne



Warmwaterroterij: Site Verschaeve in 1954



vijf huidige gebouwenclusters



twee complementaire ontwikkelingspolen

TOEKOMSTVISIE GECOMPARTIMENTEERDE KUSTSTROOK

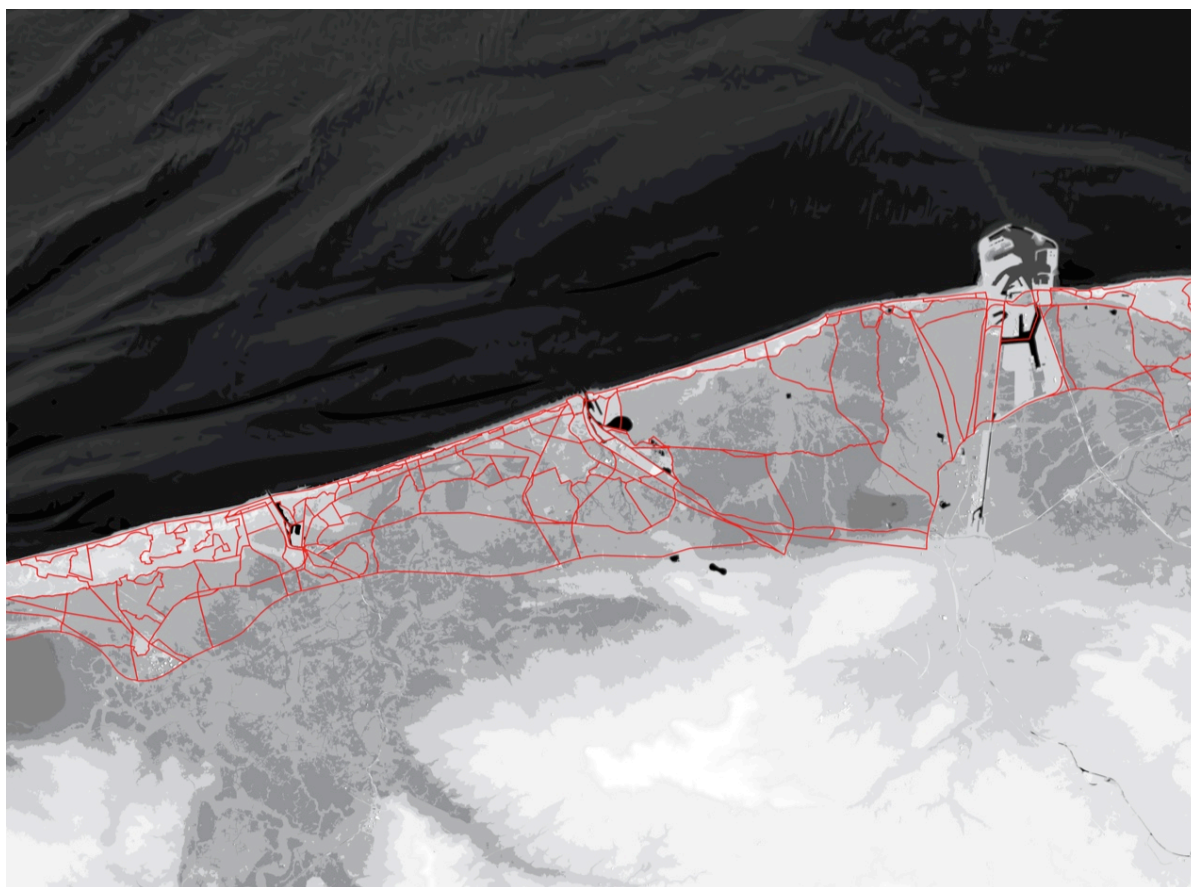
<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>i.s.m.</i>	<i>ILVO, Hogeschool Gent, SUM</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Vlaams Architectuurinstituut</i>
<i>Opdracht</i>	<i>Tentoonstelling Wisselland, Toekomstvisies voor zee en land</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Stefan Siffer (03 242 89 63)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Belgische kuststrook</i>
<i>Datum</i>	<i>2013</i>

Het concept voor de tentoonstelling "Wisselland, Toekomstvisies voor zee en land" (CC Knokke-Heist, november 2013- januari 2014) bouwt verder op de onderzoeksresultaten van het klimaatonderzoekproject CcASPAR. David Verhoestraete was van 2010 tot 2012 coördinator van het CcASPAR onderzoek voor het luik ontwerpend onderzoek op de Belgische kuststrook en werd door het Vlaams Architectuurinstituut gevraagd het compartimenteringsconcept verder uit te werken in het kader van de tentoonstelling Wisselland.

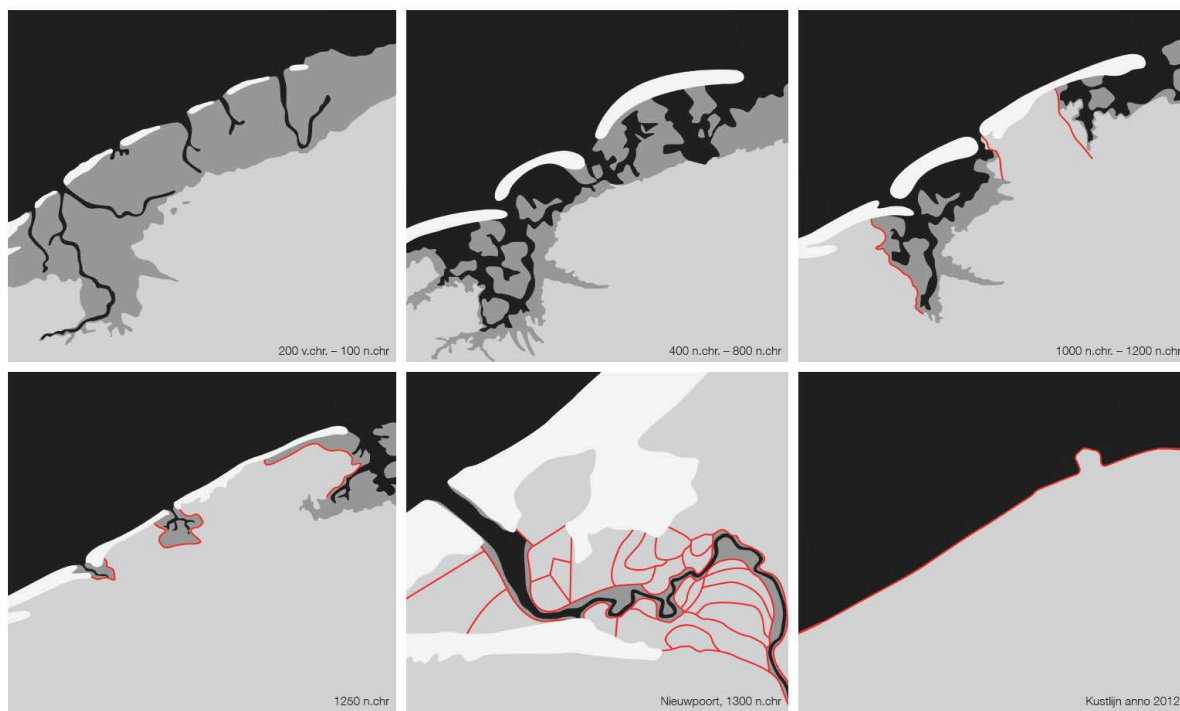
Het CcASPAR-onderzoek vertrekt vanuit de vraag hoe het natuurlijk fysische systeem als basis kan worden ingezet voor het ontwikkelen van klimaatadaptatiestrategieën voor de kuststrook en de achterliggende polders. In de opgestelde toekomstvisie voor de kustzone wordt ingezet op het ontwikkelen van het een veerkrachtig water- en landschapssysteem dat inspeelt op de problematieken van wateroverlast en watertekorten en de groeiende watervraag vanuit de landbouw en de industrie. Deze systeembenadering werd vervolgens door vertaald in een gebiedsgedifferentieerd waterbeheer per regio.

In het compartimenteringsconcept wordt een dubbele ruimtelijke strategieën gehanteerd: op specifieke plaatsen wordt de kustzone verdedigd, op andere plaatsen beweegt de kuststrook mee met de dynamiek van het achterland. Dit resulteert in een gecompartmenteerde kustregio bestaande uit een fijnmazig dijkennetwerk waarin bestaande en nieuwe landschappelijke structuren tot ontwikkeling kunnen komen.





Ruimtelijk concept “Gecompartimenteerte wisselland”



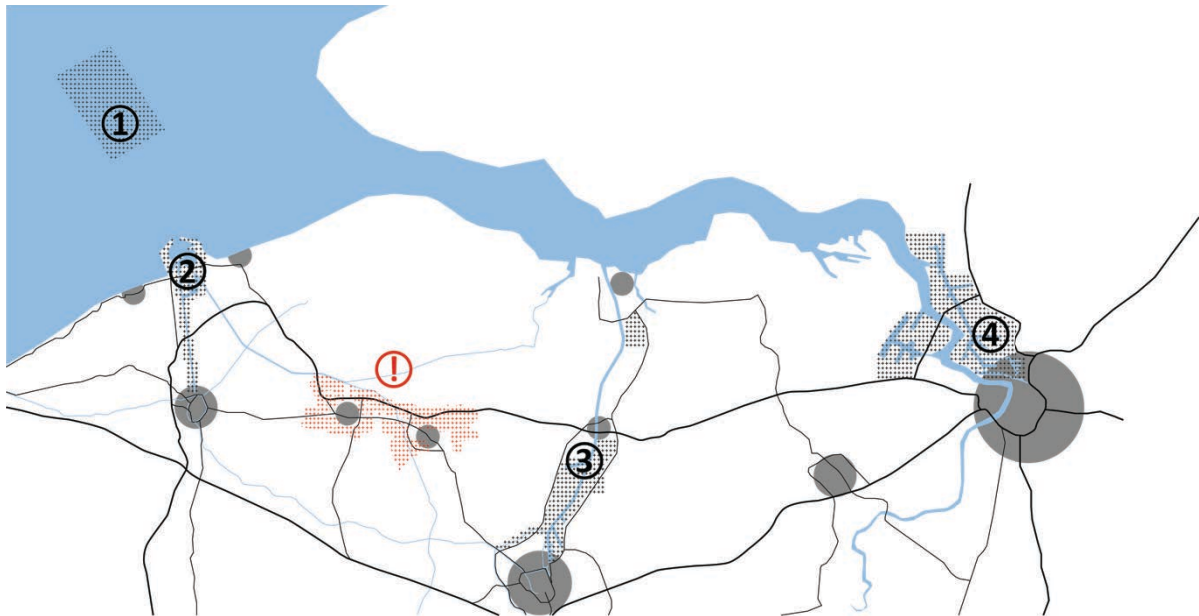
Ruimtelijk evolutie van het kustlandschap

LANDSCHAPSSTUDIE WINDTURBINES MALDEGEM-EEKLO

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Adoplan & Maat-ontwerpers
Opdrachtgever	Provincie Oost-Vlaanderen
Locatie	Maldegem - Eeklo
Contactpersoon	Reinout Debergh (Tel. 09/267 78 25)
Datum	2011-2012
Procedure	Besloten offertevraag
Statuut	Studie lopende

Het Provinciaal Beleidskader Windturbines Oost-Vlaanderen biedt een ruimtelijk kader voor potentiële concentratiezones voor groot- en middenschalige windturbines op macroschaal. Eén van de geselecteerde concentratiezones is de open ruimte rondom de kernen van Eeklo en Maldegem. Op vandaag worden, mede door de sturing vanuit dit beleidskader, meerdere vergunningsaanvragen ingediend binnen deze concentratiezone. Het gaat hier echter om veelal beperktere projecten van een kleinere schaal waarbij het niet duidelijk is in hoeverre deze projecten zich tot elkaar verhouden. Dit leidt tot onzekerheid bij zowel de ontwikkelaars als omwonenden en betrokken gerneentebesturen. Naast ongerustheid op het vlak van hinder en de mogelijke cumulatieve effecten hiervan wordt vooral gevreesd voor een ongecontroleerde landschappelijke wildgroei, waarbij weliswaar naar de omgeving toe een groot windproject wordt gecreëerd maar waarbij de interne samenhang volledig verloren gaat.

Het doel van deze studieopdracht is de opmaak van een ruimtelijke visie voor de geselecteerde concentratiezone Maldegem-Eeklo waarbij aan de hand van scenario-onderzoek het maximale haalbare vermogen aan windturbines binnen deze zone wordt onderzocht zonder hierbij onaanvaardbare hinder te veroorzaken naar mens en milieu.



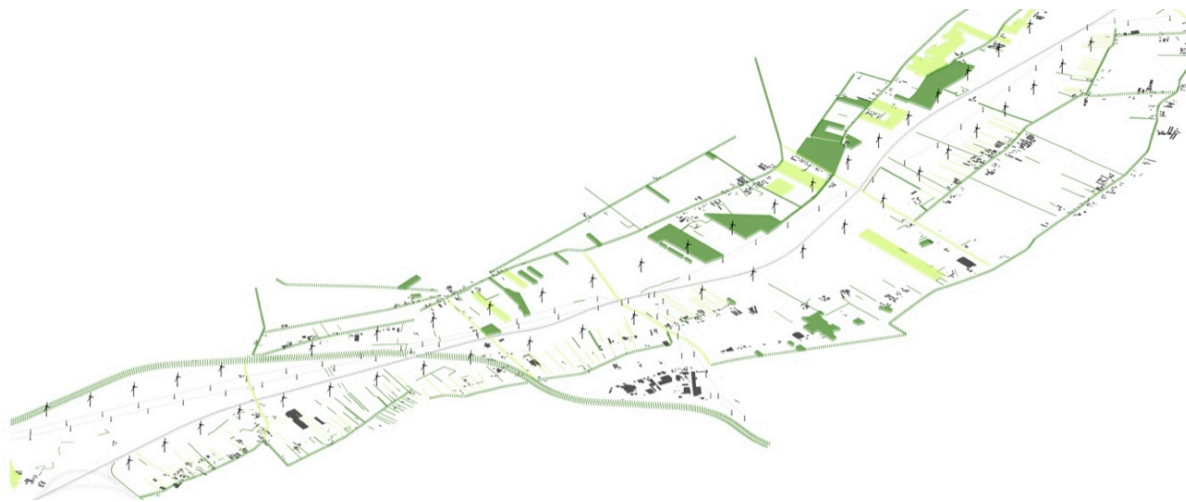
Locatie concentratiezone Maldegem-Eeklo



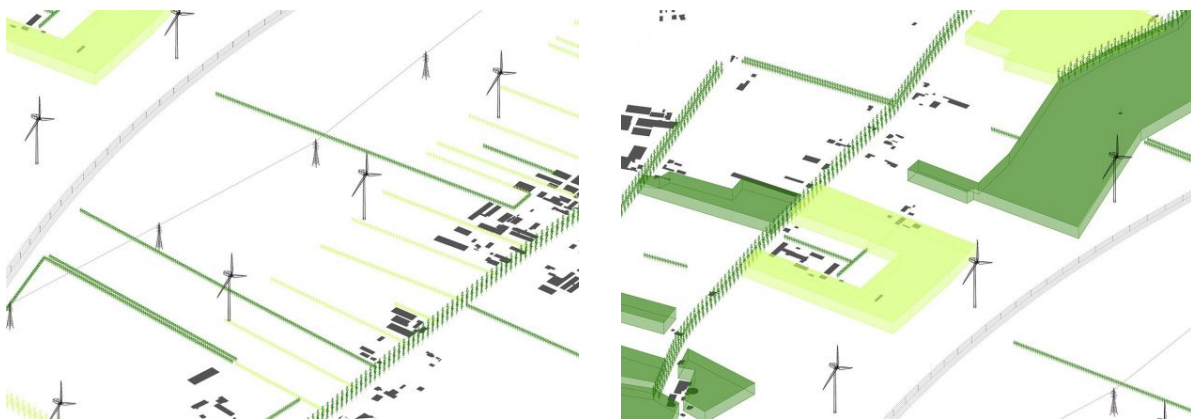
Bestaande situatie: de stedelijke band Maldegem- Eeklo ligt ingeklemd tussen twee hoogspanningslijnen



De nieuwe windturbines worden gebundeld in de noordelijke infrastructurele corridor en gekoppeld aan de ontwikkeling van de nieuwe hoogspanningslijn binnen het Stevin-project. De zuidelijke hoogspanningslijn verdwijnt op termijn. Er geldt een uitdoofbeleid voor alle windturbines buiten de corridorzone.



Overzicht van landschappelijke ingrepen op macroniveau



Overzicht van landschappelijke ingrepen op microniveau



Fotocollage inpassing windtubines (zicht vanop de snelweg E34)

Parken

1. *Buurtpark Munthof Antwerpen*
2. *Masterplan Park Brialmont Antwerpen*
3. *Landschapspark Rock Werchter*
4. *Park Middenvijver Antwerpen*
5. *Droogdokkenpark Antwerpen*
6. *Sportpark Oude Landen Ekeren*
7. *Park Oude God Mortsel*
8. *Park rust- en verzorgingstehuis
Gitschotelhof Antwerpen*
9. *Park Vestinglandschap Ieper*
10. *Binnendijle Mechelen*
11. *Publieke ruimte Site De Naeyer Willebroek*
12. *Oude begraafplaats Torhout*

BUURTPARK MUNTSTRAAT ANTWERPEN

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Atelier Ruimtelijk Advies (technische uitvoering)</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>AG Stadsplanning Antwerpen</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Tom Wuyts (Tel. 03 338 21 85)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Antwerpen, België</i>
<i>Datum</i>	<i>september 2010 - juni 2012</i>
<i>Oppervlakte</i>	<i>3.000 m²</i>
<i>Budget</i>	<i>670.000 € (uitvoeringskost)</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten wedstrijd (1^{ste} prijs)</i>
<i>Statuut</i>	<i>Uitgevoerd</i>

Het Munthof vormt een unieke plek in Antwerpen. Als één van de laatste braakliggende open ruimtes in de historische binnenstad heeft het Munthof doorheen de jaren een geheel eigen dynamiek ontwikkeld die gekenmerkt wordt door het informele gebruik van de publieke ruimte door verschillende gebruikers en subculturen. De uitdaging bestond erin een publieke ruimte te ontwerpen die zowel de stedelijke dynamiek van een plein kan opnemen, als de rust en luwte van een buurtpark. Het ontwerp gaat uit van twee belangrijke ruimtelijke principes: het creëren van architecturale randen en het differentiëren van de publieke ruimte in complementaire ruimtes met een eigen identiteit en karakter.

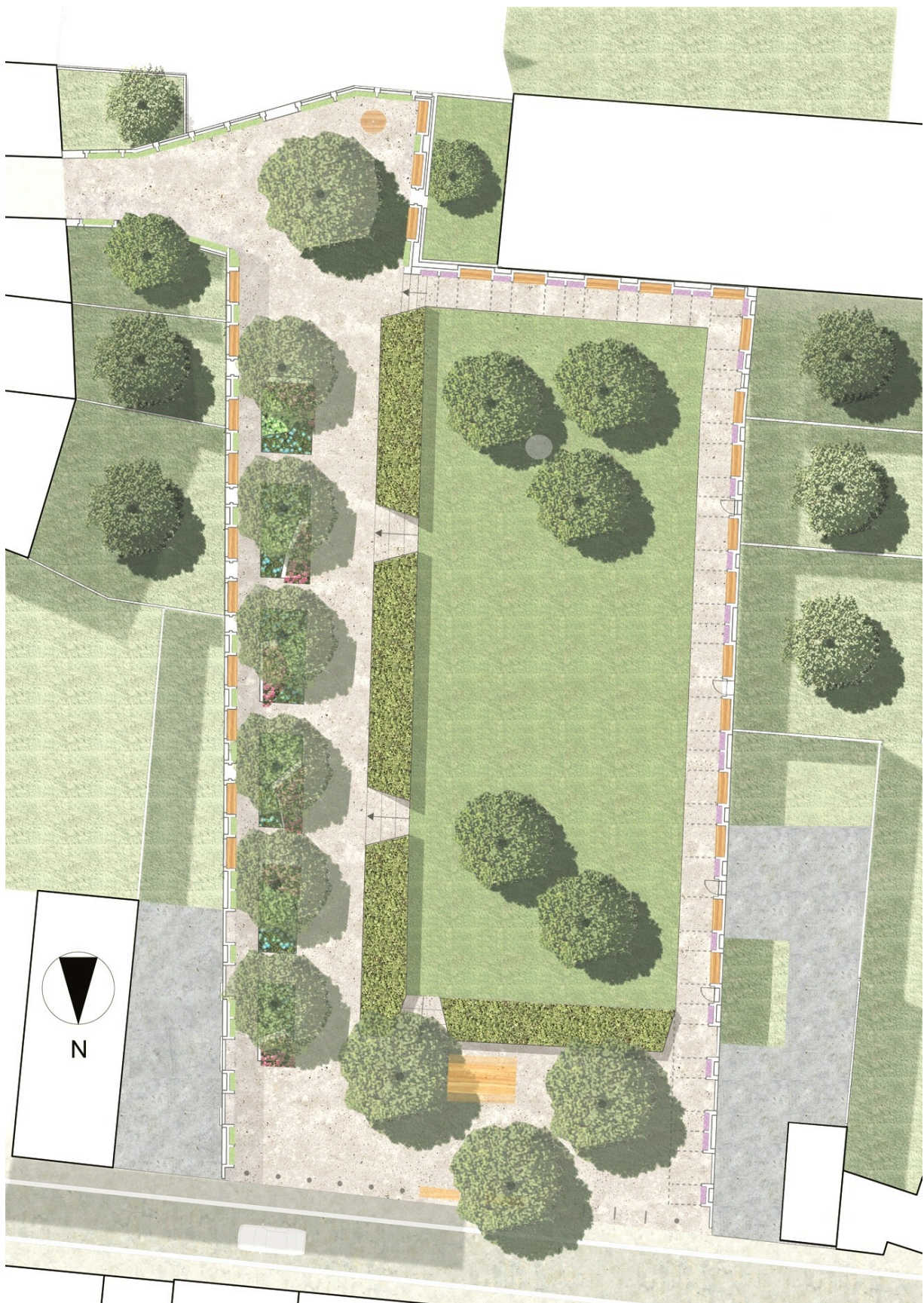
De tuinafscheidingen zijn uitgewerkt als 'architecturale randen' die een volwaardige architecturale gevel vormen naar het park. De geleding van de tuinmuren en de gevels van de hoekpanden is opgebouwd aan de hand van drie ruimtelijke componenten: brede traveeën (220cm), smalle traveeën (90cm) en verticale steunberen (20cm). De brede traveeën vormen gesloten parementvlakken met een ingewerkte zitbank ter hoogte van de tuinmuren, en raam- of terrasopeningen ter hoogte van de hoekpanden. De smalle traveeën vormen ofwel tuinpoorten ofwel gesloten parement- vlakken met klimplanten ter hoogte van de tuinmuren. Op die manier ontstaat een gedifferentieerd gevelbeeld dat een sterke ritmische geleding kent.

Naast de architecturale randen worden er drie complementaire publieke ruimtes gecreëerd die elk een eigen identiteit en karakter hebben: een circulatie as, een buurtpark en een verhard plein. De circulatie as vormt een 8 meter brede voetgangersverbinding tussen de Muntstraat en de onderdoorgang aan de Lange Ridderstraat. Deze circulatie as ligt 80 cm verhoogd ten opzichte van het naastgelegen buurtpark. Op die manier ontstaat een mooi perspectief vanaf de verhoogde circulatie as op het verlaagde park en wordt de sociale controle op het park gegarandeerd. Het buurtpark vormt een omsloten parkruimte met een intiem karakter. Twee zijden van het park worden begrensd door een overdekte rondgang onder een met blauwe regen begroeide pergolaconstructie. Het gedeelte langs de Muntstraat wordt ingericht als een verhard plein en wordt langs de randen opgeladen door de commerciële functies in de twee hoekpanden



Oude toestand Munthof





Inplantingsplan



Verhoogde circulatieas



Rondgang met pergola



Buurtpark



Plein

LANDSCHAPSPARK ROCK WERCHTER

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Wechter Park bvba</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Dirk Geerts (Tel. 016 570 023)</i>
<i>Locatie:</i>	<i>Werchter, België</i>
<i>Datum:</i>	<i>Okt. 2010 – Juni 2018</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten wedstrijd (1^{ste} prijs)</i>
<i>Statuut</i>	<i>Uitgevoerd</i>

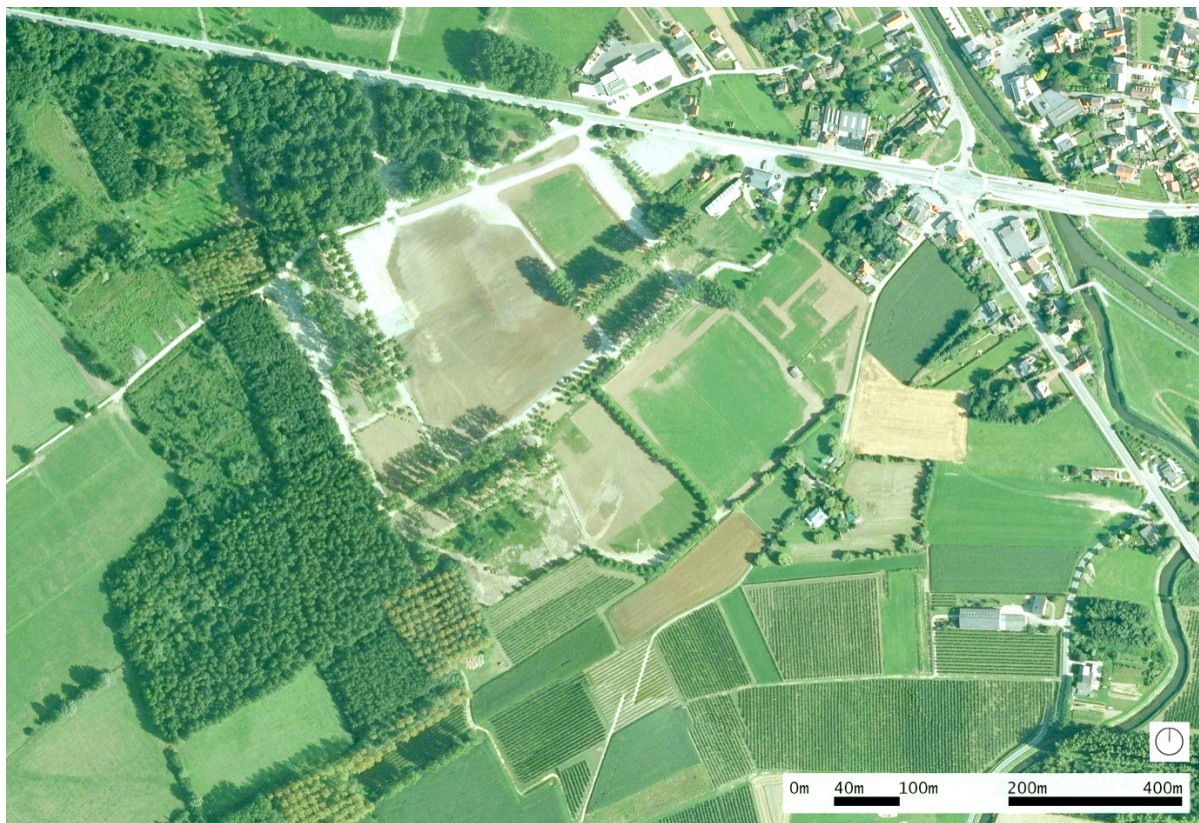
De festivalweide van Rock Werchter is dringend aan vernieuwing toe. De gemeente Werchter wil de huidige weide omvormen tot een landschapspark waar niet alleen festivals kunnen gehouden worden, maar tevens ruimte is voor passieve recreatie en jeugdactiviteiten.

Het ontwerp gaat op zoek naar de optimale synergie tussen een laagdynamisch landschapspark en een hoogdynamische festivalweide. Het ontwerp bestaat uit een robuuste dubbele bomendreef langsheen de randen van het terrein en een twee vierdubbele bomendreven over de lengterichting van het terrein. Deze bomendreven vormen de landschappelijke drager voor het netwerk van wandel- en fietspaden en bakenen vier landschapskamers af. Op die manier ontstaat een formeel landschapspark met rechte dreven, open weilanden en een boomgaard. Op de kruispunten van de dreven worden toegangen voorzien die het landschapspark verbinden met het omliggende wegennetwerk.

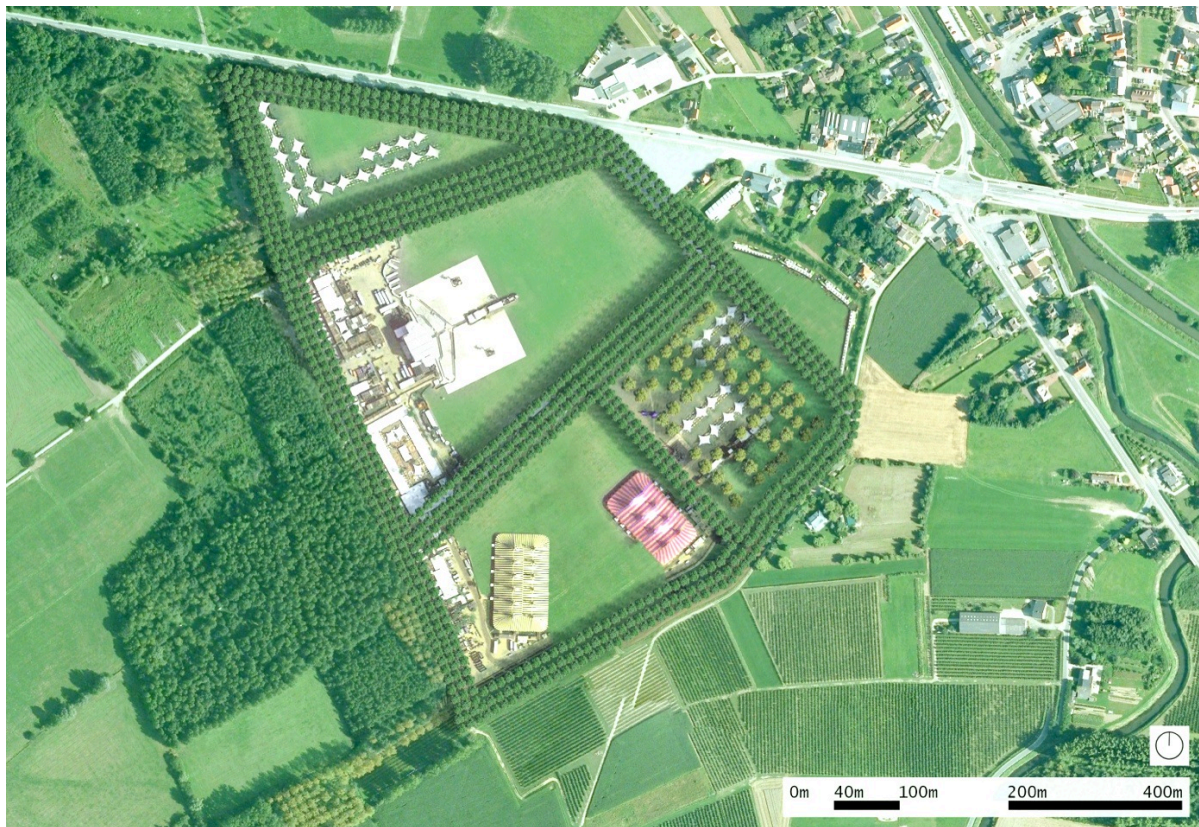
Tijdens het festivalseizoen wordt het park als het ware “binnenste buiten” gekeerd. Tussen de vierdubbele dreef worden kraampjes voorzien. De achterkanten van de kraampjes grenzen aan het wandel- en fietspad dat tijdens het festival functioneert als een dienstweg (en dus niet toegankelijk is voor publiek). De bomendreven vormen de landschappelijke omranding van het festivalterrein en bieden schaduw aan de kraampjes.



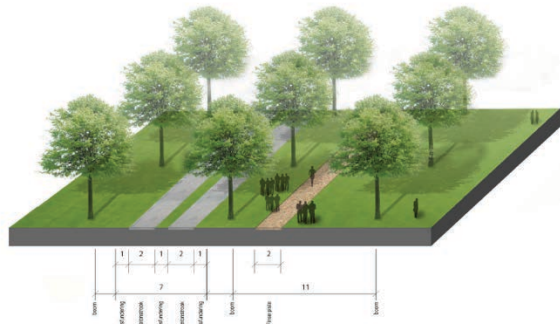
Centrale vierdubbele bomendreef



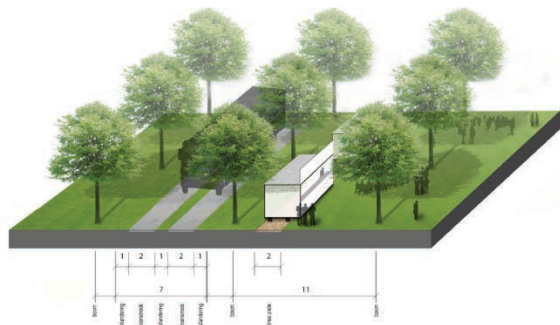
Luchtfoto huidige situatie



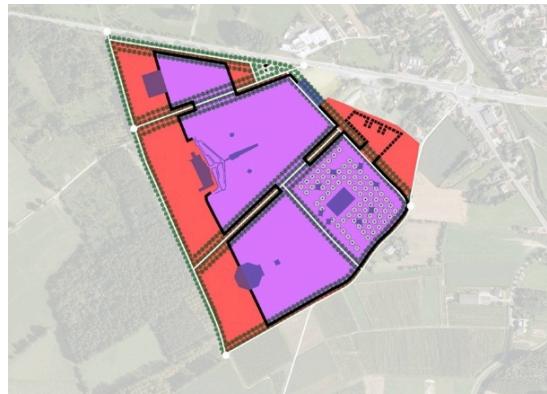
Luchtfoto met festivalpark



principesnede bomendreef zonder festival



principesnede bomendreef met festival



Kraampjes onder bomendreef // Zonering festivalweide // Drainages



Collage

LANDSCHAPSPARK MIDDENVIJVER

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Witteveen+Bos (technisch advies)
Opdrachtgever	AG Stadsplanning Antwerpen
Contactpersoon	Pieter Beck (Tel. 03/338 51 46)
Locatie	Antwerpen, België
Datum	november 2013 – mei 2015
Oppervlakte	50 ha
Procedure	Besloten wedstrijd (1 ^{ste} prijs)
Statuut	Studie afgerond

De Middenvijver vormt een unieke plek in Antwerpen die gekenmerkt wordt door een geheel eigen gebruiksdynamiek. De ongeprogrammeerde plek vormt vandaag een uitlaatklep voor allerlei activiteiten die elders in de stad moeilijk een plaats vinden, gaande van een hond vrij uitlaten over vliegeren, modelvliegtuigen, kampen bouwen tot schapendrijven. Het stadbestuur wil de Middenvijver ontwikkelen tot een recreatief landschapspark dat ruimte biedt voor uiteenlopende activiteiten waaronder een evenemententerrein, een nieuwe stadscamping, een hondenloopzone en natuurontwikkeling. Deze ontwikkeling biedt potenties voor de omwonenden, maar houdt tegelijk een zeker gevaar in. Ontwikkeling betekent immers automatisch dat de specifieke eigenheid en openheid van de plek onder druk komt te staan. En het is net die openheid en ongeprogrammeerdheid die door de buurtbewoners erg wordt gewaardeerd.

Het masterplan tracht met de verschillende dualiteiten tussen bestaand gebruik en gewenste inrichting om te gaan door de tegenstrijdige eisen en wensen te integreren in één samenhangend landschapontwerp. Het ontwerp is opgebouwd uit drie structurerende ruimtelijke principes: schaaldifferentiatie, functionele zonering en flexibiliteit. Het ontwerp voorziet een opdeling in drie functionele zones: een randzone die plaats biedt aan harde recreatieve activiteiten, een ongeprogrammeerde middenzone die plaats biedt aan zachte recreatieve activiteiten en een tussenzone die de verschillende recreatieve programma's aan elkaar koppelt. De rafelige boszoom wordt omgevormd tot een robuuste bosrand in de vorm van een driedubbele drevenstructuur die de centrale open ruimte formeel afbakt. Door de vegetatie van de aangrenzende ecotopen (wilgenbos, berkenbos, populieren) over te nemen op de projectsite wordt de kenmerkende landschappelijke differentiatie van de omgeving doorgetrokken tot op de projectsite.





Inplantingsplan



Collage

DROOGDOKKENPARK ANTWERPEN

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>MOP Urban Design & Witteveen+Bos</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Vlaams Bouwmeester & AG Stadsplanning Antwerpen</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Sofie Bullynck (Tel. 03/338 21 10)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Antwerpen, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2011</i>
<i>Oppervlakte</i>	<i>28 ha</i>
<i>Procedure</i>	<i>Open Oproep</i>
<i>Statuut</i>	<i>Wedstrijd afgerond</i>

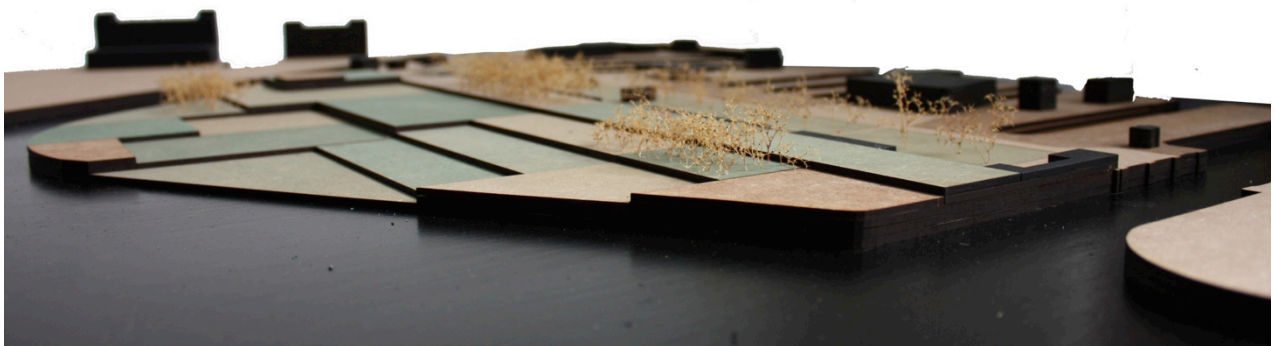
Het droogdokkeneiland vormt vandaag een ongeprogrammeerde leegte tussen het historische stadscentrum en de haven. De stad koestert de ambitie deze oude haveninfrastructuur op lange termijn om te vormen tot een volwaardig stedelijk “droogdokkenpark”. Een belangrijke randvoorwaarde daarbij is de integratie van de geplande Sigmadijk die dwars over de site zal lopen.

Het ontwerp is gebaseerd op twee ruimtelijke principes.

Het eerste principe gaat uit van het omvormen van het standaardprofiel van de Sigmadijk tot een brede terrasdijk die geleidelijk afloopt naar de Schelde. Doordat de verschillende terrassen een verschillende hoogteligging hebben, en ieder tijregime gekenmerkt wordt door een andere peilhoogte (eb, vloed, springtij, doodtij, stormtij) ontstaat een interessante differentiatie aan ecologische milieucondities. De binnenzijde van de terrasdijk wordt omgevormd tot een langgerekt gebouw dat publieke voorzieningen herbergt en een gevelbegrenzing vormt voor de droogdokkensite.

Het tweede principe gaat uit van het optimaal benutten van de diverse gebruiksmogelijkheden die samenhangen met de specifieke milieucondities van het Scheldesysteem (eb, vloed, zout, zoet). Daarbij wordt niet enkel gekeken naar de ecologisch potenties van ieder tijregime (schorren en slikken), maar ook naar de potenties voor aquacultuur (mosselen en schelpdierenteelt) en zilte landbouw (lamsoorteelt, zeekraal, zilte graslanden, ...). Op die manier ontstaat een stedelijke “moestuin” dat inspeelt op de specifieke potenties van de site en de betrokkenheid van de stedeling met het park vergroot.

Het droogdokkenpark is ontworpen als een samenhangend raamwerk van lage dijkes die als geheel de constructieve functie van een robuuste Sigmadijk overnemen, en die tevens als recreatieve ontsluitingsinfrastructuur van het getijdenpark dienen. De tussenliggende velden kunnen vrij worden aangewend in functie van de gewenste natuur, aquacultuur of landbouwinvulling.




















Maquette



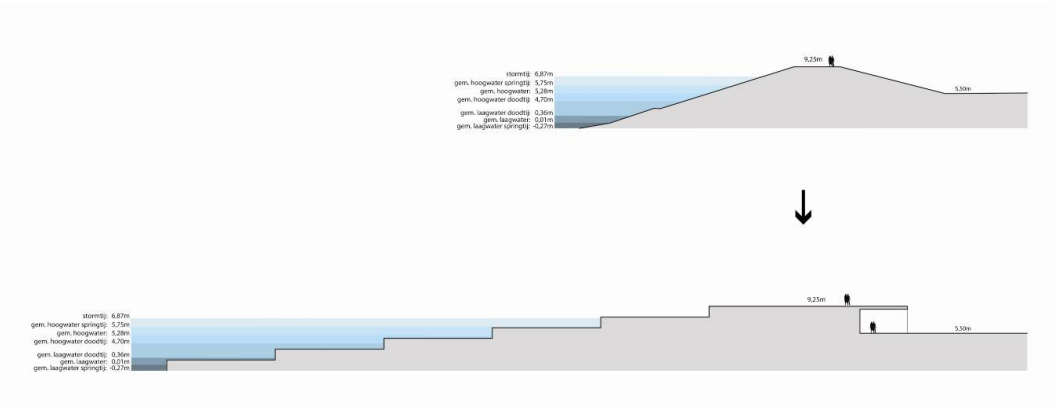
Luchtfoto huidige toestand



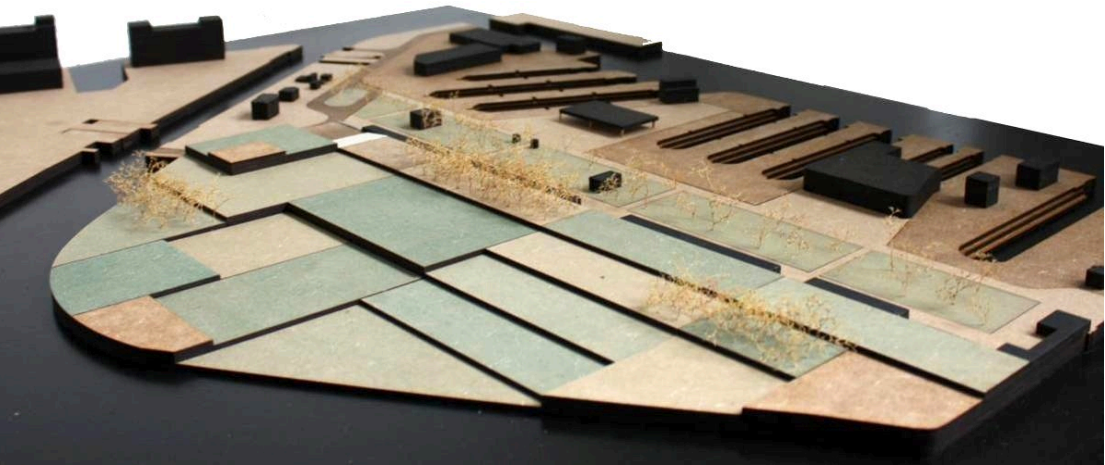
Collage terrasdijk

	EB 0.00m		(2X PER DAG) 1.50m	VLOED 3.50m	(2X PER MAAND) SPRINGTIJ 5.50m	(1X PER 500 JAAR) STORMTIJ 7.50m	(1X PER 1000 JAAR) DUIZENDJARIGE STORM 9.50m
	<div>stormtj: 8.25m</div> <div>gem. hoogwater springtj: 6.05m</div> <div>gem. hoogwater: 5.00m</div> <div>gem. hoogwater doodtj: 4.24m</div> <div>gem. laagwater doodtj: 0.73m</div> <div>gem. laagwater: 0.00m</div> <div>gem. laagwater springtj: -0.60m</div>						
NATUUR	LAGE SLIKKEN	HOGE SLIKKEN LAGE SCHORREN SCHORREKRUID SLIKGRAS KWELDERGRAS		LAGE SCHORREN RIET SCHORREZOUTGRAS	OLIFWILG HOGE SCHORREN ZULTE, RIET	ANJERS ENGELS GRAS JENEVERBES (BOOM) DEN	
						 	
AQUACULTUUR	MOSSELBANK	SCHELPDIEREN IN BESCHUTTE BASSINS		VISSSEN EN GARNALEN IN NATUURLIJKE BRAKKE DOORSTROOMBASSINS	VISSSEN EN GARNALEN IN KUNSTMATIGE BRAKKE DOORSTROOMBASSINS	VISSSEN IN KUNSTMATIGE STILSTAAND ZOETWATER BASSINS	
							
ZILTE LANDBOUW	ALGEN WIEREN	ZEKRAAL		LAMSDOOR	SELDERIJ ZEKOO	MEIDOOIN MOESTUIN (BIET, KOOL,...) ZILTE GRASLANDEN BOOMGAARDEN	 
							

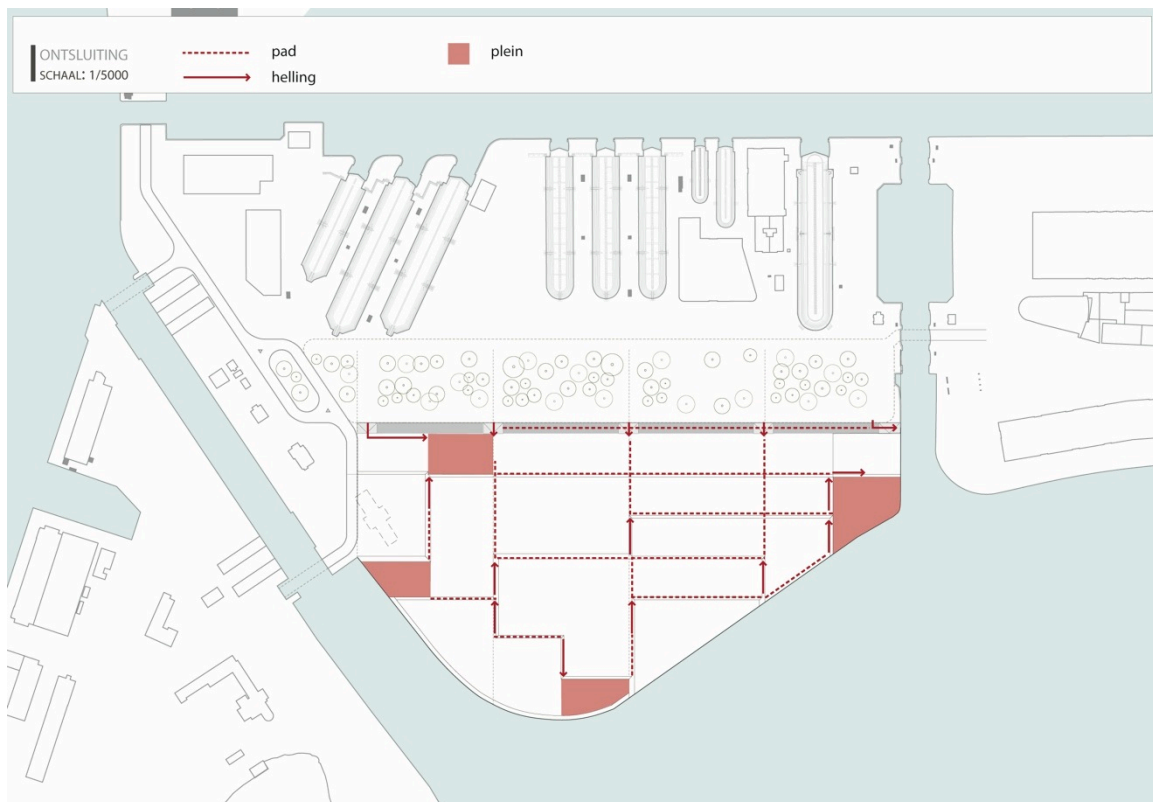
Matrix differentiatie gebruiksmogelijkheden i.f.v. milieucondities getijde



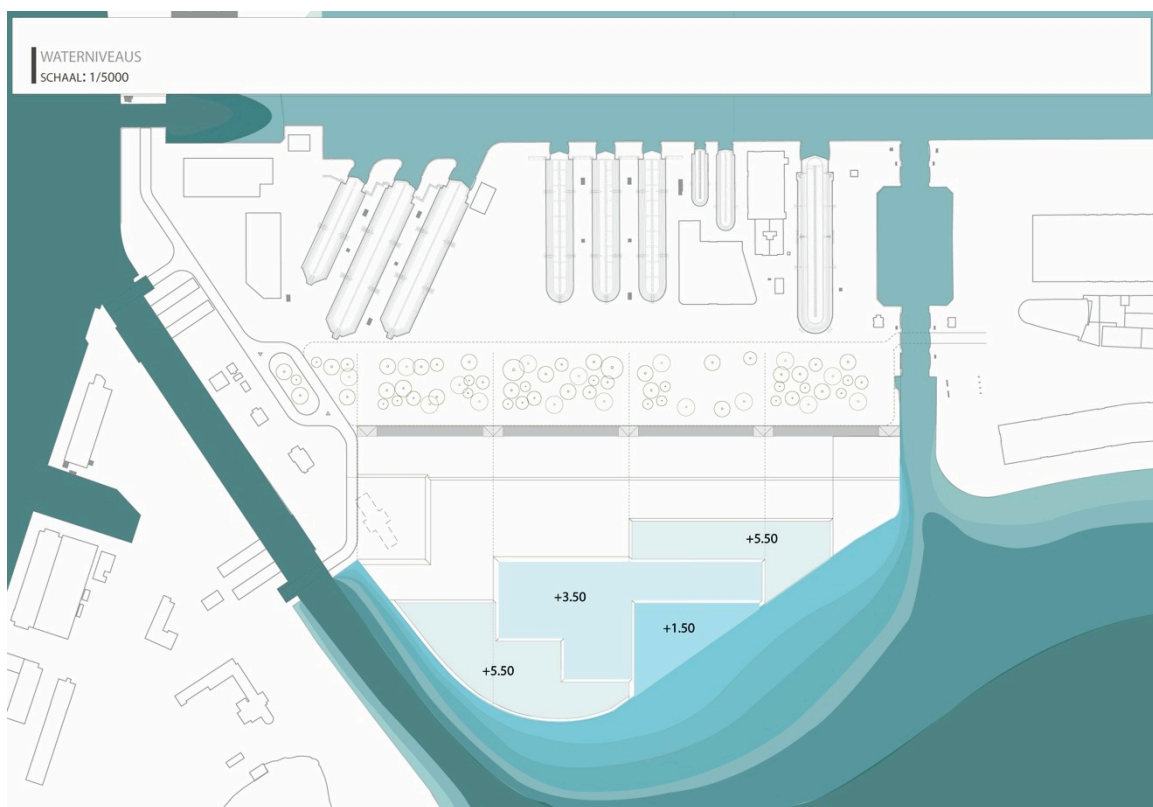
Principe terrasdijk



Maquette



Pleinen, hellingen en trappen



Waterniveau's

PARK OUDE LANDEN EKEREN

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Grontmij
Opdrachtgever	Stad Antwerpen, Dienst Stadsontwikkeling
Contactpersoon	Klaas Meesters (Tel. 03/338 23 07)
Locatie	Antwerpen, België
Datum	sept. 2009 - okt. 2010
Oppervlakte	12 ha
Procedure	Besloten wedstrijd (1 ^{ste} prijs)
Statuut	Studie afgerond
Nominaties	Laureaat Prijs Publieke Ruimte 2011

Aanleiding van de opdracht is de verbreding en verhoging van de goederenspoorlijn dat de Antwerpse haven met het achterland verbindt. De projectzone vormt een restgebied dat ingeklemd ligt tussen de nieuwe spoorwegbundel en de bestaande woonwijk Oude Landen te Ekeren. De opdracht bestaat erin dit restgebied te ontwikkelen tot een volwaardig landschapspark waarin een mix van actieve recreatie (sporthal, voetbalvelden, basketvelden, bmx-parcours) en passieve recreatie (speelbos) mogelijk is en dat extra ruimte biedt aan waterberging.

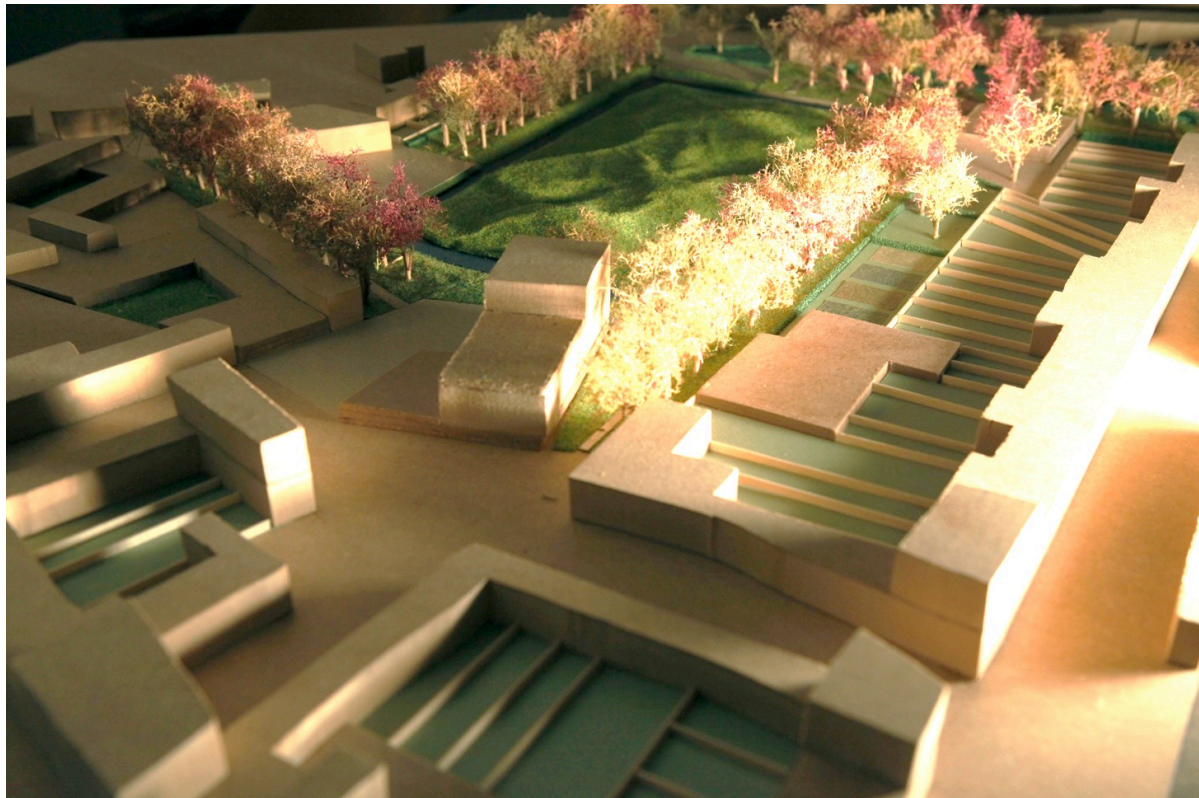
Het ontwerp gaat uit van een strikte tweedeling in parkstructuur. In plaats van bij een traditionele spoorwegberm wordt het hoogteverschil tussen spoorlijn en maaiveld opgevangen door een brede, flauw hellende boszone van ca. 65m breedte waarin verschillende vormen van zachte recreatie worden opgenomen. Deze brede boszoom functioneert als een visueel groenscherm dat de spoorinfrastructuur weg filtert vanuit de beleving van de aanpalende woonwijk. De resterende ruimte tussen de brede boszoom en de woonwijk wordt ingericht als een efficiënt en rationeel verkaveld sportlandschap. De waterproblematiek in het gebied wordt aangepakt door het aanleggen van een fijnmazig structurerend netwerk van grachten tussen de sportvelden. Het grachtennetwerk zorgt enerzijds voor een optimale drainage van de sportvelden en anderzijds voor de berging van overtollig water. Het grachtennetwerk wordt uitgewerkt als een kwalitatieve publieke ruimte met zitbanken en wordt begrensd door brede grasstroken met bomenrijen waardoor een aangename verblijfsruimte ontstaat.

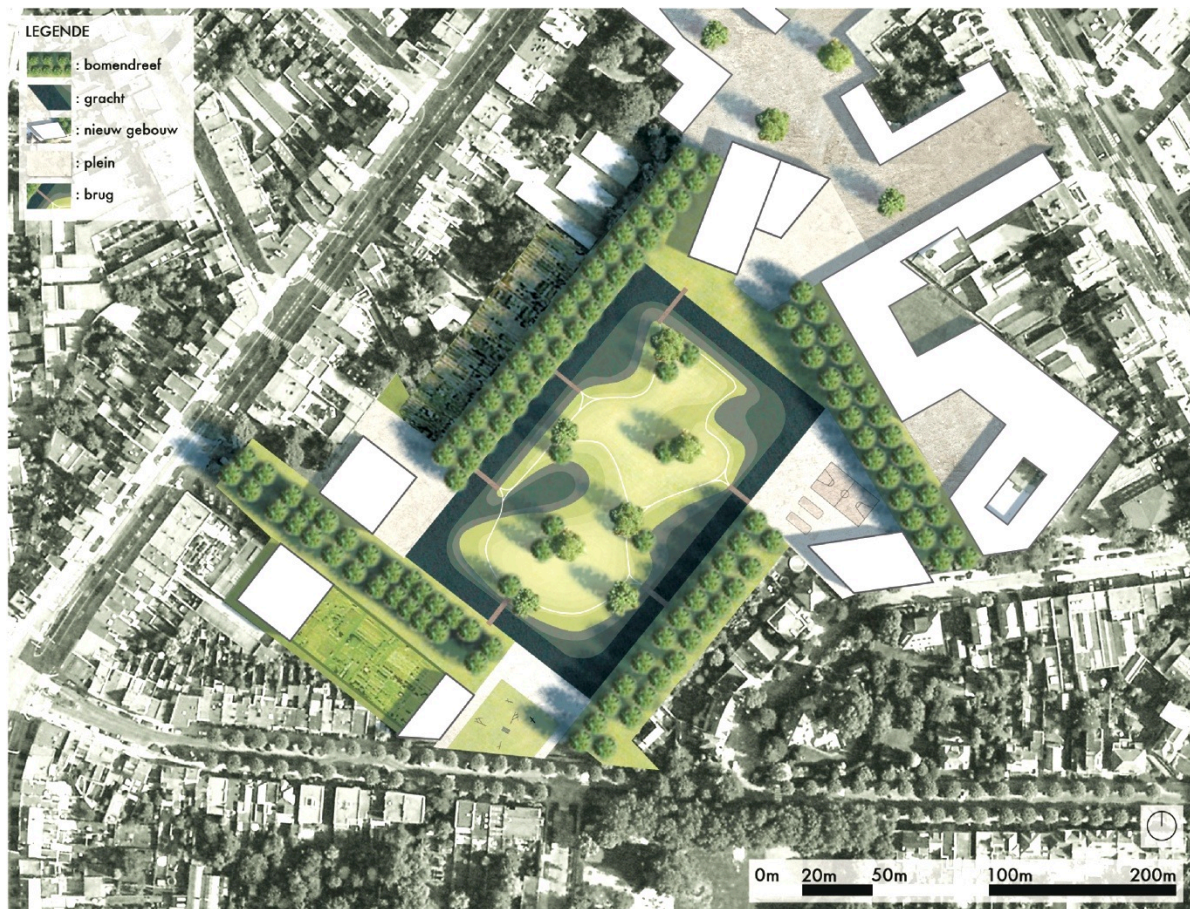


PARK OUDE GOD MORTSEL

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Gemeente Mortsel</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Jo Dreezen (Tel. 03 444 18 48)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Mortsel, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2010</i>
<i>Oppervlakte</i>	<i>3,5 ha</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

In het centrum van de gemeente Mortsel ligt een groot onderbenut binnengebied dat begrensd wordt door bebouwingsachterkanten en een scholencomplex. De opdracht bestond erin de mogelijkheden te onderzoeken voor de ontwikkeling van een volwaardig stadspark waar ruimte kan worden geboden aan de berging van 5000m³ oppervlaktewater. Het ontwerp gaat uit van een gedifferentieerde parkstructuur waarbij een sterk landschappelijk onderscheid wordt gemaakt tussen de randen en het centrum. De randen worden gevormd door statische bomenlanen die de aangrenzende 'achterkanten' wegfilteren en de belangrijkste omliggende functies verbinden. Deze bomenlanen vormen de ruimtelijke hoofdstructuur van het park waarop alle 'harde' programma's worden geënt (school, sporthal, sportveldjes, kinderspeeltuin, buitenschoolse kinderopvang). Hierdoor blijft één centrale lege parkruimte over die uitgewerkt wordt als een zacht glooiend grastapijt met een natuurlijker karakter. Dit centrale park wordt omringd door een brede waterstructuur waardoor het park het karakter van een eiland krijgt. Door de breedte van de gracht wordt het ruimtegevoel vanaf de dreven vergroot en wordt het contrast tussen het intieme karakter van de dreven en het weidse gevoel van de binnenruimte versterkt.





Inplantingsplan en maquettefoto's



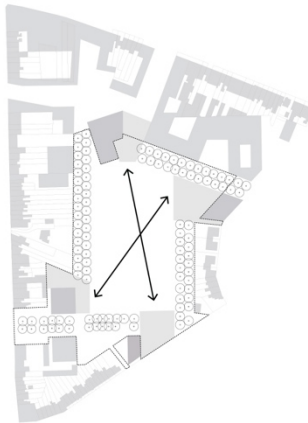
Bestaande Kastanjedreef



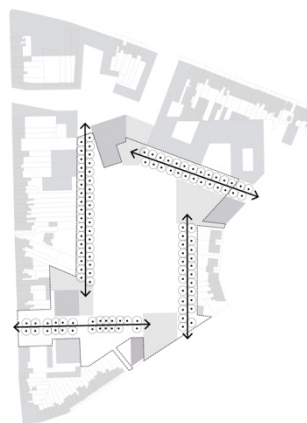
Achterkanten wegfilteren



Pleintjes koppelen aan gebouwen



Diagonale zichten



Langse zichtassen



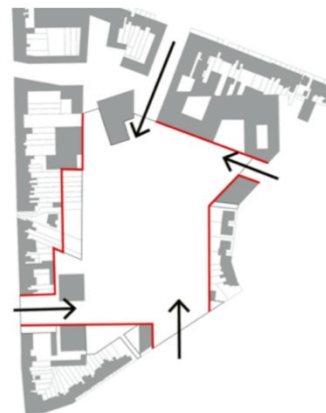
Ontsluitingsstructuur



Watersysteem bij laag water



Watersysteem bij hoog water



Toegangen en randen

OMGEVINGSAANLEG RUST-EN VERZORGINGSTEHUIS GITSCHOTELHOF

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Zorgbedrijf Antwerpen & Collectief Noord Architecten</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Jo Dreezen (Zorgbedrijf Antwerpen)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Antwerpen, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2012 - 2016</i>
<i>Oppervlakte</i>	<i>1,22 ha</i>
<i>Budget</i>	<i>890.000 € (uitvoeringskost)</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Fase 1 in aanbesteding</i>

In het ontwerp wordt een onderscheid gemaakt tussen twee type buitenruimtes. Aan de binnenzijde van het gebouwencomplex wordt een licht verdiepte bloementuin met een publiek karakter voorzien. Aan de straatzijde zijn de verschillende buitenruimtes ontworpen als collectieve woonhoven. Deze woonhoven passen in het tuinwijkkarakter van de omliggende buurt.

De publieke binnentuin is ontworpen volgens een vloeiend patroon van grasvlakken en bloemenperken en is sterk gericht op de beleving van de seizoenen. De tuin wordt aan drie zijden omzoomd door een verharde woonerven in natuursteen. Vanaf de woonerven ontstaan interessante perspectieven op de licht verdiepte bloementuin. De tuin is een echte belevingstuin met diverse soorten bloemen en planten. In de bloementuin staat een paviljoen met een publiek programma.

De verschillende buitenruimtes langs de aangrenzende straten worden ingericht als woonhoven. Deze woonhoven hebben een privaat karakter maar worden van de straat afgescheiden door een brede overkijkbare haag. De inrichting van woonhoven is sterk gericht op de beleving van de natuur vanuit de aangrenzende woonvertrekken. De woonhoven zijn opgevat als private “buitenkamers” en bestaan uit een centrale bloemrijke grasvlakte met enkele solitaire bomen die langs vier zijden omrand wordt door een wandelpad in tegelpatronen. Langsheen dit wandelpad liggen afwisselend terrasjes die grenzen aan de woonunits of brede lage hagen die afstand houden tussen de woonvertrekken en het wandelpad. Aan de zonzijden wordt een pergola voorzien met klimplanten, al dan niet vruchtdragend.



Publieke binnentuin



3D beeld binnentuin en woonhoven



Inplantingsplan buitenaanleg



Detallering woonhof met rand in tegelpatroon



PARK VESTINGLANDSCHAP IEPER

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>EVR-architecten & Denis Dujardin</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>West-Vlaamse Intercommunale</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Line Putseys (Tel. 050 36 71 71)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Ieper, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2011</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

Het vestinglandschap van Ieper is één van de weinige Vauban vestingen in Vlaanderen die nog zo goed bewaard is gebleven. Het vestinglandschap heeft vandaag een duidelijke voor- en achterkant: langsheen het water presenteert het zich als een statige wandeldreef, langsheen de ringweg N37 presenteert het zich als een ziellose groenbuffer met enkele ad hoc ingeplante volkstuintjes. De opdracht bestaat uit het formuleren van een visie op de toekomstige ontwikkeling van het historisch vestinglandschap als cultuurhistorisch parklandschap.

In onze visie hebben we de herinrichting van het vestinglandschap gekoppeld aan een verregaande mobiliteitsvisie voor de binnenstad. Over de volledige lengte van de ringweg wordt dwarsparkeren voorzien zodat de buitenrand van het vestinglandschap functioneert als een langgerekte stadsrandparking. Ter hoogte van het historische ravelijn (d.i. het driehoekige eiland) wordt een voetgangersbrug voorzien zodat een rechtstreekse verbinding ontstaat tussen de nieuwe stadsrandparking en het historische centrum. De groenbuffer langsheen de N37 wordt volledig weggehaald en omgevormd tot een open graasweide voor schapen. Door middel van een haha-systeem (droge gracht) worden de schapen op afstand gehouden van de randparking. Hierdoor ontstaat vanaf de ringweg een mooi zicht op het historische glacis. Een nieuwe ontwateringsgracht aan de voet van het glacis, samen met het haha-systeem langsheen de ringweg, accentueren de morfologie van het aarden bouwwerk.

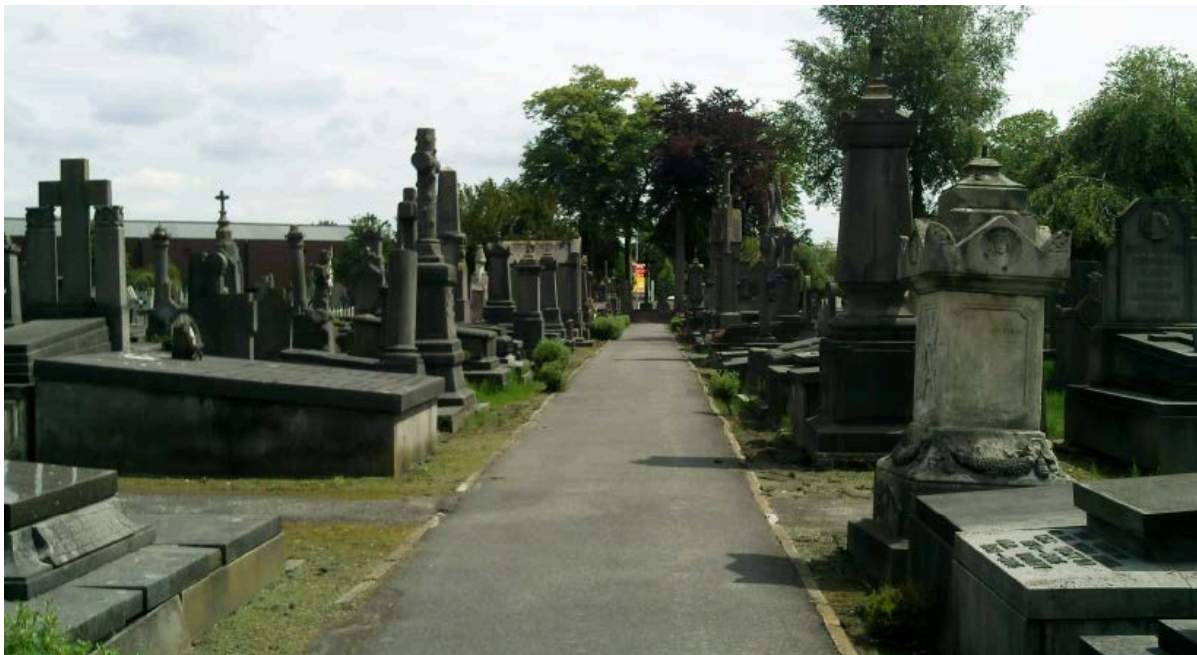


HERINRICHTING OUDE BEGRAAFPLAATS TORHOUT

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Adoplan (mobiliteitsadvies)</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>West-Vlaamse intercommunale & Stad Torhout</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Line Putseys (Tel. 050 36 71 71)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Torhout, België</i>
<i>Datum</i>	<i>feb. 2012 – sept. 2012</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

Het “oud kerkhof” van Torhout is een historische begraafplaats in het centrum van de stad. De begraafplaats ligt er op dit moment erg verloederd bij. Rondom de begraafplaats zijn diverse functies gevestigd zoals scholen, sportvelden en jeugdverenigingen die elk met een nijpende ruimtetekort kampen. De Stad Torhout wenst de oude begraafplaats een nuttige nabestemming te geven met respect voor het aanwezige funeraire erfgoed, maar die tegelijkertijd inspeelt op huidige noden en wensen van de omliggende gebruikers. De studie bestaat erin een lange termijnvisie voor de begraafplaats op te stellen waarbij alle betrokken actoren zich in kunnen vinden.

Omdat ieder van de betrokken actoren een andere visie had op de gewenste bestemming en inrichting van de begraafplaats (gaande van het volledig restaureren tot het volledig saneren en omvormen tot een recreatief park) hebben we gewerkt met vier totaal van elkaar verschillende ontwerpscenario's. Elk scenario gaat uit van een andere toekomstvisie voor de begraafplaats. Elk scenario is daarbij grafisch in beeld gebracht aan de hand van schema's, perspectieven en een 3D-model zodat de visies vlot communiceerbaar zijn en daardoor gemakkelijk besproken en afgewogen kunnen worden. Uit dit ontwerpend onderzoek en de onderlinge vergelijking zijn vervolgens een aantal ruimtelijke principes naar voren gekomen, waaronder het behoud van een aantal specifieke ruimtelijke assen, het omleiden van de bestaande doorgangsweg, en het geleidelijk “uitdunnen” van het kerkhof in plaats van het gezoneerd saneren, enz. Doordat elk scenario een specifieke visie illustreert ontstond een vruchtbare discussie tussen de betrokken actoren. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een samenhangend ontwerp waar alle betrokkenen zich in kunnen vinden.



Bestaande toestand



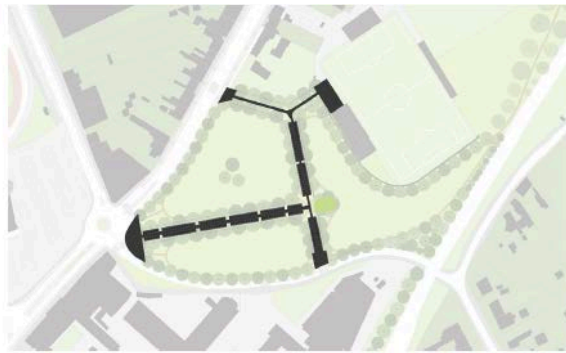
Calvarieberg

	BESTAAND	KRANS	KRUIS	RASTER	VELD
TOTAAL					
PARK					
KERKHOF					
3D					

Ontwikkelingsmodellen



Dubbele padenstructuur met toegangsplainen



Hoofdassen



Hagen



Secundaire paden



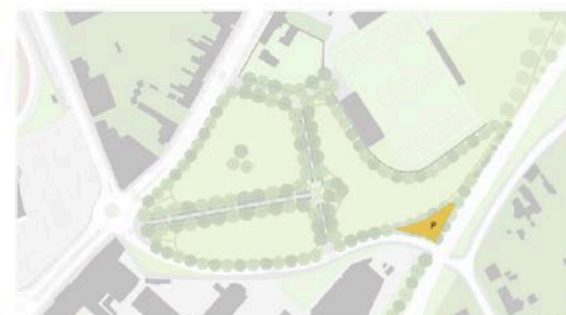
Bomenkrans



Grasvelden



Aanpassen profiel Sint-Jozefstraat



Parking

Schema's

Infrastructuur

1. *Masterplan Fort Lillo*
2. *Ecoduct Zoniënwood*
3. *Bruggenstudie Albertkanaal*
4. *Sluizencomplex Harelbeke*
5. *Zeedijk Middelkerke*

MASTERPLAN FORT LILLO

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Grontmij
Opdrachtgever	Stad Antwerpen, Dienst Stadsontwikkeling
Contactpersoon	Sandra Vanveldehoven (Tel. 03 338 21 30)
Locatie	Lillo, België
Datum	januari 2010 - augustus 2010
Oppervlakte	250 ha
Procedure	Besloten wedstrijd (1 ^{ste} prijs)
Statuut	Studie afgerond
Nominaties	Laureaat Provinciale Prijs voor Architectuur 2010, Provincie Antwerpen Laureaat 9 th European Urban and Regional Planning Award (Special Mention) Laureaat Waterfront Award 50 th Isocarp International Planning Congress (Nomination)

Het Sigmaplan gaat uit van een verhoging van de bestaande dijk rondom Lillo met ca. 3 meter en een verbreding van de voet van de dijk tot ca. 60 meter. Hierdoor wordt het historische dorp letterlijk 'ingekapseld' door een enorm dijklichaam en zal de bestaande jachthaven noodgedwongen verdwijnen. De ontwerpopgave bestond erin de nieuwe dijkstructuur zodanig te ontwerpen dat de jachthaven alsnog behouden kan blijven. Tevens was er de wens om het historische vijfhoekige bastion in zijn oorspronkelijke vorm te herstellen. Het ontwerp combineert de nieuwe jachthaven en de Sigmadijk tot in één geïntegreerd infrastructuurwerk. Daarbij wordt de haven 'in' de dijkstructuur geschoven zodat de stroming (eb en vloed) van de Schelde niet verstoord wordt en de haven op wandelafstand van het centrum komt te liggen. Tussen de dijkstructuur en de nieuwe jachthaven wordt een nieuw boothuis voorzien waarvan het dak fungeert als panoramisch terras. Op die manier krijgt Lillo een 'gezicht' naar het water en ontstaat er een nieuwe functionele relatie tussen Lillo en de Schelde. Aan de zijde van de Scheldelaan wordt een reconstructie van de historische voorwerken (d.i. een oude landinwaartse verdedigingsdijk) voorzien dat zal functioneren als groenscherm- en geluidsscherm tussen het dorp en de haven.



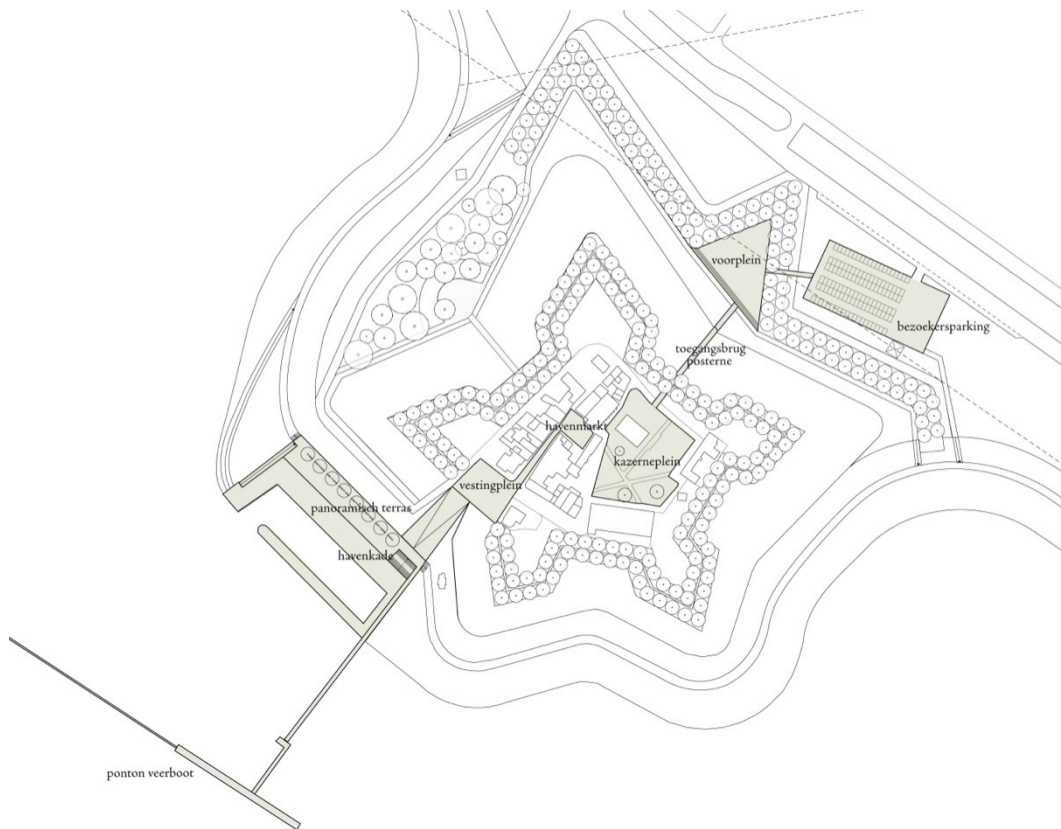
Panoramisch terras



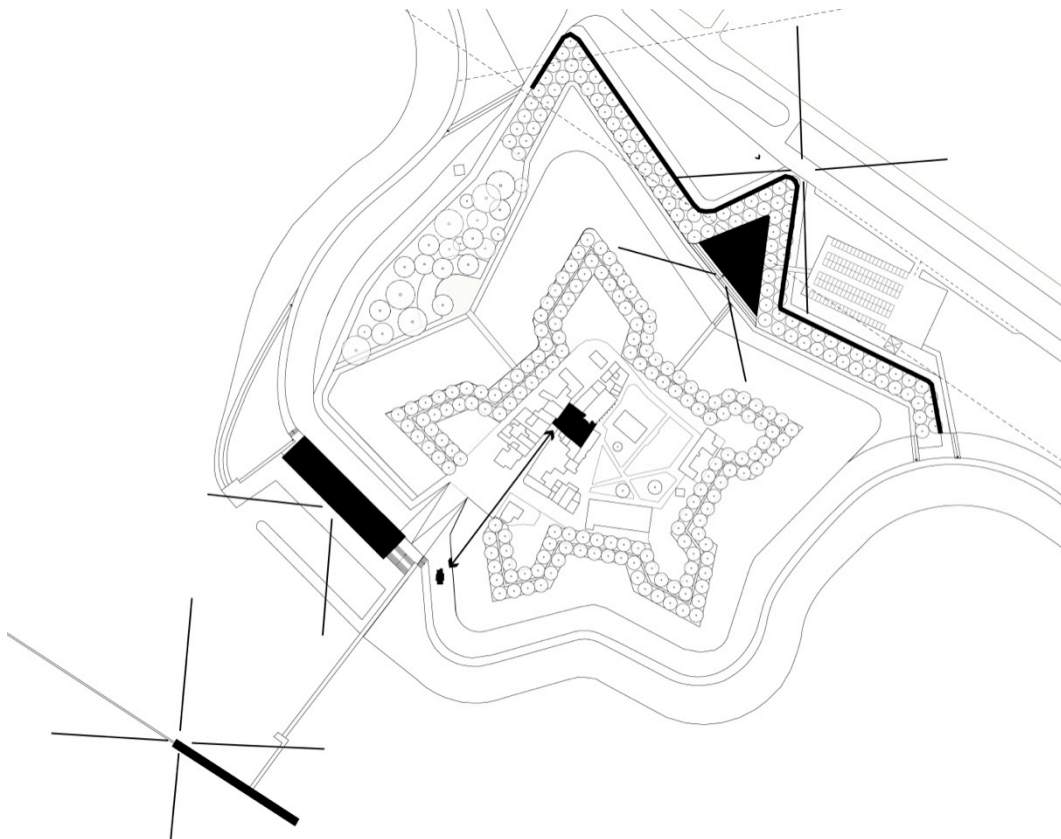
Bestaande toestand



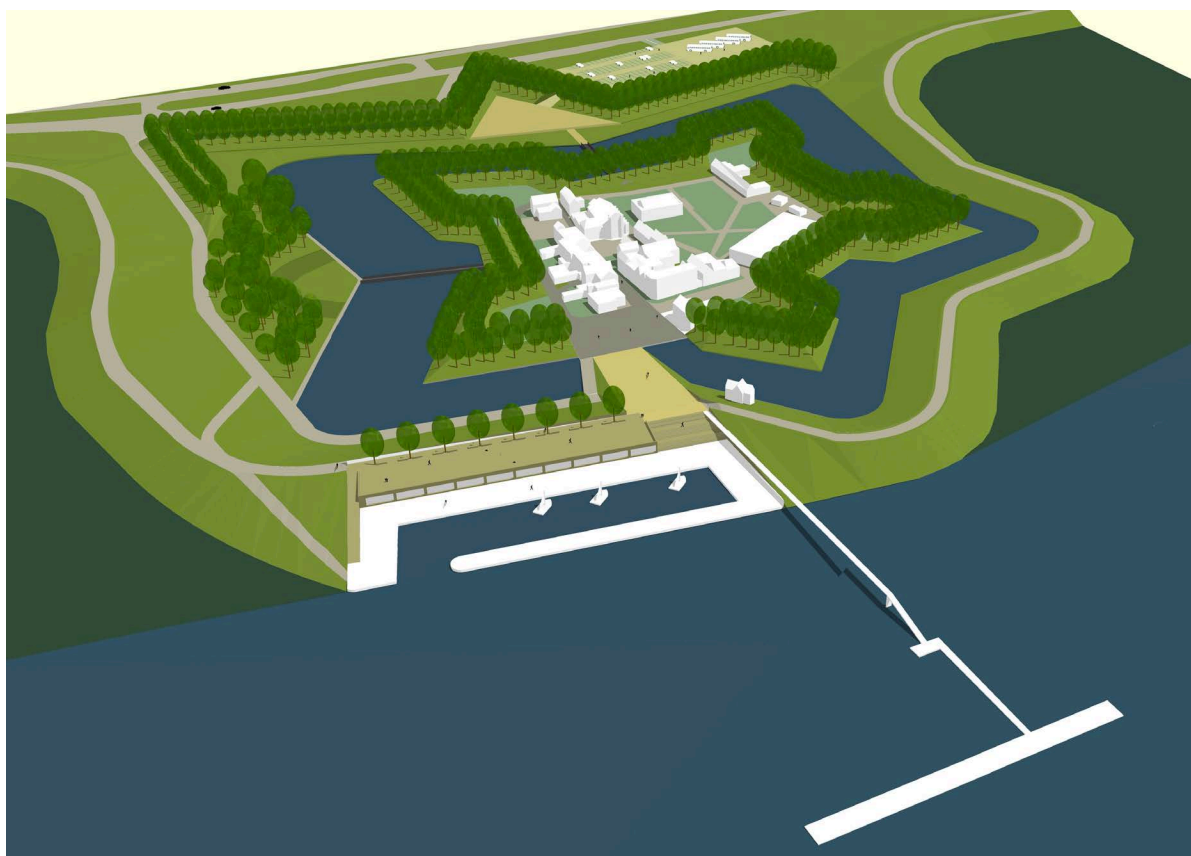
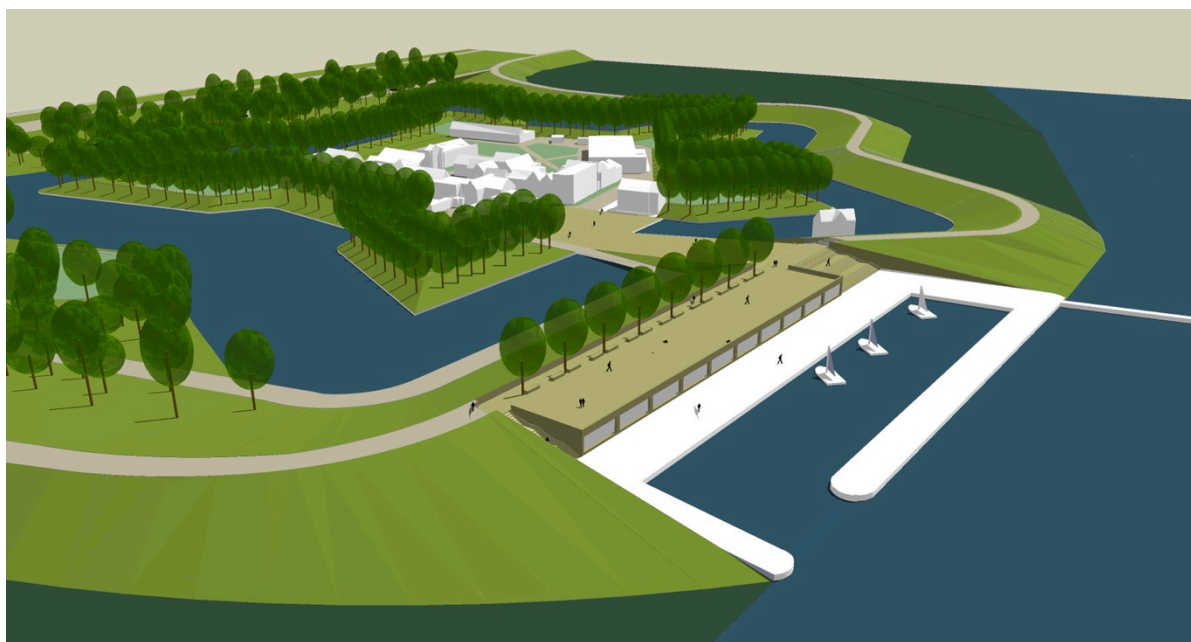
Nieuwe toestand



Annenschakeling van publieke ruimtes



Annenschakeling van publieke ruimtes



3D model

ECODUCT ZONIËNWOU

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Witteveen+Bos (ecologisch advies)</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Agentschap Natuur en Bos, Beheerregio Groenendaal</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Patrick Huvenne (Tel. 02 658 24 72)</i>
<i>Locatie:</i>	<i>Zoniënwoud, Brussel</i>
<i>Datum:</i>	<i>juni 2014 – november 2014</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offerte</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

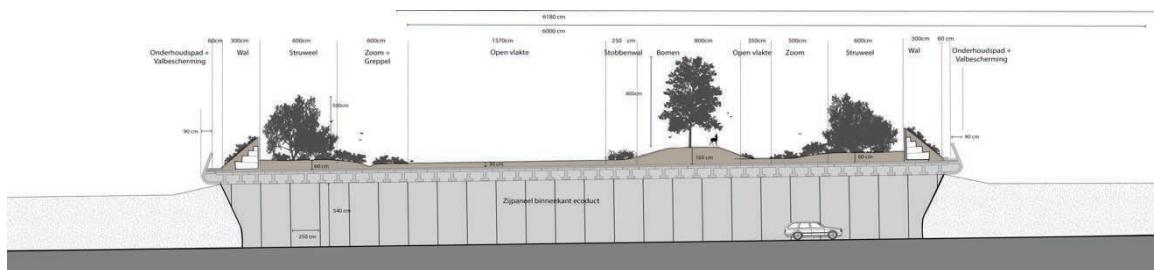
Het Zoniënwoud is een uitgestrekt bosgebied van meer dan 4.000 ha in de Brusselse Rand en bestaat voor het grootste deel uit een zeer waardevol beukenbestand. Het Zoniënwoud wordt vandaag doorsneden door zware transportassen waaronder de Brusselse ring (RO), de A4/E411 en de spoorlijn tussen Brussel en Luxemburg. De versnippering als gevolg van deze transportassen vormt een belangrijk probleem voor het huidige functioneren van het ecologisch systeem. Het doel van de studieopdracht bestond erin om architecturale en technische voorschriften voor de beeldbepaling van nieuwe ontsnipperende constructies vast te leggen zodat eenheid ontstaat in de beeldkwaliteit van het geheel. Deze architecturale en technische voorschriften zijn uitgewerkt voor 2 ecoducten, 4 boombruggen, 3 ecotunnels en een ecoraster.



Fotocollage ecoduct Groenendaal



Inplantingsplan ecoduct Groenendaal



Technische snede

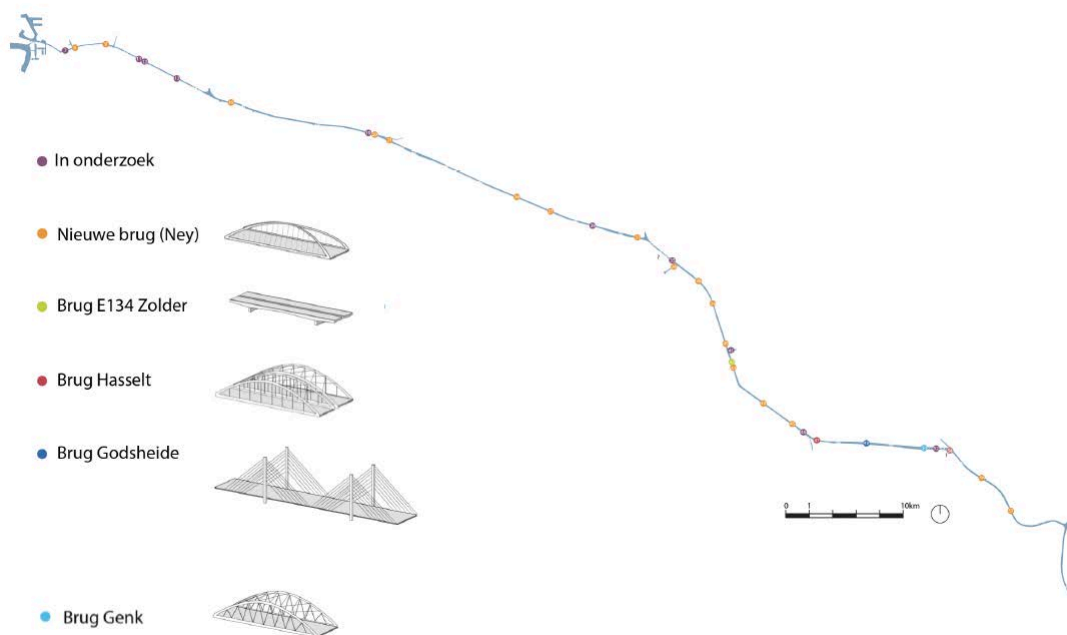
LANDSCHAPSSTUDIE BRUGGEN OVER ALBERTKANAAL

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Robbert De Koning
Opdrachtgever	De Scheepvaart & Team Vlaams Bouwmeester
Contactpersoon	Stefan Sablon (Tel. 011 29 84 00)
Locatie	Albertkanaal
Datum	2014 – 2015
Procedure	Openbare offertevraag
Statuut	Studie lopende (fase 1 afgerond)

Het Albertkanaal wordt in de toekomst op verschillende plaatsen verbreed om te voldoen aan de noden van een moderne hoofdwaterweg. Daarbij wordt de huidige doorvaarhoogte aangepast met ca. 2 meter. In het kader hiervan worden een 20-tal bruggen vervangen door een nieuw generieke boogbrug naar het ontwerp van ingenieursbureau Ney & Partners. De studieopdracht van CLUSTER bestaat erin de ruimtelijke inpassing van het nieuwe generieke brugtype landschappelijk vorm te geven, inclusief de bijhorende wandel-, fiets- en wegenaansluitingen.

De landschapsstudie is opgebouwd uit twee parallelle sporen. In het eerste spoor wordt een toolbox van generieke type-oplossingen voor de landschappelijke inpassing van de landhoofden, taluds, fietsaansluitingen, jaagpadaansluitingen en materialisaties ontwikkeld. In het tweede spoor worden deze generieke type-oplossingen getoetst en bijgesteld in functie van de specifieke kenmerken en problematieken van elke locatie. De wisselwerking tussen beide sporen heeft geleid tot een uitgebreide handleiding met ontwerpprincipes die als achtergronddocument dient voor het ingenieursbureau dat belast is met de technische uitwerking van de verschillende bruggen.

In het ruimtelijk ontwerp van de bruggenhoofden wordt een onderscheid tussen twee landschappelijke componenten: de taludkop en de taludflank. Beide componenten worden gekenmerkt door een specifieke inrichting en functionaliteit. De taludkop is altijd generiek en accentueert het landhoofd van de monumentale boogbrug. De taludflank is altijd contextueel. Daarbij staat een optimale landschappelijke integratie in de omgeving centraal.



Overzicht verschillende brugtypes



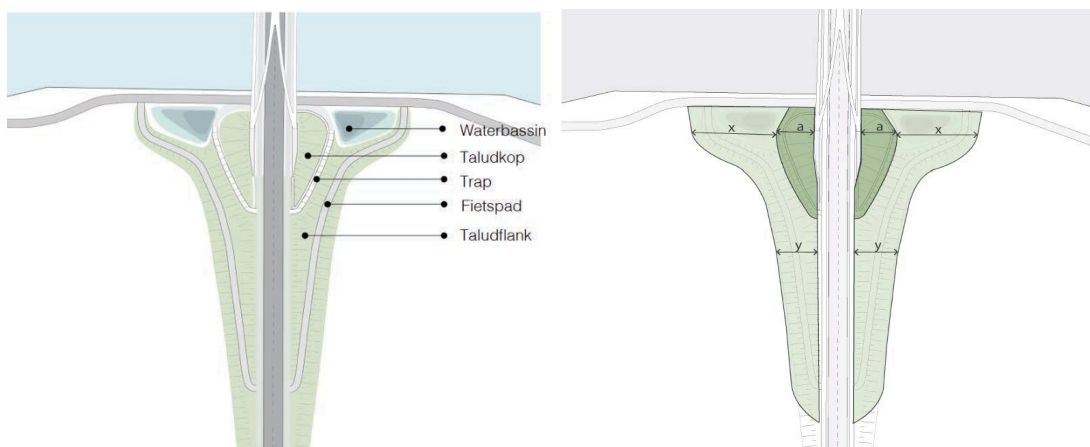
Huidige brug over Albertkanaal



Nieuwe generieke brug met onderscheid tussen taludkop (A+B) en taludflank (C)



Nieuwe generieke brug (Ney & Partners)

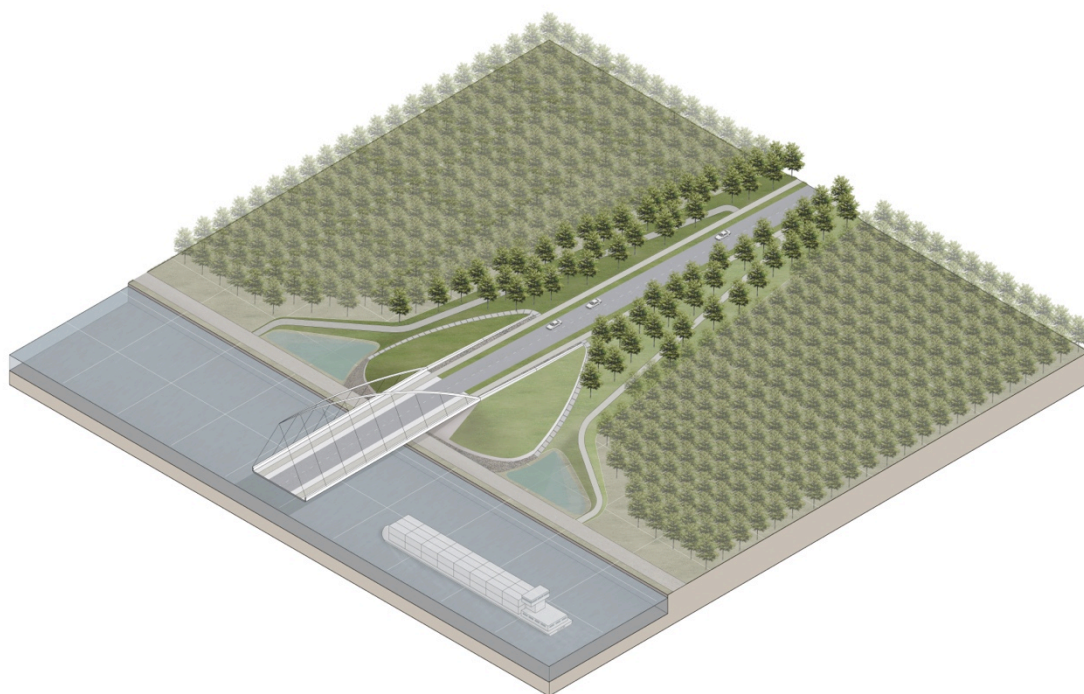


Landschappelijke componenten

Geometrische verhoudingen taludkop- taludflank



Visualisatie



3D model



Inplanting brug Stokrooie

Brug Eigenbilzen



Brug Geel-Stelen



Brug Zutendaal



Brug Eindhout



Toepassing generieke inrichtingsprincipes op specifieke locaties

STUWSLUIS HARELBEKE

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Wittenveen+Bos</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>TV Denys & Alpine Bau GmbH</i>
<i>Locatie</i>	<i>Harelbeke, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2011</i>
<i>Procedure</i>	<i>Openbare offertevoraag (Design & Build Contract)</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

De Leie vormt vandaag een weggestopte ader in het stadswefsel van Harelbeke. Zowel visueel als functioneel zijn er maar beperkte relaties tussen de stad en de rivier. De vernieuwing van het sluisencomplex en de herontwikkeling van de kades kunnen van de Leie opnieuw een betekenisvolle openbare ruimte in de stad maken, een stapsteen tussen de beide oevers.

Het projectgebied bestaat uit drie deelzones: de stuwsluis, het moleneiland en de Leieboorden. Voor elk van deze deelzones zijn specifieke ruimtelijke principes geformuleerd die verder zijn uitgewerkt tot een integraal stedenbouwkundig, architectonisch en landschaparchitectonisch ontwerp. Voor de inplanting van de stuwsluis is gekozen voor de optimale inplantingvariant in functie van de ruimtelijke criteria voor nautica, hydraulica en bouwfasering. De visie voor het Moleneiland is samen te vatten in vijf ruimtelijke principes: het versterken van de zichtrelaties tussen linker- en rechteroever, het creëren van een samenbindend routenetwerk, het ontwikkelen van een recreatief landschapspark, uitnodigende parktoegangen en gedifferentieerde parkoevers.



3D model



fotocollage sluis, stuw en vistrap



Fotocollage vistrap met zachte oevers

OPENLEGGEN BINNENDIJLE MECHELEN

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Witteveen+Bos</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Waterwegen en Zeekanaal NV</i>
<i>Locatie</i>	<i>Mechelen, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2011</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>

Bij de heraanleg van de kleine ring te Mechelen werd eind jaren 1970 ter hoogte van het Raghenoplein een deel van de Binnendijle ingekokerd. Deze zogenaamde 'Raghenokoker' liet de aanleg van een wegenis en parking toe. Mechelen voert sinds enkele jaren echter een beleid om de oude waterlopen en vlieten in de stad opnieuw zichtbaar te maken. Ook de herontdekking van de Binnendijle kadert in dit beleid.

De Raghenokoker en parking vormen vandaag een harde breuk in de visuele continuïteit van de Binnendijle. Het project behelst dan ook het opnieuw openleggen van de rivier. De uitdaging voor dit ontwerp was tweeledig. Enerzijds wordt het hoogteverschil tussen straat en rivier opgelost om de natuurlijke oevers van de Binnendijle te herstellen. Daarnaast moeten de oevers een kwalitatieve verblijfplaats worden voor gebruikers van het Dijlepad en studenten van de campussen van de Katholieke Hogeschool Mechelen die de site ten Noorden en Zuiden flankeren.

De bestaande Raghenokoker wordt hiervoor 'geamputeerd' vlak boven het wateroppervlak. Met betonnen zitbanken omboorde grastaluds bieden rondomronde zitplaats en lopen zacht hellend af tot aan het waterpeil. Beneden loopt een verharde kade langs de Binnendijle en voorziet zo een nieuwe doorsteek voor zacht verkeer, onderdoor de Zandpoortvest, naar de Kruidtuin.



Luchtfoto



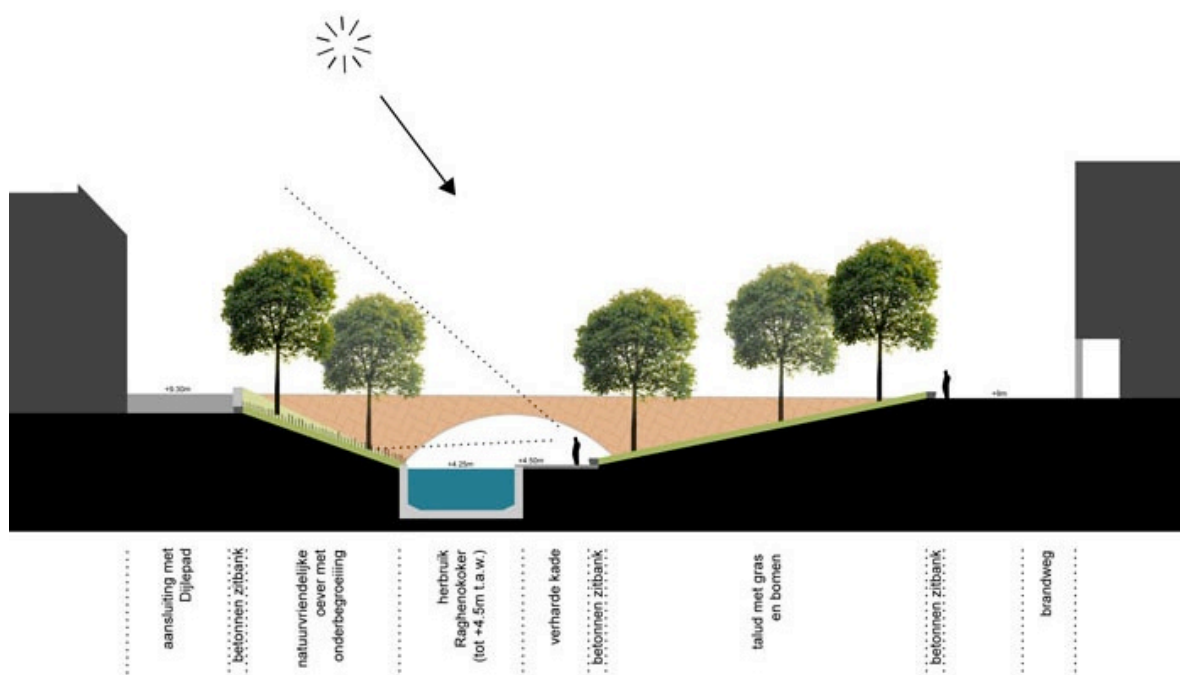
Visualisatie kade



Visualisatie plein



Visualisatie



Terreinprofiel

ZEEDIJK MIDDELKERKE

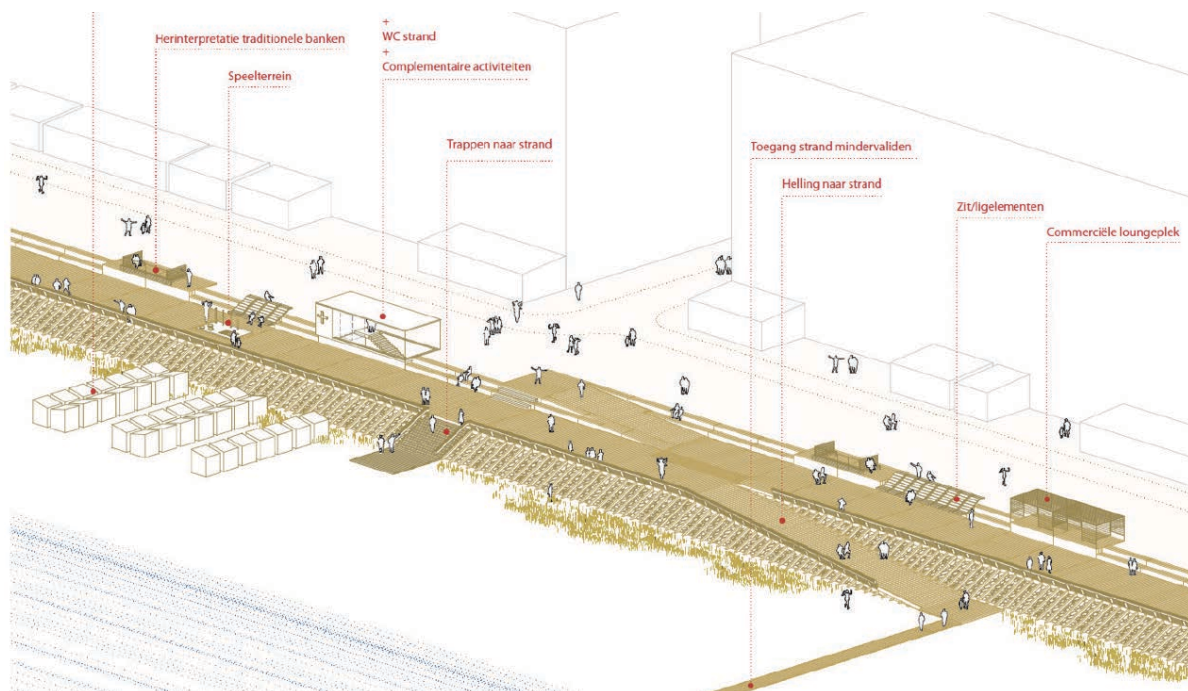
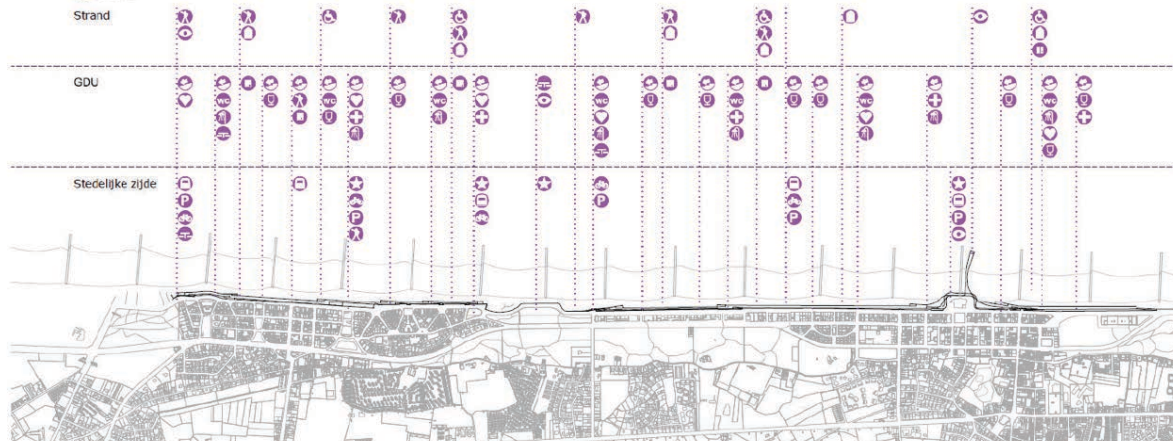
<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>MOP Urban Design, Plantec, Deltares</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>MDK Afdeling Kust</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Sofie Troch (Tel. 09 266 79 56)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Middelkerke en Westende, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2012 – 2013</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten wedstrijd</i>
<i>Statuut</i>	<i>Procedure stopgezet</i>

De historische zeedijk lag oorspronkelijk veel hoger dan het strand waardoor toeristen een open zicht hadden op de zee. Verder waren er geen balustrades en werden de zitbanken parallel met de zeedijk geplaatst. Recente suppleties hebben echter een grote impact gehad op de beeldwaarde. De strandcabines op het strand belemmeren vandaag het zicht op de zee. Door verdere suppleties en de geplande dijkuitbouw in het kader van de kustveiligheid dreigt het zicht verder belemmerd te worden. Het ontwerp betreft de herinrichting van de bestaande zeedijk en de vormgeving van een nieuwe golfdempende uitbouw. Een belangrijke doelstelling daarbij is het open gevoel opnieuw te versterken en tegelijk ruimte bieden voor recreatieve activiteiten.

Momenteel zijn de grenzen tussen verschillende gebruikszones op de zeedijk strak afgelijnd. Het ontwerp van de nieuwe golfdempende uitbouw (GDU) creëert een overgangsgebied waarbinnen de intensiteit en het type van gebruik gradueel kan variëren. Het karakter en de identiteit van de nieuwe openbare ruimte wordt bepaald door de diversiteit aan activiteiten die er in plaatsvinden zonder dat de eenheid in beeldtaal en materialisatie verloren gaat. In het ontwerp wordt bijzondere aandacht besteed aan de functionaliteit voor de verschillende doelgroepen en leeftijdsgroepen.



- ⊕ Bijzondere Plek
- ⊕ Helling naar strand
- ⊕ Trappen naar strand
- ⊕ Voorzieningen voor personen met een handicap
- ⊕ Parking auto
- ⊕ Fietsparking
- ⊕ Tramhalte
- ⊕ Toiletten / Nieuwe parking onder zeedijk
- ⊕ BBQ zone
- ⊕ Sportterrein
- ⊕ Terras
- ⊕ Uitkijkpunt
- ⊕ Strandcabines
- ⊕ Speelplein
- ⊕ Sportelementen
- ⊕ Rode kruis
- ⊕ Douches



GROENBUFFER STEVIN-PROJECT ZEEBRUGGE

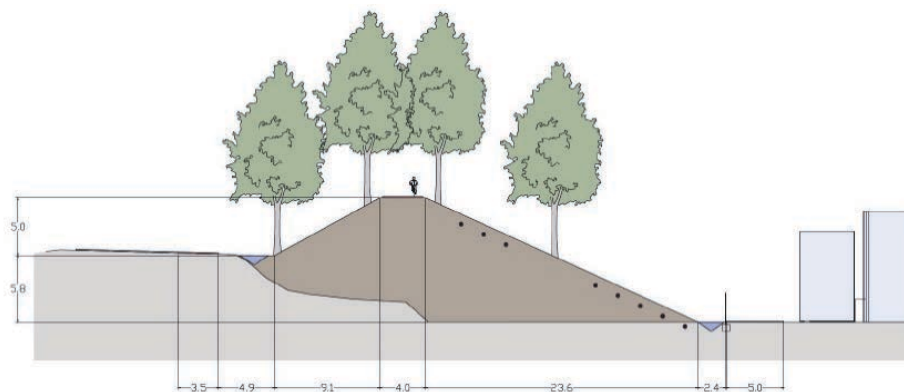
<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Trias (technische uitvoering)</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>ELIA Engineering Large Infrastructure Projects</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Arianne Mertens (Tel. 047/44.66.309)</i>
<i>Datum</i>	<i>2014 - 2015</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Stand van zaken</i>	<i>In aanbesteding</i>

In het kader van het Stevin-project wordt de bouw van een nieuw hoogspanningsstation gepland ter hoogte van de Oudemaarspolder te Zeebrugge. De inplanting van dit hoogspanningsstation is erg omstreken vanwege de directe nabijheid van een woonwijk. Vanuit het buurtactiecomité “Strandwijk” worden harde eisen gesteld aan de visuele buffering en inkleding van de site. Na verschillende afgewezen inrichtingsvoorstellen en een harde juridische procedure bij de Raad van State tussen het actiecomité en netbeheerder ELIA is het ontwerp bureau Cluster aangesteld om een nieuw inrichtingsvoorstel op te maken voor de groenbufferzone. Cluster heeft in het verleden het beeldkwaliteitsplan voor de Oudemaarspolder opgemaakt en is dus vertrouwd met de site.

Aangezien groenbufferzones slecht mensen kunnen bekoren heeft Cluster de opdrachtgever ervan kunnen overtuigen om de ontwerp opgave naar een hoger stedenbouwkundig schaalniveau te tillen. Na een uitgebreide analyse van de ruimtelijke problemen van de Strandwijk heeft Cluster voorstellen geformuleerd die een oplossing bieden voor de problemen in de naastliggende woonwijk en die rechtstreeks gelinkt kunnen worden aan de site van het hoogspanningsstation.

De eerste ingreep bestaat erin de grote bezoekersparking voor strandtoeristen, die nu gelegen is naast de woonwijk en als storend wordt ervaren door de buurtbewoners, te herlokaliseren naar in de voorziene bufferzone van het hoogspanningsstation. De tweede ingreep bestaat erin een monumentale dijk te voorzien die als visuele buffer tussen de Strandwijk en het hoogspanningsstation functioneert. Deze grondwal wordt beplant met een vierdubbele bomendreef en vormt een historische verwijzing naar de verdwenen Graafjansdijk die op deze locatie liep. De derde ingreep bestaat erin de ondergrondse leidingenstrook in de zuidhelling van het dijklichaam te verwerken. Standaard liggen de groenbuffer en de leidingenstrook als gescheiden zones naast elkaar. Door deze te combineren in één nieuw typeprofiel ontstaat een grote ruimtewinst. De vierde ingreep bestaat erin een fietsbrug te voorzien die de geïsoleerde Strandwijk met het centrum van Zeebrugge verbindt. De verkeersveiligheid is namelijk een zeer heikel punt voor de buurtbewoners. De nieuwe fietsbrug zorgt voor een veilige verbinding voor voetgangers en fietsers naar de schoolomgeving aan de overzijde van de infrastructuurbundel. De aanloophelling naar de nieuwe fietsbrug wordt gevormd door de monumentale dijk die zeer geleidelijk afloopt tot op het maaiveld niveau en vervolgens aansluit op het kustfietsroutenetwerk.

Het inrichtingsvoorstel werd door buurtactiecomité positief onthaald. Het resultaat heeft geleid tot een stopzetting van de juridische procedure vanuit het actiecomité. Daartegenover staat de garantie van ELIA het voorliggende plan verder uit werken en te realiseren. Het project is momenteel in aanbestedingsfase.



Snede over grondwal met ingewerkte hoogspanningskabels



Grondwal met vierdubbele functie: visuele groenbuffer, historische referentie, aanloophelling naar fietsbrug en leidingenstrook voor ondergrondse hoogspanningskabels.

Beeldkwaliteitsplannen

1. *Beeldkwaliteitsplan Landen*
2. *Beeldkwaliteitsplan Zevergem*
3. *Herinrichting dorpskern Beernem*

BEELDKWALITEITSPAN LANDEN

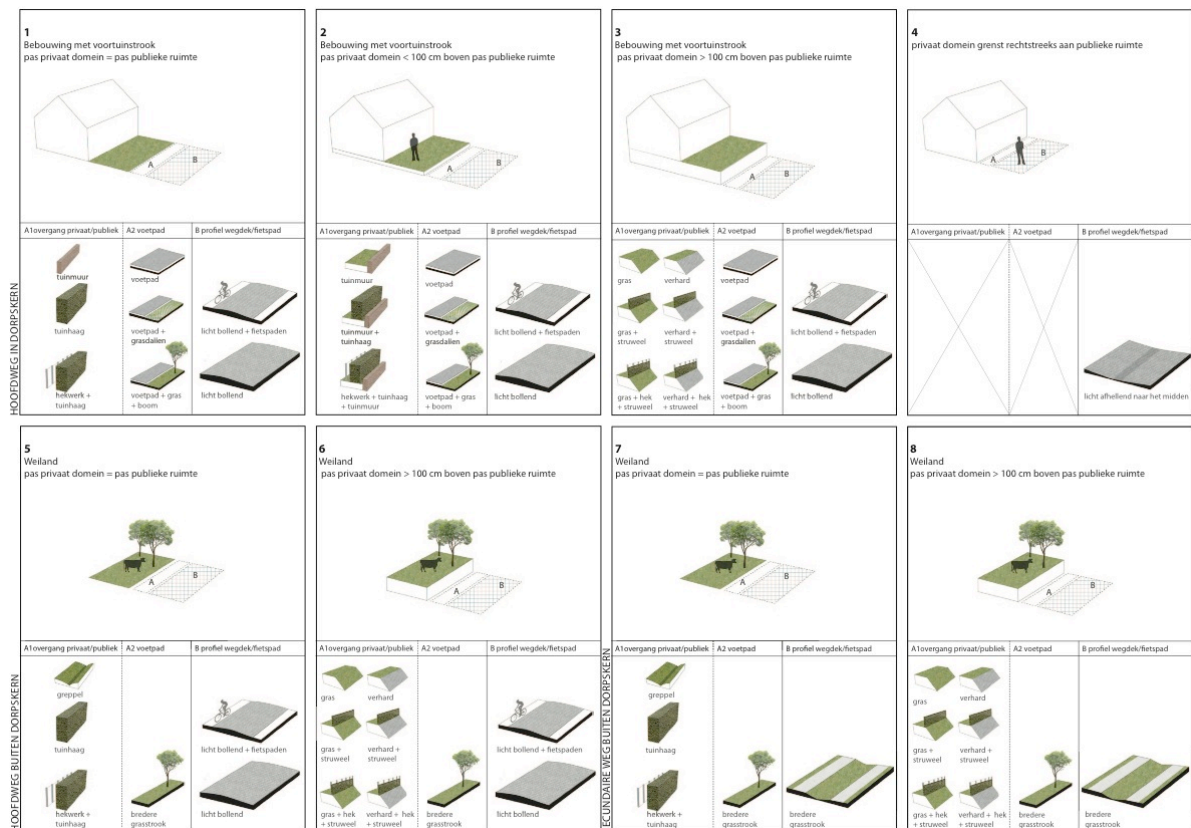
<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Vlaams Bouwmeester en Gemeente Landen</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Indra Bilsen (Tel. 011.88 03 15)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Landen, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2011</i>
<i>Procedure</i>	<i>Open Oproep, 2^{de} prijs</i>
<i>Statuut</i>	<i>Wedstrijd afgerond</i>

De stad Landen wordt omringd door 13 kleine dorpskernen. Deze dorpskernen kennen een rijke traditie van wildgroei aan verschillende architecturale verschijningsvormen op de private kavels. Het doel van de opdracht bestond erin een beeldkwaliteitsplan te ontwikkelen voor elk van deze 13 dorpskernen waarbij de karakteristieke landschappelijke kwaliteiten ervan worden versterkt

In de studie wordt een generieke aanpak voorgesteld voor elk van de 13 deelgemeenten. Deze generieke aanpak richt zich specifiek op de overgangzone tussen het publieke en private domein, en niet op de stedenbouwkundige regels met betrekking tot de bebouwing. De vrijheidsgraden die vandaag worden toegestaan inzake bebouwingsvormen geven ons inziens een bepaalde beeldkwaliteit aan de dorpskernen. Veeleer willen we inzetten op een typologische codering die de ruimtelijke samenhang tussen bebouwing en openbaar domein bewerkstelligt. Daarbij zetten we sterk in op het tot stand brengen van een uniform ruimtelijke beeld voor de waaier aan ongeorkestreerde aansluitingen van de private kavels op het openbaar domein. Door een herinterpretatie van het publieke domein, inclusief de semipublieke overgangen, wordt een uniforme beeldkwaliteit gerealiseerd. Voor de praktische herinrichting van het publieke domein werd een toolbox opgesteld. Dit instrumentarium tracht een coherent en ondubbelzinnig antwoord te bieden op de verschillende typeproblemen die gelden voor de overkoepelende dorpskernen. Het is een overzichtelijke handleiding die werkt op twee niveaus: de heraanleg van het publieke domein enerzijds en het vastleggen van stedenbouwkundige verordeningen op de overgang tussen publiek en privaat domein anderzijds.



Luchtfoto Neerlanden (deelgemeente Landen)



Overzicht toolbox met typeprofielen voor elk van de 13 deelgemeenten



Overzicht materialenkaart inrichting tussenzone



Foto huidige situatie



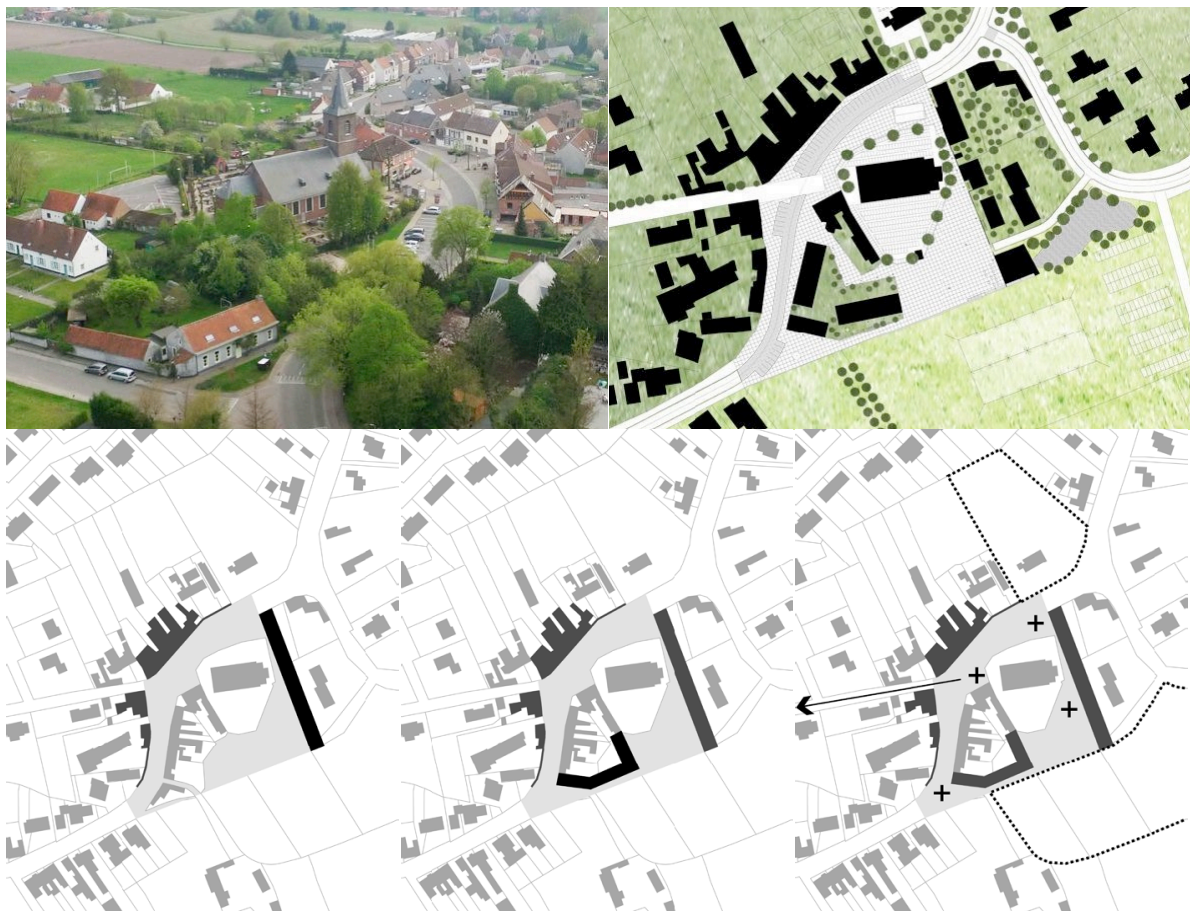
Visualisatie herinrichting volgens regels toolbox

BEELDKWALITEITSPLAN ZEVERGEM

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Maat-Ontwerpers</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Gemeente De Pinte</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Carlos Vermeiren (Tel. 09/280 80 21)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Zeevergem, België</i>
<i>Datum:</i>	<i>2010</i>
<i>Procedure:</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

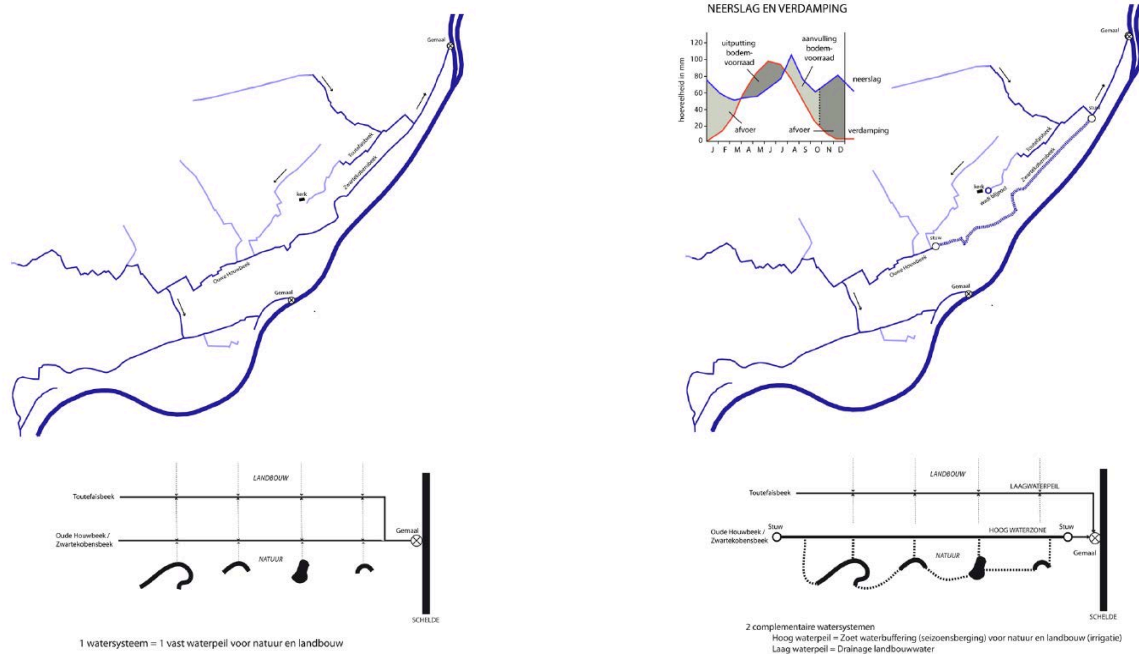
De dorpskern van Zeevergem staat onder druk van geleidelijke verstedelijking en dreigt daardoor zijn typische dorps karakter te verliezen. Nieuwbouw en verbouwingen kunnen het beeldkarakter aantasten waardoor identiteitsbepalende kenmerken van het dorp verdwijnen en het dorp langzaam vervaagt tot een doorsnee Vlaams lintdorp.

In het beeldkwaliteitsplan wordt het dorp opgedeeld in drie delen: de oude dorpskern rond de kerk, de uitbreiding onder vorm van een lint en woonverkaveling en het landschap van de Scheldevallei. Als basis geldt voor de uitwerking van het beeldkwaliteitsplan dat deze drie ruimtelijke componenten elk hun eigen karakteristieken en beeldwaarde hebben. Om de ontwikkelingen vorm te geven is er nood aan een herkenbare figuur voor de dorpskern die zowel richting geeft aan vernieuwing als integratie in het landschap. Dit gebeurt door het dorpscentrum uit te werken als één groot plein dat de bestaande bebouwing, bijkomende woningen, voorzieningen en het landschap aan elkaar linkt.



De Scheldevallei vormt een fragiel ecosysteem met belangrijke natuurwaarden. Als gevolg van intensieve landbouwactiviteiten staat dit ecosysteem onder druk staat. Het toekomstige landschapsbeeld voor de Scheldevallei hangt nauw samen met de manier waarop landbouw en natuur ruimtelijk georganiseerd worden. De sleutel tot deze herorganisatie is het bestaande watersysteem.

Het ontwatersysteem van de Scheldevallei functioneert vandaag als één samenhangend waternetwerk met één vast waterpeil. Op twee plaatsen is dit waternetwerk d.m.v. gemalen gekoppeld op de Schelde. In de natte seizoenen wordt het overtollige oppervlaktewater via deze gemalen uit de meersen gepompt en in de Schelde geloosd. In de zomerperiode echter wordt omgekeerd het (vuile) water uit de Schelde via deze gemalen ingelaten in de meersen voor de irrigatie van de landbouwgewassen. Doordat landbouw en natuur tegenstrijdige eisen stellen aan het functioneren van het watersysteem ontstaan ruimtelijke conflicten. Zo vereist een landbouwkavel een laag ontwateringspeil (optimale drainage), terwijl een natuurgebied net een hoog ontwateringspeil vereist (optimale vernatting). Doordat landbouw en natuur gekoppeld zijn op hetzelfde waternetwerk zorgt de bemesting van de landbouwgronden voor een vervuiling van de waterkwaliteit wat op zijn beurt leidt tot een eutrofiering van de natuurgebieden.



Functioneren bestaand watersysteem

Functioneren nieuw watersysteem

Om een duurzame oplossing te kunnen bieden voor de problematiek van verdroging en eutrofiering is het noodzakelijk het huidige watersysteem om te vormen tot een nieuw veerkrachtig systeem dat tegemoet komt aan de eisen van verschillende gebruikers en rekening houdt met de gevolgen van klimaatsverandering. Daarom hebben we een nieuw watersysteem ontworpen dat uitgaat van een ontdubbeld waternetwerk met twee verschillende waterpeilen: een waternetwerk met een hoog waterpeil dat instaat voor de waterbuffering van zuiver zoet water voor landbouw en natuur, en een waternetwerk met een laag waterpeil dat instaat voor de drainage van de landbouwgronden. De hoofdontwatering wordt daarbij doorgeknijpt en omgevormd tot een geïsoleerd watersysteem dat instaat voor de buffering van het overtollige neerslagwater in de winterperiode. In het groeiseizoen kan dit gebufferde water worden aangewend voor de irrigatie van de landbouwgronden. Aan de twee uiteinden van het geïsoleerde watersysteem worden stuwen voorzien zodat het waterpeil hoog kan worden gehouden. Op lange termijn kan worden overwogen de verschillende oude Scheldemeanders onderling te verbinden en te koppelen op het geïsoleerde hoogwaternetwerk. Op die manier ontstaat één groot samenhangend hoogwaternetwerk met een aanzienlijke buffercapaciteit dat optimale condities biedt voor de ontwikkeling van natte ecosystemen.

Het ontdebeldde waternetwerk vormt de drager voor een nieuw recreatief netwerk. Op die manier ontstaat een samenhangend recreatief netwerk dat de huidige ontoegankelijke Scheldevallei doorwaadbaar en beleefbaar maakt voor recreanten. Het ontdebeldde waternetwerk enerzijds en het recreatieve netwerk anderzijds vormen een nieuwe functionele basis voor een robuust raamwerk van knotwilgen en rietkragen. De knotwilgrijen vormen daarbij geen doorlopende lineaire structuren, maar zijn zodanig ingeplant dat er interessante doorzichten en perspectieven ontstaan. De knotwilgrijen bakenen landschapskamers af en vormen een visueel kader die de beleving voor de recreanten interessanter maakt.



Ontdebeld watersysteem



Recreatief netwerk



Groen raamwerk



Scheldevallei

HERINRICHTING DORPSKERN BEERNEM

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Adoplan (mobiliteitsadvies)</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>West-Vlaamse intercommunale & Gemeente Beernem</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Line Putseys (Tel. 050 36 71 71)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Beernem, België</i>
<i>Datum</i>	<i>feb. 2012 – sept. 2012</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

De publieke ruimte in de kern van Beernem is dringend aan vernieuwing toe. Hoewel het gemeentehuis, het jeugdhuis, de bibliotheek, het zwembad en het ontmoetingscentrum op een boogscheut van elkaar liggen, hebben ze geen enkele visuele of functionele relatie met elkaar. Elk gebouw heeft zijn eigen parkeerterrein en vormt een afzonderlijke eilandje dat op zichzelf functioneert. De tussenliggende publieke ruimte ligt er verloederd bij en is hoofdzakelijk gericht op het verkeerstechnische aspect.

Het masterplan voor de herinrichting van de publieke ruimte bestaat uit vier complementaire ingrepen. In eerste instantie wordt de bestaande invalsweg tot het centrum van Beernem over de volledige lengte omgevormd tot een robuuste bomenlaan waaronder dwars geparkeerd kan worden. Op die manier krijgt Beernem een representatieve toegangsreef en kan de volledige parkeercapaciteit worden opgevangen. In tweede instantie wordt het gemeenteplein autovrij gemaakt. Het bestaande plantsoentje verdwijnt zodat visueel één grote aaneengesloten pleinruimte ontstaat van gevel tot gevel. In derde instantie wordt de historische hoofdstraat van het dorp enkelrichting gemaakt zodat er ruimte vrijkomt voor brede voetpaden. De hoofdstraat krijgt ter hoogte van de Vaart-Noord een kopgebouw ter beëindiging. In vierde instantie wordt het verouderde zwembad geherlokaliseerd naar het nieuwe sportpark. We stellen voor de geplande muziekacademie niet op de locatie van het zwembad te herbouwen, maar ter hoogte van de bestaande bezoekersparking van het cultureel centrum. Dit geeft de mogelijkheid om een centraal gelegen buurtpark te ontwikkelen tussen het cultureel centrum, de bibliotheek en de nieuwe muziekacademie.



Nieuw dorpsplein met aanzet toegangsreef



Bestaande toestand dorpskern Beernem



Nieuwe toestand dorpskern Beernem

Stedenbouw

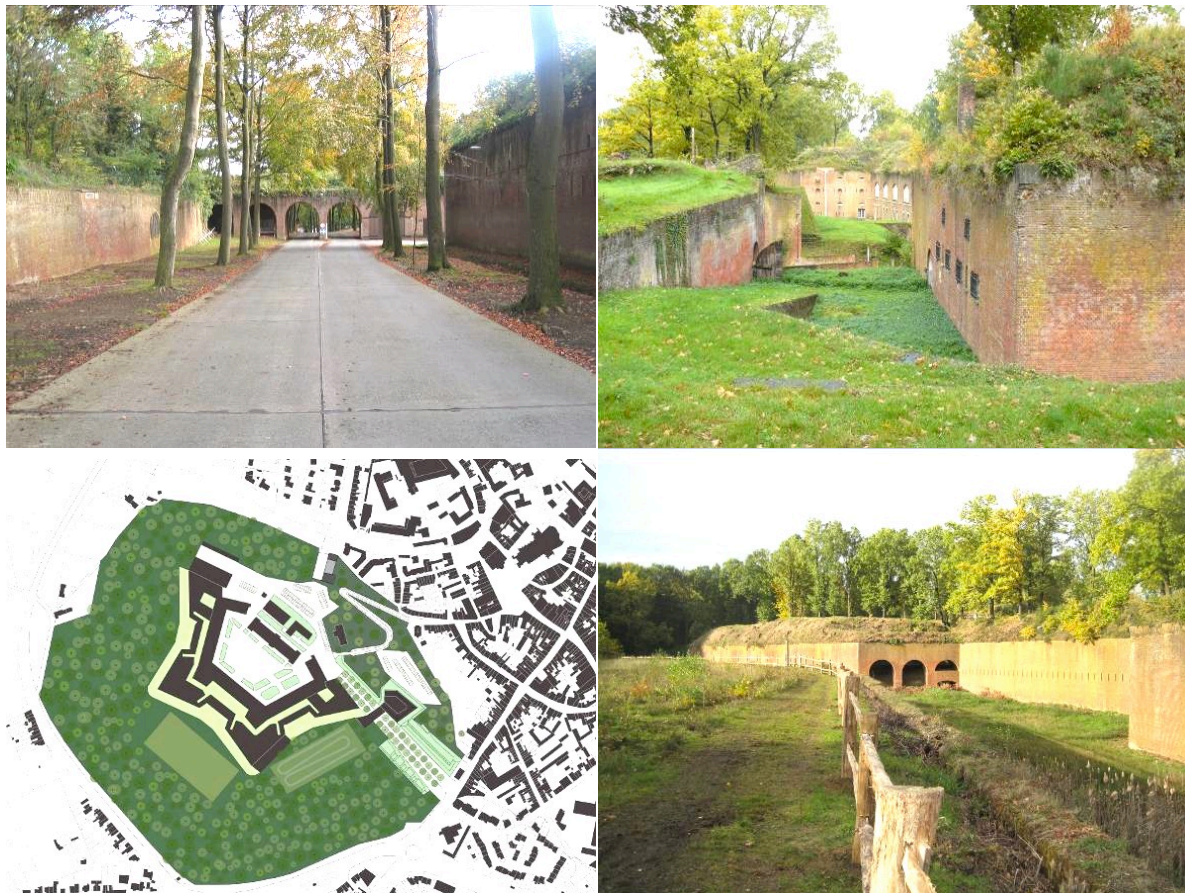
1. *Masterplan Citadel Diest*
2. *Masterplan Snekkaai Gent*
3. *Masterplan Meulestede Noord*
4. *Kaderplan fortengordel Antwerpen*
5. *Masterplan woonwijk Westerlo*
6. *Masterplan brouwerijsite Louwaege Kortemark*
7. *Masterplan site voetbalclub K.A.A. Gent*
8. *Masterplan stationsomgeving Turnhout*
9. *Masterplan Nieuw Zuid Antwerpen*
10. *Masterplan Wijk Sint-Jozef Brugge*
11. *Ideeënprijsvraag Energetic City 2050*

MASTERPLAN CITADEL VAN DIEST

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>MOP Urban Design, WES</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Provincie Vlaams Brabant</i>
<i>Locatie</i>	<i>Diest</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Koen Van Bouchout (Tel. 016 26 75 07)</i>
<i>Datum</i>	<i>2010-2011</i>
<i>Oppervlakte</i>	<i>27 ha</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

Op nog geen 200 meter van de Grote Markt ligt vandaag een grote blinde vlek op de strategische kaart van Diest, een terrein dat gedurende decennia enkel bekend was voor een kleine groep mensen. In 2010 besliste de Federale Overheidsdienst Defensie om de Citadel te verkopen. De impact van het plotse vrijkomen van de citadel is voor het functioneren van de stad bijzonder groot. Enerzijds biedt de citadel interessante potenties voor de herontwikkeling ervan tot integraal onderdeel van de stad, anderzijds bezorgt het plotse karakter van het vrijkomen van de site en de enorme cultuurhistorische waarde en monumentale waarde terecht een belangrijke bezorgdheid voor de stad, zowel op het gebied van financiering als op het gebied van toekomstig beheer.

In nauwe samenwerking met de actoren werd gezocht een haalbaarheidsstudie verricht naar nieuwe potentiële bestemmingen om dit uniek, maar zeer moeilijk stuk erfgoed een gepaste betekenis te geven voor de toekomst. Bovendien werd de studie uitgevoerd binnen een zeer grote tijdsdruk, gezien de site op korte termijn vrijkwam en een snelle beslissing noodzakelijk was.



MASTERPLAN SNEPKAAI GENT

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>MOP Urban Design, Marinex</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Stad Gent, Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Philippe Van Wesenbeeck (Tel. 09 266 79 56)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Gent, België</i>
<i>Datum</i>	<i>mei 2013 – feb 2014</i>
<i>Procedure</i>	<i>Openbare offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

De stad Gent beschikt over verschillende jachthavens en speelt een toonaangevende rol inzake waterrecreatie in Vlaanderen. De jachthaven Snekpaaï is door de nabijheid van het stadscentrum, het Sint-Pietersstation, de Ring en de hoofdvaarverbindingen erg goed gelokaliseerd, maar wordt vandaag gekenmerkt door een hopeloos verouderde en inefficiënt ingerichte infrastructuur. Bovendien ligt de site ingesloten tussen zware verkeersinfrastructuren (R4) waardoor er storende geluidsoverlast is.

De opdracht bestaat erin de site Snekpaaï te ontwikkelen tot een volwaardige “yacht valley”, een integraal professioneel gerund service punt waar de pleziervaarders uit de provincie, maar ook de passanten terecht kunnen met hun boot voor service. In het masterplan wordt ingezet op een uitbreiding van de capaciteit van de bestaande jachthaven door de toepassing van het concept van “dry stack storage”. Dergelijke stalling kan in de hoogte worden georganiseerd en is dus plaatsbesparend. Gezien het gebrek aan plaatsen op het water, gezien de huidige moderne snelle tewaterlatingstechnieken en gezien het feit dat niet iedereen op het zelfde moment vaart zijn ligplaatsen op het droge biedt dergelijk systeem een efficiënte ruimtelijke oplossing. Bovendien kan hiermee de problematiek van de geluidsoverlast worden aangepakt. De volledige zone parallel aan de R4 wordt ontwikkeld tot een zone voor technische loodsen in functie van “dry stack storage” enerzijds en de winterstalling van grotere boten anderzijds. Doordat alle technische infrastructuur in de zone langsheen de R4 wordt gelokaliseerd, komt er ruimte vrij om een kwalitatief parklandschap aan te leggen. Het nieuw gezamenlijke clubgebouw wordt als baken op het schiereiland ingeplant, met daarrond een parklandschap dat zowel waterrecreanten als bewoners toegankelijk is.



MASTERPLAN WOONWIJK MEULESTEDE NOORD

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Collectief Noord architecten, Bulk Architecten, Universiteit Antwerpen</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Vlaams Bouwmeester (Pilotproject Collectief Wonen)</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Anne Malliet (Tel. 02 553 29 70)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Gent, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2014</i>
<i>Procedure</i>	<i>Openbare offertevraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

<http://www.vlaamsbouwmeester.be/nl/instrumenten/pilotprojecten/collectief-wonen>

Het Noordelijke deel van het schiereiland Meulestede te Gent vormt een geïsoleerde woonwijk dat volledig is ingesnoerd door haveninfrastructuur. Fragmenten van negentiende eeuwse bouwblokken worden afgewisseld door slabs en torens met sociale woningbouw uit de jaren 1960-70. De globale stedenbouwkundige structuur van de wijk is in de loop van de jaren zoek geraakt. De groenfragmenten die in de wijk aanwezig zijn vormen betekenisloze restruimtes.

Het masterplan heeft als doel de hele wijk duurzaam te verdichten. Dit betekent een verdichting die tegelijkertijd een verbetering ambieert van de bestaande ruimtelijke indeling en bovendien een draagvlak creëert voor die verdichting bij de bestaande bewoners. Het doel is niet enkel een dichtere wijk maar ook een wijk met een betere verhouding tussen publieke, collectieve en private ruimtes en een sterkere sociale cohesie. Dat alles met in het achterhoofd de zoektocht naar nieuwe woonvormen met een andere wijze van ruimtedeling en grondbeheer die een antwoord bieden op de toekomstige woonvraag in Vlaanderen

Het masterplan zet in op het herverkavelen van het gebied, dit zowel ruimtelijk als naar bestemming en statuut van de verschillende plekken. Daarbij wordt één samenhangende leesbare publieke ruimte gecreëerd onder de vorm van een snoer van gekoppelde parkkamers. Het doorgaand verkeer wordt geknipt en het parkeren wordt zoveel mogelijk geconcentreerd aan de randen van het gebied. Op die manier ontstaat een doorwaadbaar parkgebied voor zachte weggebruikers. Naast publieke ruimte worden collectieve ruimtes geïntroduceerd die de bestaande en nieuwe bebouwing een extra buitengebied geeft. Dit zal de onbestemde buitengebieden doen verdwijnen en de sociale cohesie bevorderen.



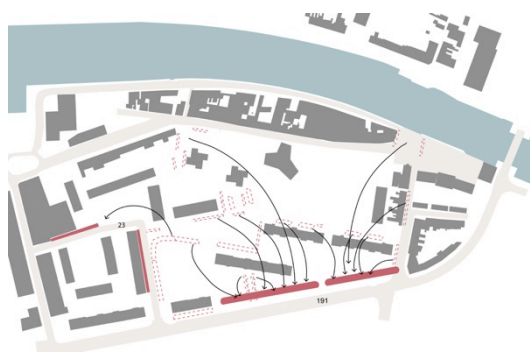
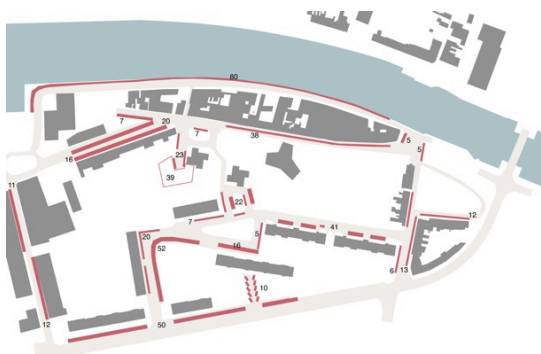
Vogelvlucht projectgebied Meulestede Noord



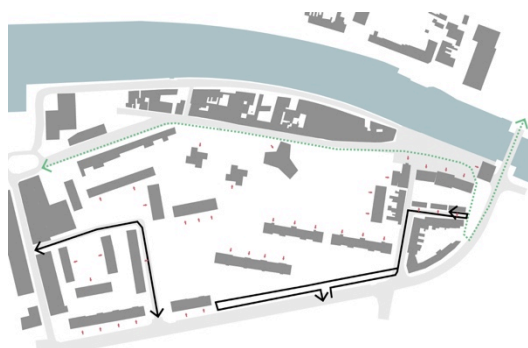
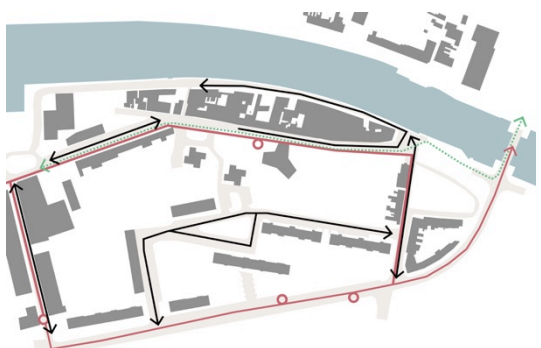
Inplantingsplan



Overzichtsbeeld met inplanting nieuwe bouwvolumes



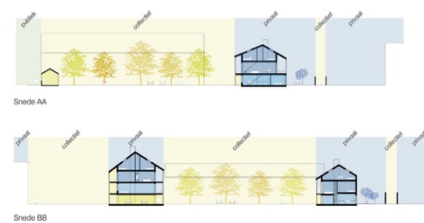
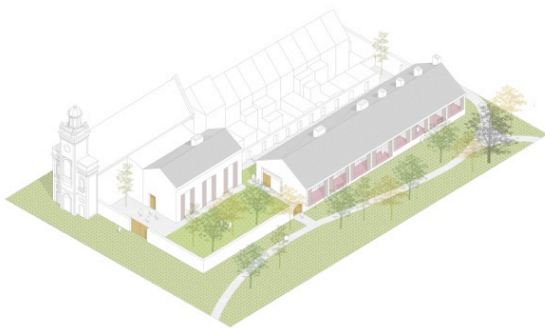
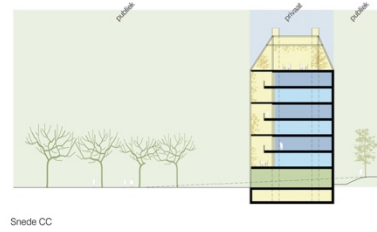
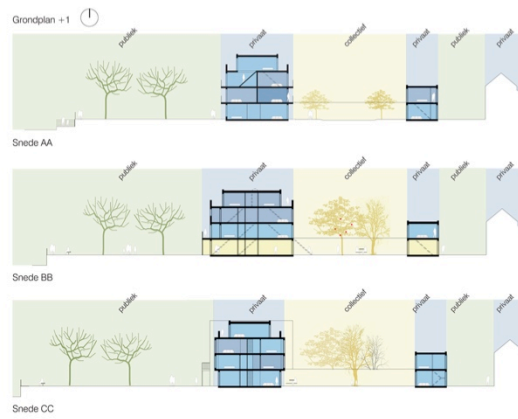
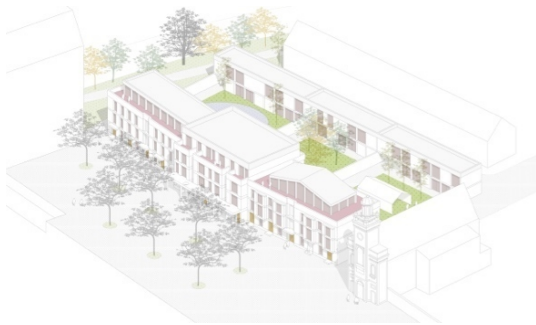
Van gespreid parkeren doorheen het ganse plangebied naar geconcentreerd parkeren langsheen de randen



Ontsluiting van gemotoriseerd verkeer wordt verplaatst naar de randen van het plangebied



Aaneengesloten open parkzone met hoge ruimtelijke kwaliteit



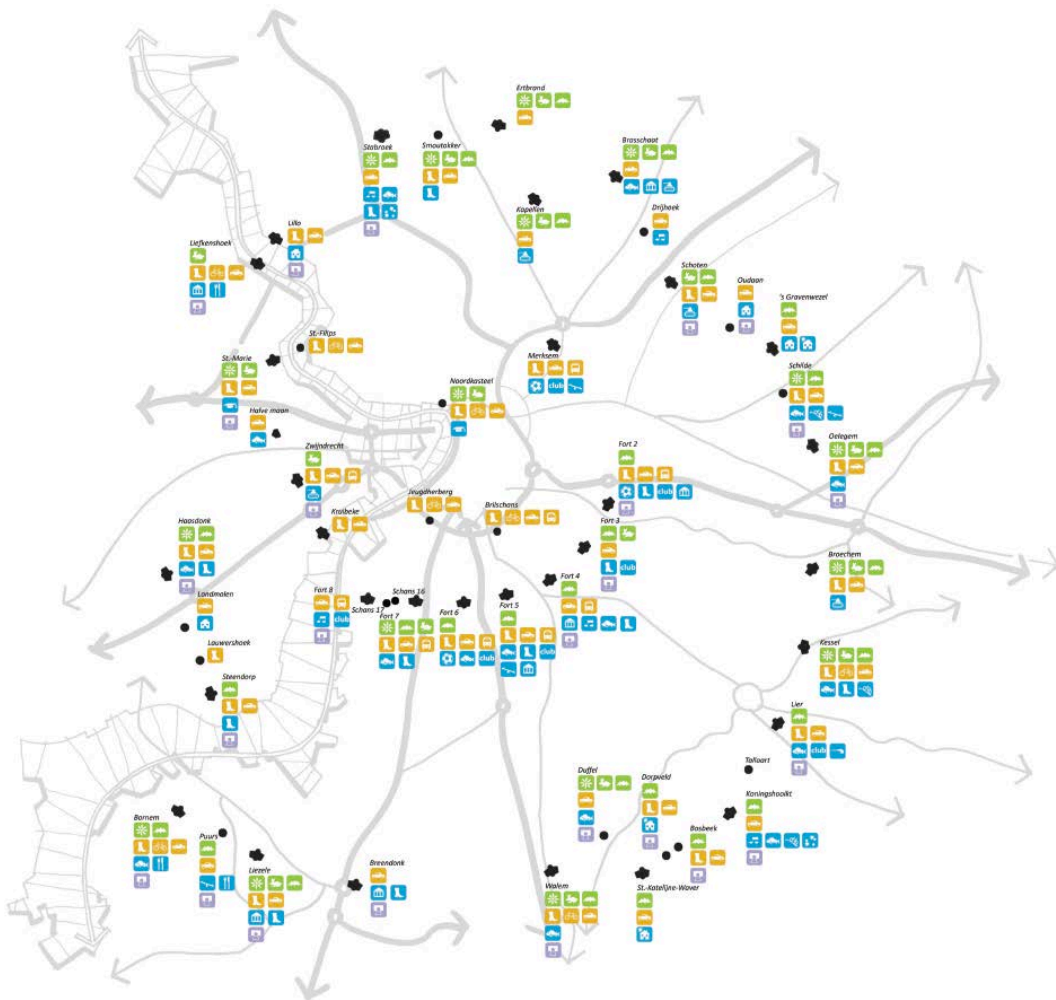
Overzicht nieuwe woontypologieën met weergaven van publieke, private en collectieve ruimtes

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Grontmij en Beek & Kooiman Cultuurhistorie
Opdrachtgever	Provincie Antwerpen
Contactpersoon	Kaat Mertens (Tel. 03 240 66 47)
Locatie:	Provincie Antwerpen, België
Datum:	okt. 2010 – okt. 2012
Procedure	Openbare offertevraag
Statuut	Studie afgerond

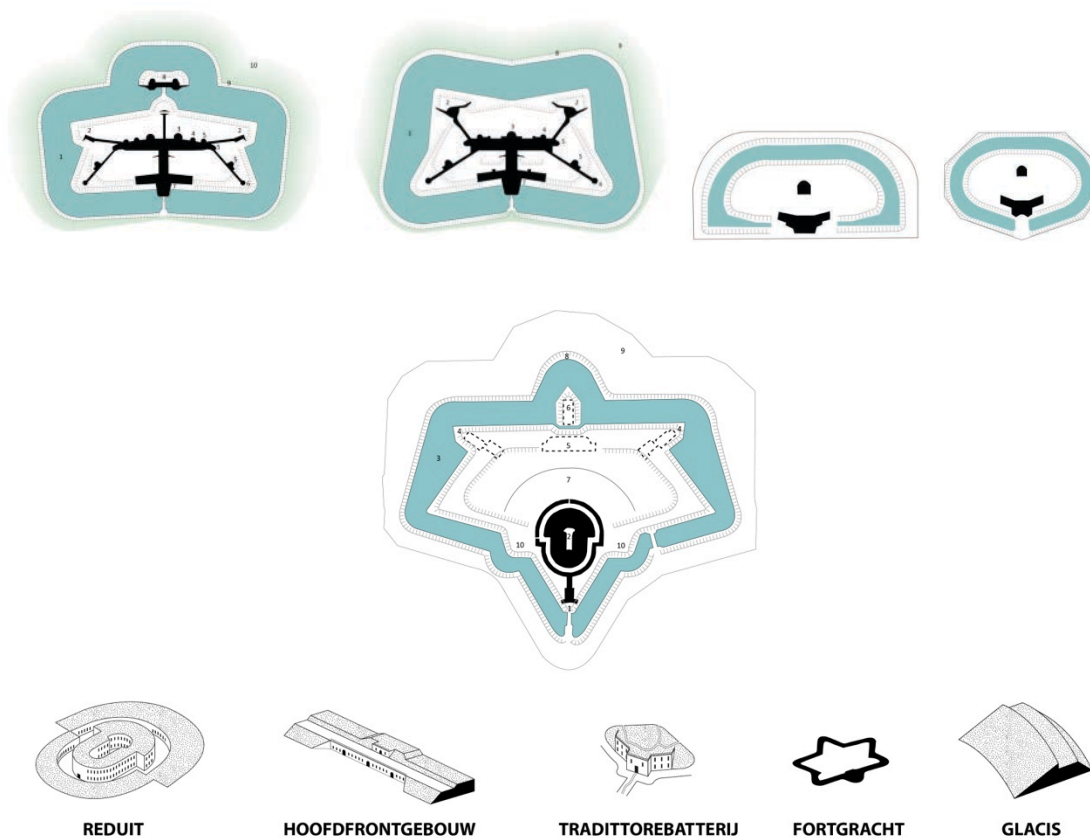
- Vanuit ruimtelijke invalshoek dient te worden gestreefd naar het behoud en versterken van de ecologisch-landschappelijke en de cultuurhistorische waarde waarden van de fortengordel.
- Vanuit programmatorische invalshoek dient te worden gezocht naar een optimale invulling van de verschillende forten en linies.
- Vanuit functionele invalshoek dient de toegankelijkheid en ruimtelijke samenhang tussen de verschillende forten te worden verhoogd.

[illegible]

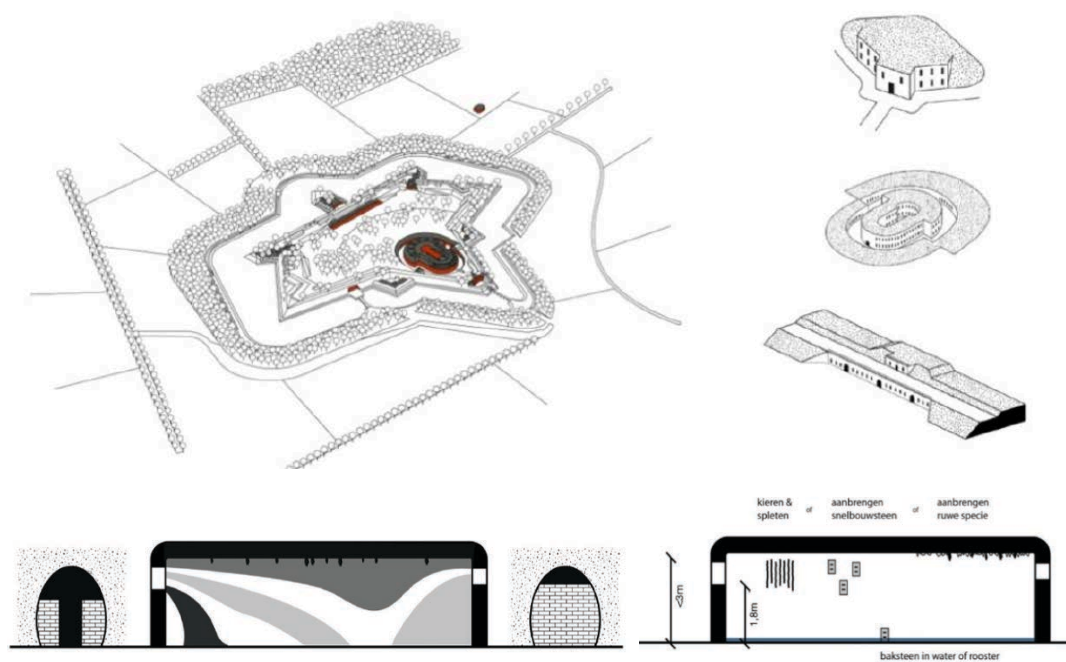
Matrix ruimtelijke typologieën



Overzicht recreatieve kenmerken per fort



Ruimtelijke componenten van een pantserfort



Relatie ruimtelijke componenten en milieucondities winterverblijfplaats vleermuizen

MASTERPLAN WOONWIJK WESTERLO

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Poot-Roegiers Architecten</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Zonnige Kempen & Vlaams Bouwmeester</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Natalie verbeek (Tel. 014/53.85.05)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Westerlo, België</i>
<i>Datum:</i>	<i>2011</i>
<i>Procedure</i>	<i>Open Oproep</i>
<i>Statuut</i>	<i>Wedstrijd afgerond</i>

Het plan is consequent bedacht vanuit de optimale oriëntatie van de woningen. Zo ontstaan vier parallelle bebouwingsstroken met een voorkant georiënteerd op het noorden en een achterzijde georiënteerd op het zuiden. De bebouwingsstroken zijn licht gebogen in functie van de loodrechte en aansluiting op de perceelsgrenzen van de aangrenzende bebouwing en creëert daarbij een interessante ruimtelijke beleving van de tussenliggende groenruimtes. Elke bebouwingsstrook is opgebouwd uit aaneengesloten rijwoningen van twee bouwlagen. Op deze manier wordt een zo groot mogelijk bewoonbaar volume gecreëerd met een zo klein mogelijke warmteverliesoppervlakte.

De ontsluiting voor het autoverkeer gebeurt via een centrale toegangsdrif en één dwarse ontsluitingsweg om de weginfrastructuur tot een minimum te beperken. Door het hele projectgebied lopen verbindingen voor voetgangers en fietsers aansluitend op het bestaande netwerk. De collectieve tussenruimtes tussen de woningen vormen een plek die sociale interactie stimuleert en de bewoners aanzet om ze mee duurzaam te beheren.

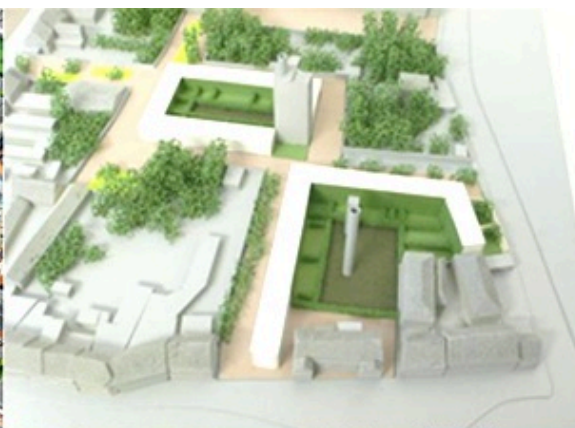
De oriëntatielogica van het inplantingsplan wordt doorgetrokken tot op niveau van de individuele woningen. Er is gestreefd naar een grote aanpasbaarheid, zodat de verschillende woningtypes onderling inwisselbaar zijn. De dakvorm is het resultaat van een dubbele logica: enerzijds een expressie van elke individuele woning om de langgerekte bebouwingsstrook architecturaal te differentiëren en anderzijds een optimale zuidgerichte oriëntatie van de dakvlakken. De combinatie levert een schubvormige dakstructuur die gaandeweg verandert van hoogte afhankelijke van zijn positie ten opzichte van het zuiden.



MASTERPLAN BROUWERIJSITE LOUWAEGE

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Poot-Roegiers Architecten
Opdrachtgever	Gemeente Kortemark & West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
Contactpersoon	Hilde Smits (Tel. 051/57 51 34)
Locatie	Kortemark, België
Datum	2010
Oppervlakte	7.600 m ²
Procedure	Openbare offertevraag
Statuut	Studie afgerond

De brouwerijsite Louwaege vormt vandaag een verloederde plek in het centrum van de gemeente Kortemark. De gemeente wil met de ontwikkeling van de brouwerijsite een nieuwe impuls geven aan de opwaardering van het dorpscentrum. De projectsite is grotendeels ingesloten door tuinen met hoogstammige bomen waardoor het geheel als het ware ‘omrand’ wordt door een zoom van kwalitatief groen. Het stedenbouwkundige plan tracht de potenties van deze groene zoom maximaal te benutten door de bebouwing te richten op deze groene randen. In plaats van een klassieke oplossing van ‘achterkanten tegen achterkanten’ wordt de nieuwe bebouwing centraal op de site gepositioneerd en wordt de publieke ruimte langsheen de randen van de site voorzien. Op die manier ontstaan twee bouwblokken met een asymmetrisch straatprofiel: één zijde wordt daarbij begrensd door aaneengesloten bebouwing, de andere zijde wordt begrensd door bakstenen tuinmuren met overhangende kruinen. Dit asymmetrische straatprofiel biedt een belangrijke meerwaarde m.b.t. de woonkwaliteit doordat alle wooneenheden een voorzijde hebben die gericht is op het groen. Tegelijk ontstaat hierdoor een fijnmazig netwerk van stegen en doorsteken die de verschillende publieke functies rondom de site verbinden.



MASTERPLAN TERREINEN VOEBALCLUB K.A.A. GENT

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Dial-Architects & Peter Vanden Abeele</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Stad Gent, Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Koen Lepla (Tel: 09/266 78 19)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Gentbrugge, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2005 - 2006</i>
<i>Oppervlakte</i>	<i>5 ha</i>
<i>Procedure</i>	<i>Openbare offertevoraag</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

De stad Gent wordt geconfronteerd met de problematiek van onderbenutte binnengebieden in de stadsrand. Het betreft binnengebieden die zijn vrijgekomen door sloop van fabriekspanden, serrecomplexen, sportinfrastructuur,...). Deze onderbenutte binnengebieden bieden belangrijke potenties inzake toekomstige wooninbreidingsprojecten. Het stedenbouwkundig onderzoek is gericht op de herontwikkeling van de voormalige terreinen van voetbalclub AAGent tot duurzame woonwijk. Daarbij staat een mix aan bebouwingstypologieën en variatie aan publieke ruimtes centraal.

Het masterplan gaat uit van een verkavelingstrategie waarbij het 19de eeuwse bouwblok als het ware 'binnenste buiten' wordt gekeerd. In plaats van bouwblokken te ontpitten en in te richten als publiek groen, voorziet het voorstel in het verder 'verpitten' van de vrijgekomen ruimte en het concentreren van het publieke groen in de randen. Het ontwerp zet in op drie elementen: (1) De wegenis rond het bouwblok wordt heringericht tot een langgerekte parkstructuur door de overmaatse straten te versmallen en te vergroenen. Dit verhoogt de verblijfskwaliteit van het omliggende stedelijke weefsel. (2) De onbebouwde kavels in de poreuze bouwblokranden worden ingericht tot publieke ruimte en buurtgebonden voorzieningen. Hierdoor ontstaan kleinschalige groene publieke ruimtes die worden opgehangen aan de langgerekte parkstructuur in de overmaatse straten. In combinatie met het groen van de bestaande tuinen ontstaat een grote samenhangende groenstructuur. (3) De vrijgekomen binnengebieden worden verdicht aan een hoge dichtheid (40 wo/ha). Daarbij wordt een nieuwe bebouwingstypologie geïntroduceerd die zowel qua korrelmaat als qua morfologie het midden houdt tussen een vrijstaande woning en een stedelijke rijwoning. Elke kavel bestaat uit een ommuurde tuin met een centraal geplaatst 'tussenmaats' bouwvolume. De bouwvolumes zijn steeds hetzelfde gedimensioneerd, maar bestaan deels uit gegroepeerde eengezinswoningen en deels uit appartementen met semi-publieke tuinen. De publieke ruimte wordt gevormd door een fijnmazig netwerk van woonerven, smalle stegen en doorsteken met een groen karakter als gevolg van de aangrenzende tuinen





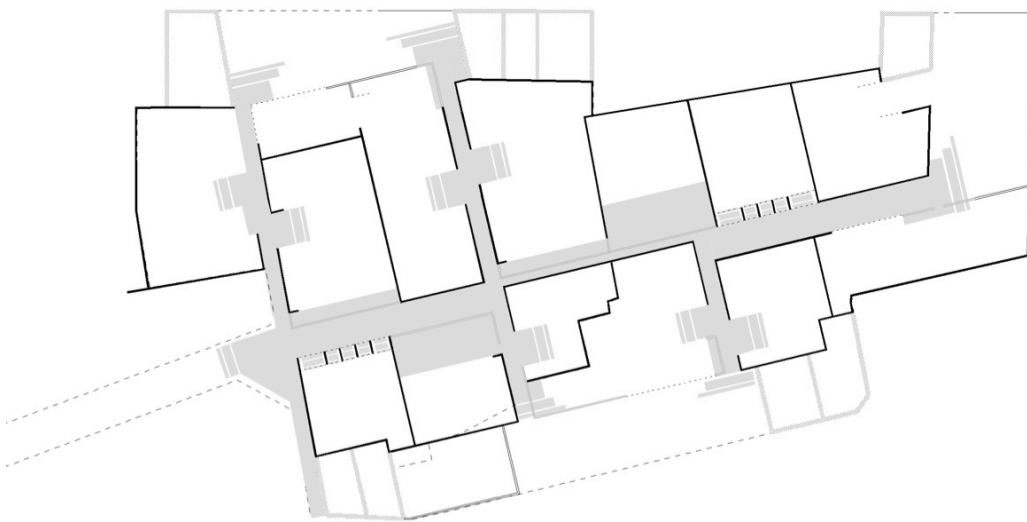
Inplantingsplan



Fotocollage langse hoofdas

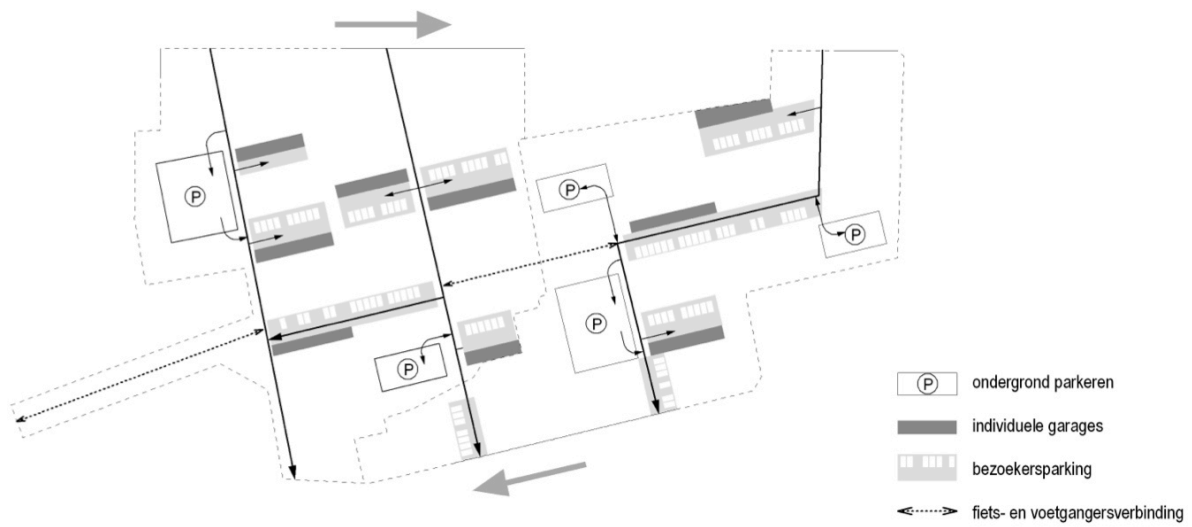


Fijnmazig netwerk van gedifferentieerde publieke ruimtes (dreven, woonerven, stegen, pocket parken)



Beleving van de ruimtemaat en doorzichten vanaf de hoofdas





Parkeersysteem met type parkings



Maquette

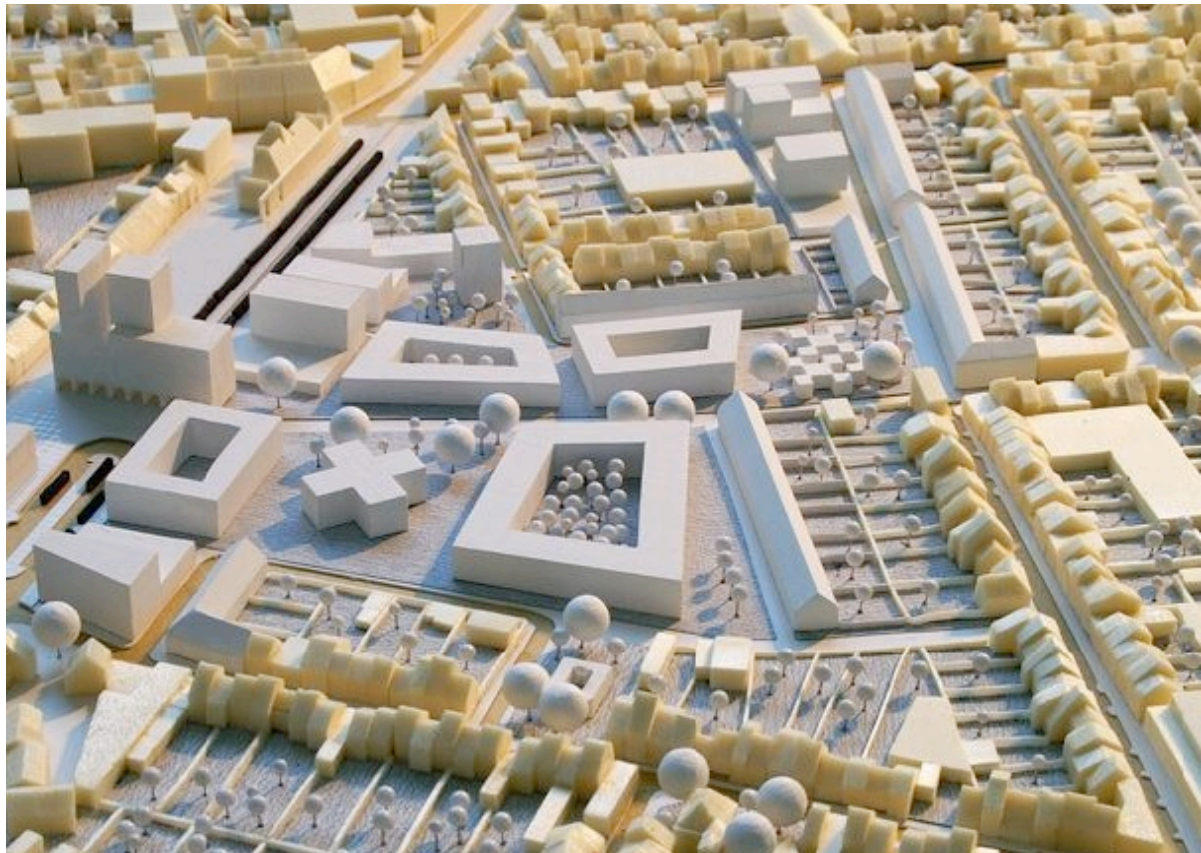
MASTERPLAN STATIONSOMGEVING TURNHOUT

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Maat-Ontwerpers
Opdrachtgever	Stad Turnhout
Contactpersoon	Kelly Verheyen (Tel. 014/88 92 57)
Locatie	Turnhout, België
Datum	2011
Oppervlakte	15 ha
Procedure	Open Oproep
Statuut	Wedstrijd afgerond

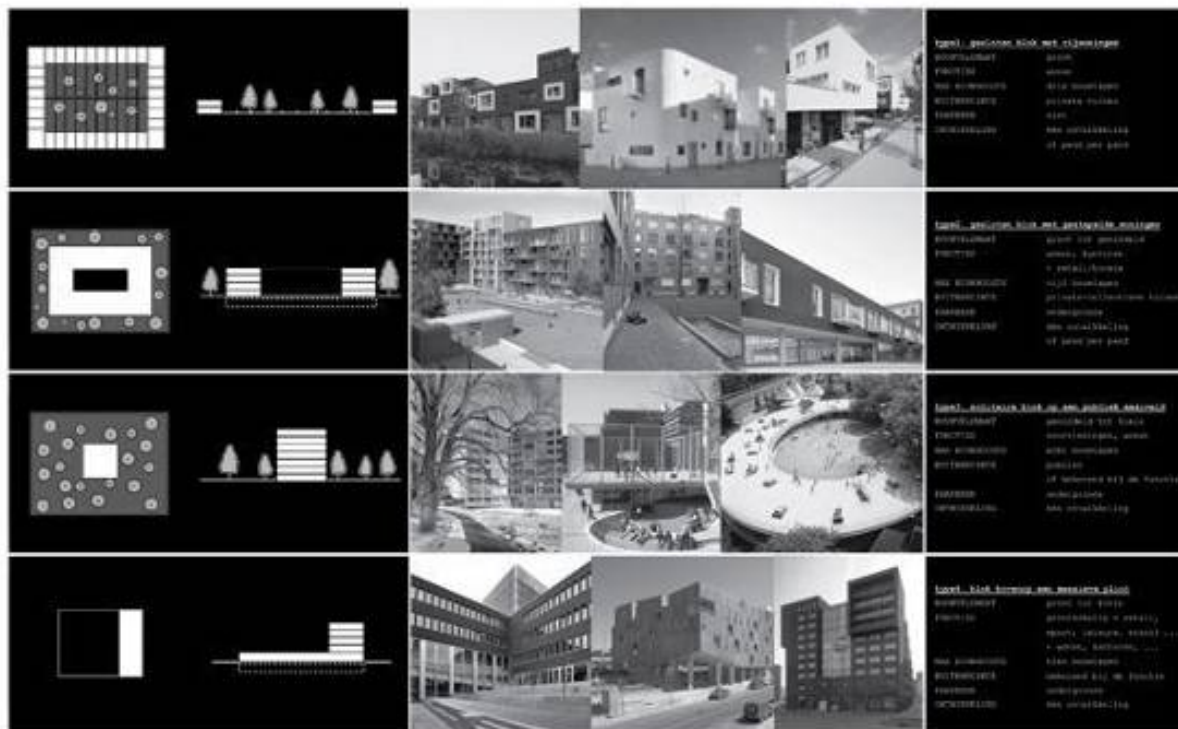
De huidige spoorinfrastructuur vormt een harde breuklijn door het stadscentrum van Turnhout. De overstapmachine- en de publieke ruimte rond het station zijn weinig op elkaar betrokken waardoor de verblijfskwaliteiten er zoek zijn geraakt. Door de verschillende vervoersmodi een eigen plek toe te kennen en de stromen van- en naar deze plekken scherp te stellen wordt een nieuw publiek domein ontworpen waarin de zwakke weggebruiker centraal staat. In die optiek wordt ook de spoorwegbundel ingekort en opgedikt waardoor de mogelijkheid ontstaat om een kopgebouw te ontwerpen waarin bus-, treinstation en ook kantoorachtigen een plaats kunnen vinden. De aanpalende bedrijfssites worden ingezet om het stationsplein verder te ontwikkelen tot een volwaardige stationsomgeving. Door dwarse verbindingen en langse eigendomsstructuren ontstaat een specifiek patroon van bouwvelden dat een raamwerk biedt voor een flexibele invulling.



Inplantingsplan



Maquette



Bebouwingstypologieën

MASTERPLAN NIEUW ZUID ANTWERPEN

<i>Ontwerp</i>	<i>CLUSTER landschap & stedenbouw</i>
<i>Samenwerking</i>	<i>Rapp+Rapp architecten, EVR-architecten, Mobycon</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>AG Stadsplanning Antwerpen</i>
<i>Contactpersoon</i>	<i>Nancy Meijsmans (03 338 51 21)</i>
<i>Locatie</i>	<i>Antwerpen, België</i>
<i>Datum</i>	<i>2011</i>
<i>Oppervlakte</i>	<i>70 ha</i>
<i>Procedure</i>	<i>Besloten wedstrijd (2^{de} prijs)</i>
<i>Statuut</i>	<i>Studie afgerond</i>

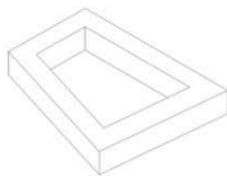
Het masterplan Nieuw Zuid zet de krijtlijnen uit voor de ontwikkeling van het oude rangeerstation ten zuiden van Antwerpen. Het masterplan voorziet nieuwe bebouwing rondom een centrale groene ruimte achter het huidige gerechtsgebouw. Daarbij wordt de huidige tunnel onder het gerechtsgebouw doorgetrokken tot aan de kruising met de spoorlijn.

In het masterplan wordt een grote differentiatie aan bouwblokkentypologieën voorgesteld, van kleinschalige blokken in torenvorm, over klassieke middelgrote bouwblokken, tot extra grote bouwblokken met een interne collectieve binnentuin. Op die manier worden de kwaliteiten van de negentiende eeuwse stedenbouw zoals de scheiding van publiek en privaat, gecombineerd met nieuwe inzichten op het gebied van duurzame stedenbouw. Op het niveau van de publieke ruimte wordt een onderscheid gemaakt tussen drie types van groene ruimte: buurtparken, parkstraten en collectieve binnentuinen. De buurtparken zijn opgevat als kleinschalige landschapskamers in het stedelijke weefsel. Deze buurtparken worden onderling verbonden door parkstraten die gekenmerkt worden door een breed staatprofiel van 18 meter bij een bouwhoogte van 15m. Hierdoor wordt een optimale bezonning van de onderste bouwlagen gegarandeerd. De zonzijde van de parkstraten wordt als een publieke lineaire parkstructuur ingericht die de samenhang tussen de diverse buurtparken versterkt. Tevens kunnen de bomen op een grotere afstand van de gevel worden ingeplant zodat deze kunnen uitgroeien tot volwaardige robuuste groenstructuren. Intern in de grotere bouwblokken worden collectieve binnentuinen voorzien met een semi-publiek karakter.

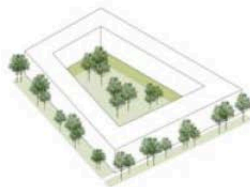




Inplantingsplan



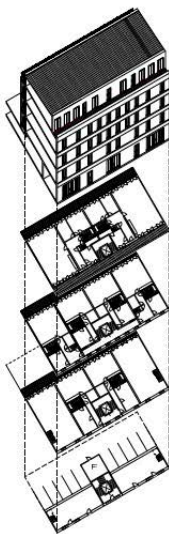
Schematische ontwikkeling bouwblok



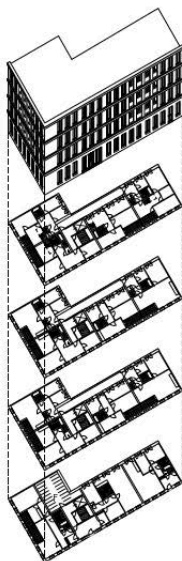
Groene parkstraat aan zonzijde,
inrichting binnengebied



Opdeling bouwblok in kavels met verschillende
afmetingen en gebouwtypen



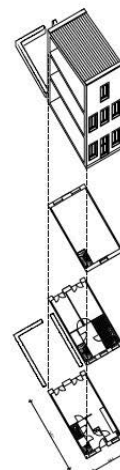
Appartementenbouw



Appartementenbouw



Townhouse



Grondgebonden woning



Detailmaquette



Overzichtsmaquette

MASTERPLAN WIJK SINT-JOZEF

Ontwerp	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Adoplan (RUP-procedure)
Opdrachtgever	Stad Brugge
Contactpersoon	Anns Vanhevel (Tel. 050/44 85 79)
Locatie	Brugge, België
Datum	2014-2016
Procedure	Besloten ofertevraag
Statuut	Studie lopende

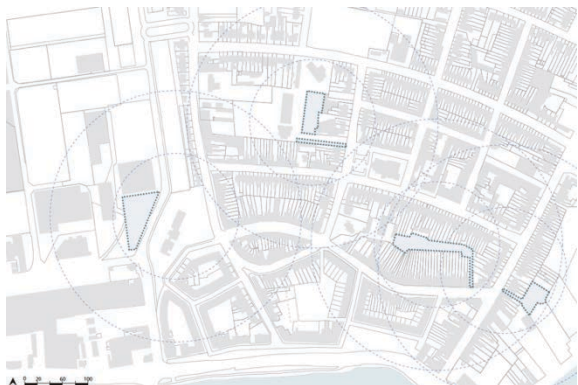
De wijk Sint-Jozef is een vroeg 20ste eeuwse tuinwijk ten noorden van de historisch binnenstad van Brugge. De ruimtelijke kwaliteit van de wijk is de laatste decennia geleidelijk afgenomen als gevolg van het verdwijnen van de karakteristieke laanstructuren, het verhardten van de voortuinen i.f.v. opritten, het aantasten van de karakteristieke bebouwingstypologie en het toenemen van de verkeersintensiteit op de Dudzeelse Steenweg en de R30. De stad Brugge heeft in 2014 beslist een RUP te laten opmaken waarbij de diverse problematieken van de wijk geïntegreerd worden aangepakt. In het kader van deze RUP-procedure is verregaand ontwerpend onderzoek verricht om de krachtlijnen van de gewenste ruimtelijke structuur te kunnen scherpstellen. Daarbij is gewerkt met diverse thematische bouwstenen (mobiliteit, groen, parkeren, verdichting,...) die als input dienen voor het opstellen van de ruimtelijk visie.



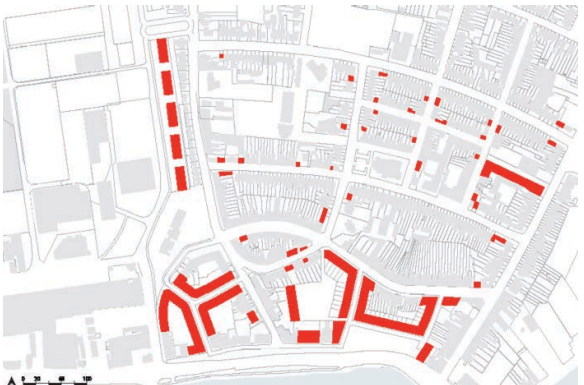
Nieuwe ontsluitingsstructuur



Nieuwe groenstructuur



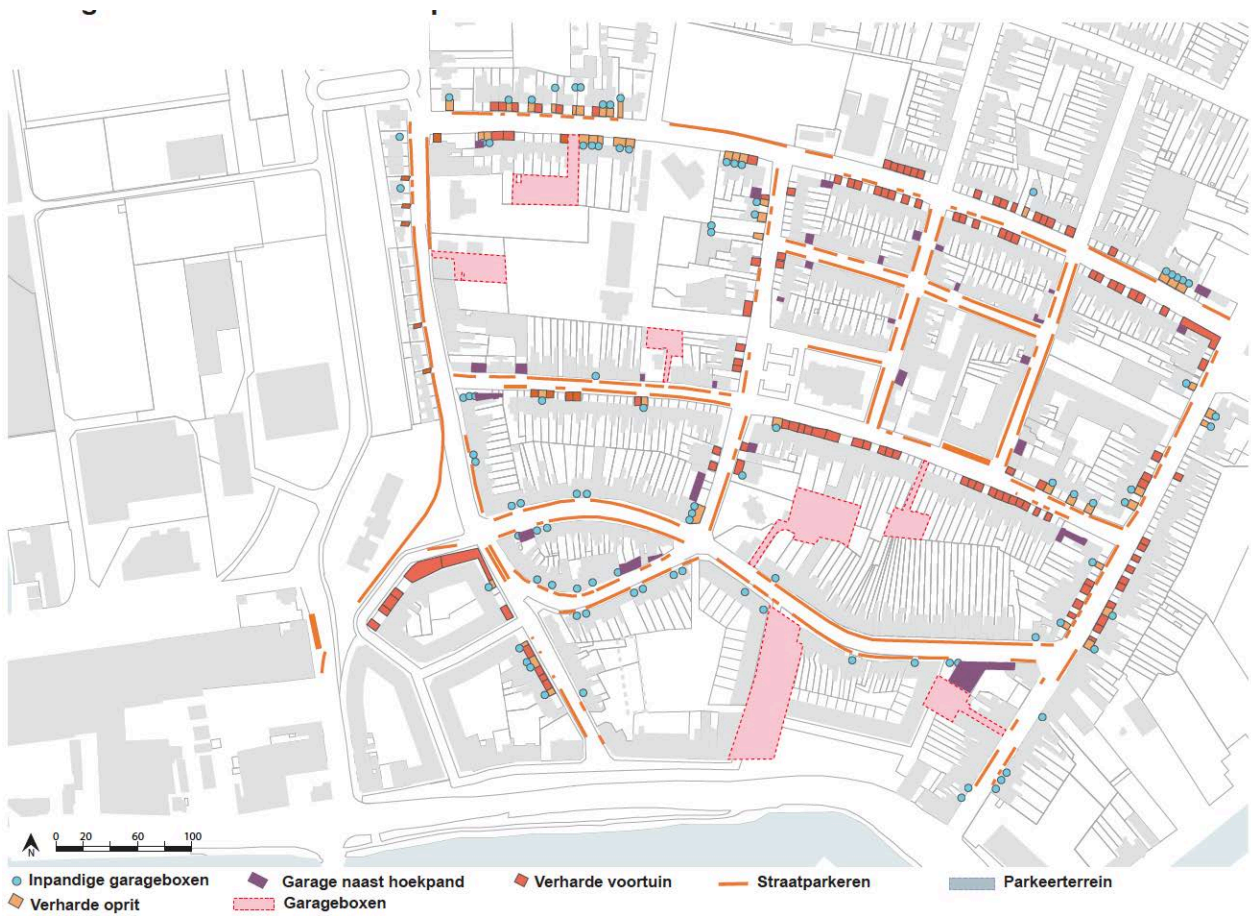
Inplanting randparkings



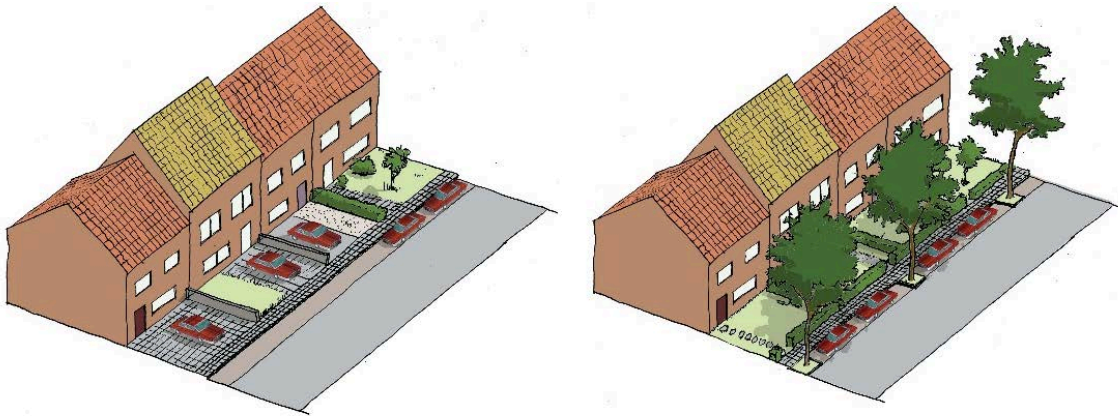
Nieuwe bebouwing



3D-model



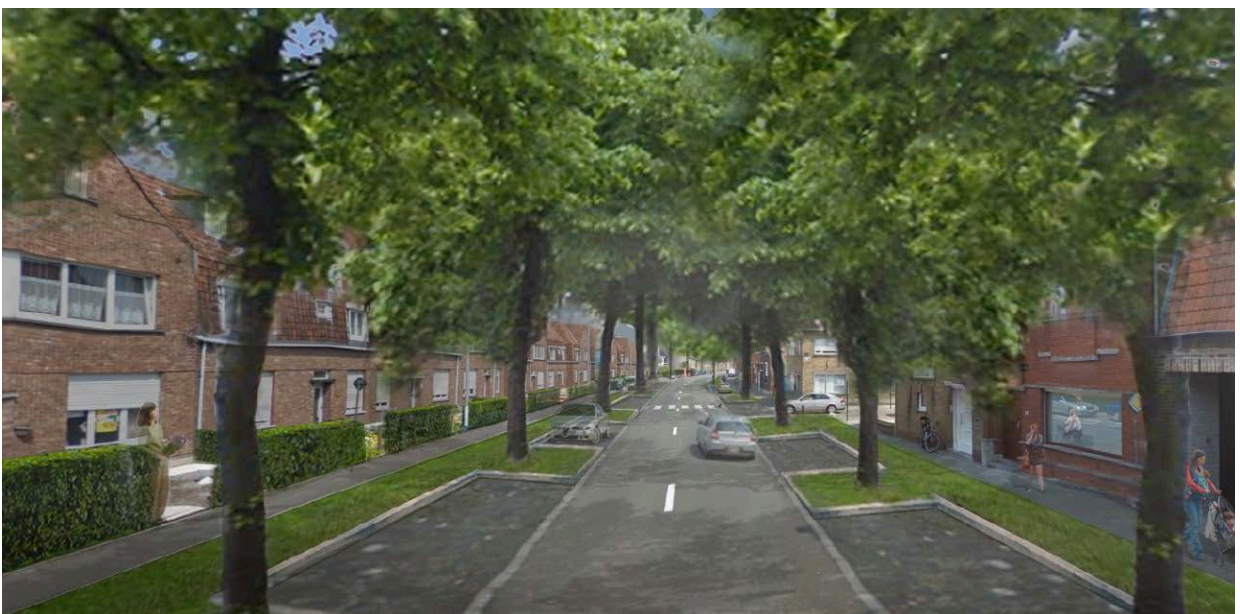
Inventarisatie parkeersysteem



Beeldkwaliteit openbaar domein



Dudzeelse steenweg (huidige toestand)



Dudzeelse steenweg (nieuwe toestand)

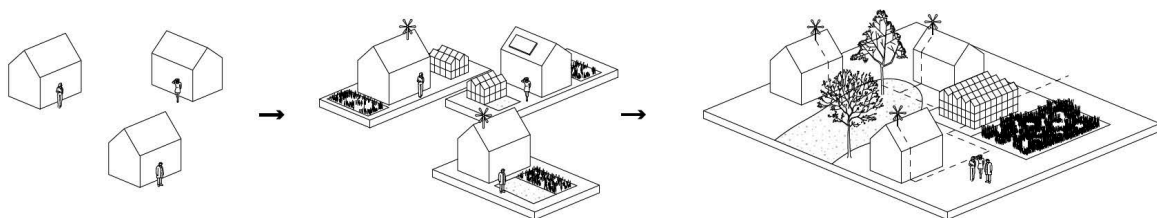
ARNHEM ENERGETIC CITY 2050

Ontwerp:	CLUSTER landschap & stedenbouw
Samenwerking	Resource Design
Opdrachtgever	Alliander NV
Contactpersoon	Alex Van Oost
Locatie	Arnhem, Nederland
Datum	2012
Procedure	Openbare ideeënprijsvraag (2 ^{de} prijs)

“Energetic City 2050” is een open ideeënwedstrijd naar een nieuw energetisch panorama voor de stad Arnhem. Hoe kan Arnhem zich in de toekomst transformeren naar een duurzaam samenspel van productie en consumptie van energie? Hoe kan energie worden verknoopt met andere ruimtelijke systemen zoals mobiliteit, voedsel, water en grondstoffen? Het uitgangspunt van de prijsvraag is dat fossiele bronnen en energiereuzen in 2050 ouderwets zijn. De opgave houdt in om te onderzoeken hoe de stad Arnhem er in 2050 uit kan zien, hoe ze voorzien wordt van energie en hoe de bewoners zich daarbij zullen organiseren.

Ons voorstel is gebaseerd op het uitgangspunt dat de inwoners van Arnhem het heft in eigen handen nemen in het streven naar energetische autarkie. Daarvoor moeten ze samenwerken in de vorm van coöperatieven. Er worden semipublieke netwerken op wijk- en stadsniveau opgericht om deze samenwerking te ondersteunen: warmtenetwerken, elektriciteitsnetwerken, waternetwerken,... Echter, een netwerk functioneert pas optimaal wanneer er, naast een infrastructurele onderlegger, ook een infrastructuur aanwezig is die een bufferend vermogen bezit. Een groot probleem bij de huidige elektriciteit- en warmtenetwerken is immers dat de “overcapaciteit” niet kan worden opgeslagen. In het ontwerp is onderzocht hoe deze technische bufferinfrastructuur ruimtelijk vertaald kan worden in nieuwe publieke ruimtes voor de stad, zoals collectieve wintertuinen (als warmtebuffer), stuwmeren (als elektriciteit- en waterbuffers), parkeergebouwen voor elektrische voertuigen (als elektriciteitsbuffers). In dit laatste functioneert de afzonderlijke batterij van elk voertuig als schakel binnen één grootschalige elektrische bufferinfrastructuur. Kortom, nieuwe semipublieke netwerken genereren nieuwe semipublieke verblijfs- of gebruiksruimtes.

De stad ondersteunt de inwoners van Arnhem om nieuwe coöperatieven op maat te ontwikkelen. De fysieke ruimte hiervoor wordt vrijgemaakt gemaakt door het huidige mobiliteitssysteem efficiënter te organiseren. Mobiliteit wordt gericht op energie-efficiënte en weinig plaatsnemende zelf aangedreven transportmiddelen – voet, fiets, rolstoel, bakfiets, fietskar, fietstaxi,... – eventueel elektrisch ondersteund. Ander transport, zoals trolleys, trams, lightrails, autodelen of individuele auto's hebben enkel toegang tot bij de grootste gemeenschapsvoorzieningen in de wijken. Het streven naar energetische autarkie gebeurt door de warmte-behoevende en warmte-producerende functies op lokaal niveau te koppelen. Doel is het ‘bovenliggende’ netwerk voor de gemiddelde Arnhemmer te minimaliseren en te hervormen van een verplicht systeem naar een ondersteunend netwerk voor energietekorten en -overschotten.



Van individueel tot coöperatief



Ontsluiting Arnhem 2012



Ontsluiting Arnhem 2050

In het centrum worden selectief grote invalswegen afgeknipt, waardoor lussen ontstaan die vanaf de grote ring tot in het centrum reiken, maar niet met elkaar verbonden zijn. Langsheen die lussen worden om de 600 meter clusters van energetisch gekoppelde gebouwen voorzien. Deze clusters functioneren als halte voor het openbaar vervoer en als parkeergebouw voor elektrische auto's. Doordat alle bewoners vanaf deze parkeergebouwen te voet naar hun woning kunnen gaan, kan het bestaand stratenpatroon sterk gedowngrade worden. Auto's hoeven op deze manier nog zelden tot in het hart van de wijken te komen. Er wordt een energetische koppeling gemaakt tussen de parkeergebouwen en bovenlokale voorzieningen binnen eenzelfde cluster.



Actieradius collectieve parkeergarages



Groenstructuur Arnhem 2050

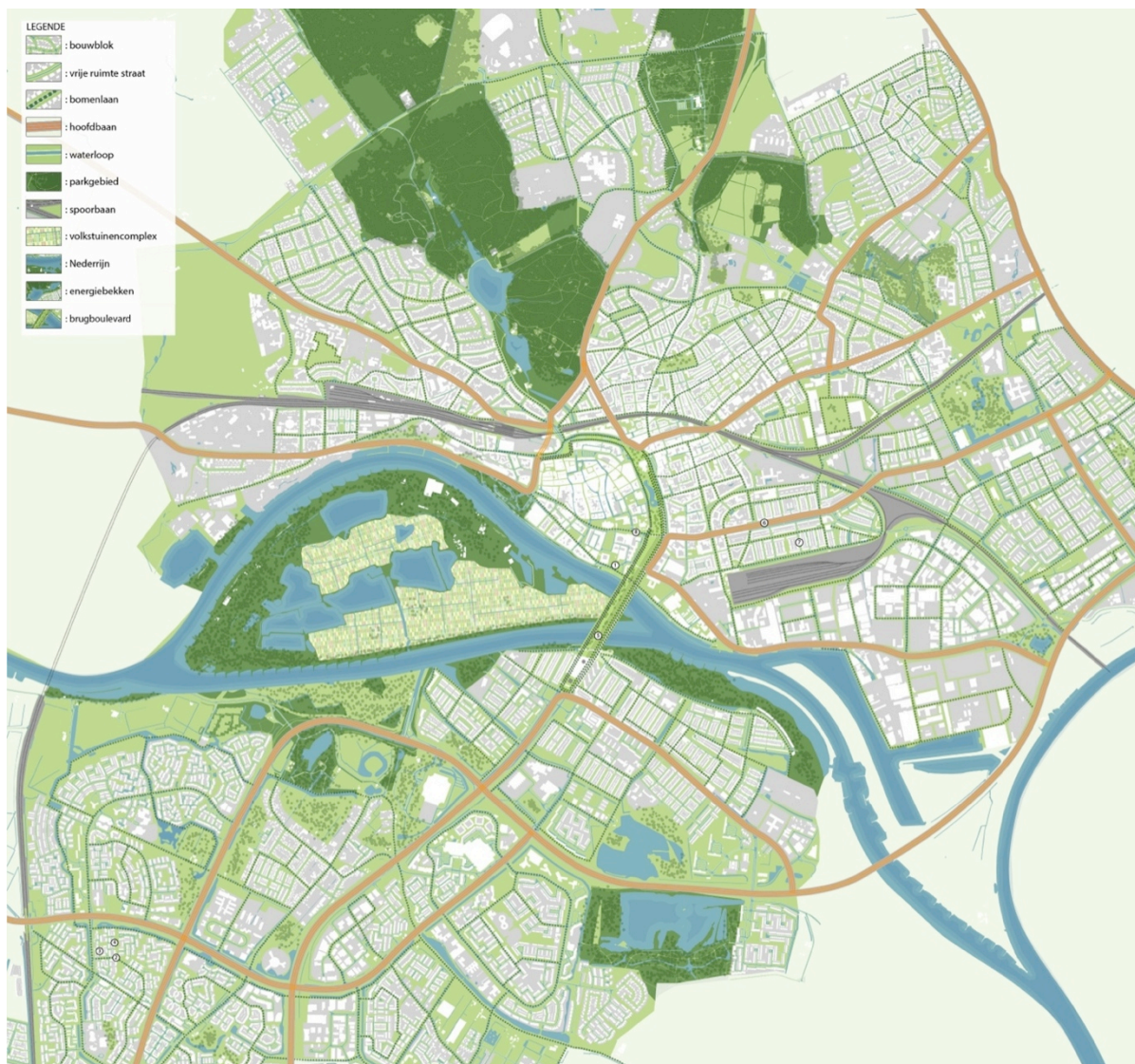
De ruimte die hierdoor in de wijken vrijkomt kan gebruikt worden om nieuwe netwerken aan te leggen. Elk netwerk is ruimtelijk gekoppeld aan een specifieke groenstructuur. Via toolboxes voor de private woning en de publieke ruimte wordt de Arnhemmer geïnformeerd over hoe er samengewerkt kan worden om als wijk zelfvoorzienend te worden, en hoe dit vertaald kan worden in een nieuwe ruimtelijke structuur.



Toolbox publieke ruimte



Toolbox private woning



Inplantingsplan Arnhem 2050




ONTWERPTEAM

ONTWERPTEAM

CLUSTER bestaat uit een team van gedreven landschapsarchitecten, stedenbouwkundigen en architecten onder leiding van oprichter en zaakvoerder David Verhoestraete.

- David Verhoestraete is architect en stedenbouwkundige (Henry van de Velde instituut en Universiteit Gent) en heeft 20 jaar ervaring in landschapsontwerp, infrastructuurontwerp, stadsontwerp en projectregie. Hij is projectverantwoordelijke en aanspreekpunt voor elke opdracht en staat in voor het inhoudelijke ontwerp en het procesverloop van alle projecten.
- Dirk Harden is landschapsarchitect (Wageningen Universiteit en Istanbul Technical University) en projectmedewerker sinds 2014. Hij is gespecialiseerd in infrastructuurontwerp en publieke ruimte.
- Hessel Rasch is landschapsarchitect (Wageningen Universiteit) en projectmedewerker sinds 2014. Hij is gespecialiseerd in regionale landschapsplanning en ecologie.
- Maarten Dox is landschapsarchitect (HoGent) en projectmedewerker sinds 2016. Hij is gespecialiseerd in technische uitwerking en landschapontwikkeling.
- Anouk van der Palen is stedenbouwkundig ontwerper (NHTV Tilburg en Erasmus Hogeschool Brussel) en projectmedewerker sinds 2017. Ze is gespecialiseerd in ontwerp van publieke ruimte en visualisaties.
- Marie Swyzen is stedenbouwkundige (Universiteit Antwerpen) en projectmedewerker sinds 2017. Ze is gespecialiseerd in stedenbouwkundig onderzoek, ontwerp van publieke ruimte en communicatie.
- Ellen Verbiest is architect (Artesis Hogeschool Antwerpen en Politecnico di Milano) en projectmedewerker sinds 2017. Ze is gespecialiseerd in stedenbouwkundig onderzoek en ontwerp.
- Kristian Spasov is stedenbouwkundig ontwerper (TU Delft) en is projectmedewerker sinds 2018. Hij is gespecialiseerd in infrastructuurontwerp en stedenbouwkundig onderzoek en ontwerp.

<p>VERHOESTRAETE David</p> 	<p>Master Stedenbouw en Ruimtelijke Planning (Universiteit Gent, 2004)</p> <p>Master Architectuur (Henry Van de Velde-instituut Antwerpen, 1997)</p>	<p>Zaakvoerder en projectleider</p>	<p>Sinds 1997</p>
<p>HARDEN Dirk</p> 	<p>Master landschapsarchitectuur (Wageningen Universiteit, 2013)</p>	<p>Projectmedewerker</p>	<p>Sinds 2013</p>
<p>RASCH Hessel</p> 	<p>Master landschapsarchitectuur (Wageningen Universiteit, 2013)</p>	<p>Projectmedewerker</p>	<p>Sinds 2014</p>
<p>DOX Maarten</p> 	<p>Bachelor Tuin- en Landschapsarchitectuur, Banaba Landschapsontwikkeling (HoGent, 2016)</p>	<p>Projectmedewerker</p>	<p>Sinds 2016</p>
<p>VAN DER PALEN Anouk</p> 	<p>Bachelor Urban Design (NHTV University of applied sciences, 2017)</p>	<p>Projectmedewerker</p>	<p>Sinds 2017</p>

<p>SWYZEN Marie</p> 	<p>Master Stedenbouw en Ruimtelijke Planning (Universiteit Antwerpen, 2016)</p>	<p>Projectmedewerker</p>	<p>Sinds 2017</p>
<p>VERBIEST Ellen</p> 	<p>Master Architectuur (Artesis Hogeschool Antwerpen, 2013)</p> <p>Advanced Master in Human Settlements (KULeuven, 2014)</p>	<p>Projectmedewerker</p>	<p>Sinds 2017</p>
<p>SPASOV Kristian</p> 	<p>Master in Urbanism (TU Delft, 2017)</p>	<p>Projectmedewerker</p>	<p>Sinds 2018</p>

DAVID VERHOESTRAETE

° 1973, Belg

OPLEIDING

- Master Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, Universiteit Gent (2003)
- Master Architectuur, Henry Van de Velde-instituut Antwerpen (1997)
- Doctoraatsonderzoeker, Universiteit Antwerpen, Onderzoeksgroep Ecosysteembeheer (2008 – 2009)

ERVARING

- Sinds 2009 Oprichter en zaakvoerder CLUSTER landschap en stedenbouw
- Sinds 2008 Gastprofessor Universiteit Antwerpen, Master Stedenbouw & Ruimtelijke Planning
- 2014-2016 Lector Erasmus Hogeschool Brussel, Departement landschapsarchitectuur
- 2008-2009 Onderzoeker Universiteit Antwerpen, Onderzoeksgroep Ecosysteembeheer
- 2007-2008 Projectleider Grontmij
- 2004-2007 Onderzoeker Universiteit Gent, Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning
- 2003-2004 Projectleider Beel & Achtergael architecten, Gent
- 1997-2002 Projectmedewerker Haverhals & Heylen architecten

PRIJZEN EN NOMINATIES

- 50th Isocarp International Planning Congress, Nomination Waterfront Award (2014)
- 9th European Urban and Regional Planning Award (2012)
- Laureaat Architectuurprijs Provincie Antwerpen (2010)
- Laureaat Plandagprijs Amsterdam (2010)
- Laureaat Grontmij Innovation Award (2008)
- Laureaat Prijs van de Jonge Planoloog (2004)
- Laureaat VRP Afstudeerprijs (2003)

WEDSTRIJDEN

- 1ste prijs, Park Brialmont Antwerpen
- 1ste prijs, Park Middenvijver Antwerpen
- 1ste prijs, Park Rock Werchter
- 1ste prijs, Park Munthof
- 1ste prijs, Oeverpark Eeklo
- 1ste prijs, Polderpark Oostende
- 1ste prijs, Masterplan Fort Lillo
- 1ste prijs, Sportpark Oude Landen Ekeren
- 1ste prijs, open ideeënprijsvraag Mobiel Podium Antwerpen
- 1ste prijs, PPS kernversterking Kapellen
- 1ste prijs, PPS Kernversterking Schoten
- 1ste prijs, Omgevingswerken Pastoor Van Loenhoutlaan, Malle
- 2de prijs, open ideeënprijsvraag Arnhem Energetic City 2050

PROJECTEN

Parken en pleinen

- Park Brialmont, Antwerpen (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Park Munthof, Antwerpen (2010) (wedstrijd, 1ste prijs, uitgevoerd)
- Park Oude God, Mortsel (2010, studie afgerond)
- Park Groen Hart Merksem (2009) (wedstrijd, 2de prijs)
- Park Middenvijver Antwerpen (2015) (wedstrijd, 1ste prijs, studie afgerond)
- Droogdokkenpark Antwerpen (2010) (wedstrijd, 2de prijs)
- Landschapspark Rock Werchter (2011) (wedstrijd, 1ste prijs, in uitvoering)
- Landschapspark Provinciaal Domein IJzerboomgaard Diksmuide (2012) (wedstrijd, 2de prijs)
- Sportpark Oude Landen Ekeren (2010) (wedstrijd, 1ste prijs, studie afgerond)
- Omgevingsaanleg Rust- en Verzorgingstehuis Gitschotelhof, Antwerpen (2012-2017, in uitvoering)
- Park Runcvoorthof, Antwerpen (2016) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Oeverpark Hartwijk, Eeklo (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Park transfosite Zwevegem (2014 – 2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Publieke ruimte site Loodswezen, Antwerpen (2016) (PPS-ontwikkeling, wedstrijd stopgezet)
- Zeedijk Middelkerke (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Omgevingsaanleg beschermde loodsen Voorhavenlaan, Gent (2017)
- Omgevingsaanleg Kunstacademie HABK, Aarschot (in uitvoering)
- Ontwerpend onderzoek kasteeldomeinen Destelbergen (2017)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Torkonjestraat, Marke (2017) (in studie)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Douterloigne, Anzegem (2017) (in studie)
- Omgevingswerken Vlierlaan, Boom (2017) (in studie)
- Kernvernieuwingsproject Bruul, Duffel (2017) (wedstrijd)
- Leefboerderij De Kanteling, Herzele (2017)
- Omgevingswerken Pastoor Van Loenhoutlaan, Malle (2016-2017) (wedstrijd, 1^{ste} prijs, in studie)
- Edgar Tinelpplaats, Schelle (2017) (in studie)
- DBFM Scholen Van Morgen, Vlaanderen (2018) (wedstrijd)

Stedenbouw

- Masterplan Snepkaai Gent (2014)
- Masterplan Sluizencomplex Harelbeke (2011)
- Masterplan Stationsomgeving Turnhout (2011)
- Masterplan 40 woningen Brouwerijsite Kortemark (2009)
- Masterplan 50 woningen site KAA Gent (2004)
- Masterplan 2000 woningen Nieuw Zuid Antwerpen (wedstrijd, 2de prijs)
- Masterplan Wijk Sint-Jozef Brugge (2016)
- Masterplan Zilverlaan, Oostende (2017)
- Masterplan Hasperhoven, Pelt (2018)

Beeldkwaliteitsplannen

- Beeldkwaliteitsplan Zevegem (2011)
- Beeldkwaliteitsplan dorpskernen Landen (2011) (Open Oproep)
- Beeldkwaliteitsplan dorpskern Gooik (2012) (Open Oproep)
- Beeldkwaliteitsplan dorpskern Wulpen (2013)
- Masterplan herinrichting publieke ruimte dorpskern Beernem (2012)

- Masterplan herinrichting publieke ruimte omgeving politiehuis Brugge (2012)

Landschapsstudies

- Landschapsstudie Verhoging Bruggen Alberkanaal (2014-2015)
- Landschapsstudie ecologische ontsnippering Nationaal Park Hoge Kempen Maasmechelen (2015)
- Landschapvisie Uitkerkse Polder en Oudemaerspolder (2013)
- Landschapvisie Windturbines Maldegem –Eeklo (2012)
- Landschapvisie Kolenspoor Beringen-Mijn (2012)
- Inrichtingsvisie IJsevallei, Hoeilaart (2016)
- Ecoduct Zoniënwood, Brussel (2014)
- Inrichting ecologische waterbergingszone Kleine Nete, Kasterlee (2016 – 2017)
- Ecologisch herstel Teut – Tenhaagdoornheide, Zonhoven (2016 – 2017)
- Landschapvisie Gebiedsvisie Maarkebeekvallei (2016-2017)
- Groenblauwe Netwerken, Ruimte Vlaanderen (2018)

PPS ontwikkelingen

- PPS Ontwikkelingsproject Technische Cluster Noord (2017) (wedstrijd)
- PPS Ontwikkelingsproject kernversterking Kapellen (2017) (wedstrijd, 1ste prijs)
- PPS Ontwikkelingsproject kernversterking Schoten (2017) (wedstrijd, 1ste prijs)
- PPS Ontwikkelingsproject transfosite Zwevegem (2014) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)

Forten & Linies

- Masterplan Fort Lillo (2010) (wedstrijd, 1ste prijs)
- Masterplan en haalbaarheidsstudie herbestemming Citadel van Diest (2011)
- Masterplan vestinglandschap Ieper (2012)
- Kaderplan Fortengordel Antwerpen (2010 -2012)
- Europees Twee Zeeën project “Muren & Tuinen” (2013), Adviesverlening m.b.t. visie, inrichting en beheer van het Vestinglandschap

Infrastructuur

- Herinrichting R0 i.s.m. De Werkvennootschap, omgeving Brussel (2017-2018)
- Ontwikkeling fietssnelwegen i.s.m. De Werkvennootschap, omgeving Brussel (2018)

Academisch onderzoek

- Analyse van de huidige en toekomstige ruimtebehoefte voor land- en tuinbouw en de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen binnen land- en tuinbouw (2006), als onderzoeker aan Universiteit Gent
- Onderzoek naar de randvoorwaarden voor een duurzaam agrarisch ruimtegebruik in een verstedelijkte netwerksamenleving (2004-2006), als onderzoeker aan Universiteit Gent
- Toestandbeschrijving van de volkstuinten in Vlaanderen vanuit een sociologische en ruimtelijke benadering (2007), als onderzoeker aan Universiteit Gent
- Diversiteit in vormen en voorkomen van verweving in Vlaanderen (2007), als onderzoeker aan Universiteit Gent

TENTOONSTELLING EN LEZINGEN

- Tentoonstelling Wisseland, Toekomstvisies voor zee en land
- (CC Knokke-Heist, 27.10.2013 – 12.01.2014, Productie: Vlaams Architectuurinstituut)
- Tentoonstelling Dutch Design Week

- (CC De Witte Dame Eindhoven, 14 -18.10.2013, Productie: MAD emergent art center)
- Tentoonstelling Architectuur in Context
- (Museum M, Leuven, 14.03.2013 - 02.06.2013), Productie: Stad en Architectuur vzw)
- Lezing eigen werk, Hogeschool Gent, KASK, 24.10.2013
- Lezing eigen werk, Archistenforum, Antwerpen, 21.03.2012
- Lezing eigen werk, European Council of Spatial Planners, Brussel, 07.012.2012
- Lezing "Concepten voor de ruimtelijke planning van agro-industriele landschappen" in het kader van de reeks "The Ambition of the Territory, Vlaanderen als ontwerp", De Singel, Antwerpen, 05.11.2012
- Lezing "De rol van ontwerpend onderzoek in de ruimtelijke planvorming m.b.t. klimaatadaptatie", CCASPAR eindcongres, het Pand, Gent, 18.12.2012

ADVIESVERLENING

- Expert in workshop "Atelier in Between" ((23.09.2013) Thema: Kennisdeling en kennisontwikkeling over de toekomst van de open ruimte in een verstedelijkt Vlaams landschap: de Vlaamse Rand rond Brussel als casus. (Organisatie: Architecture Workroom Brussel & Agentschap voor Natuur en Bos)
- Expert in workshop "Architectuur in Context" (16.05.2013) Thema: Verbreden van de projectmodus. Hoe kunnen kleine gemeentes bovenlokale uitdagingen aanpakken? (Organisatie: Architecture Workroom Brussels)
- Expert in workshop "The Ambition of the Territory" (13.12.2013) Thema: Energietransitie als ontwerpopgave (Organisatie: Architecture Workroom Brussels)
- Expert in workshop "Ecosysteemdiensten" in het kader van het NARA-B Natuurrapport 2012, (20.09.2012) Thema Beleidsevaluatie (Organisatie: Instituut voor Natuur en Bosonderzoek INBO)
- Expert in workshop "thought for food" (12.12.2011) (Organisatie: Vlaamse Landmaatschappij)

PUBLICATIES

- FORE, P., VAN DAMME, S., VERHOESTRAETE, D., HUIGENS, E., VAN DEN ABEELE, J-F., DE SMET, A., MEYSMANS, G. (2017). Duurzaam Ontwerpen Van Groene Ruimten, Vademecum, Garant Uitgevers, Antwerpen
- VERHOESTRAETE, D. (2014). Landschapspark Rock Werchter. Vernieuwing festivalterrein creëert nieuwe mogelijkheden. In: Tijdschrift Publieke Ruimte, nr.10, p. 13-15
- VERHOESTRAETE, D., DE WAEGEMAEKER, J. (2014). Een denkexcursie naar de Vlake van de Raan. In: Ruimte, nr. 22, p. 52-55.
- VERHOESTRAETE, D. (2013). Masterplan Lillo. Verrijzenis van een stormbestendig bastion. In: Ruimte, nr. 19, p. 24-27.
- DE WAEGEMAEKER, J., LIERMAN, S., FORE, P., VERHOESTRAETE, D., VERHOFSTEDE, B., ALLAERT, G., VAN DAMME, S. (2013). Een klimaatadaptatiestrategie voor de kust, CCASPAR - Climate Change and Changes in Spatial Structures Research Project, Valorisation Rapport 7. Studie in opdracht van IWT, Brussel.

- FORE, P., VAN DAMME, S., DE WAEGEMAEKER, J., VERHOESTRAETE, D., LIERMAN, S. (2012). Naar een geresponsabiliseerd en klimaatbestendig waterbeheer in de Westhoek. In: ALLAERT, G. (red.). Klimaatverandering in Vlaanderen als ruimtelijke uitdaging, Academia Press, Gent, p. 151-165.
- DE WAEGEMAEKER, J., LIERMAN, S., VERHOFSTEDE, B., FORE, P., VERHOESTRAETE, D. (2012). Een gecompartmenteerde kuststrook als raamwerk voor technische en ruimtelijke adaptatiemaatregelen. In: ALLAERT, G. (red.). Klimaatverandering in Vlaanderen als ruimtelijke uitdaging, Academia Press, Gent, p. 166-187.
- VERHOESTRAETE, D., DE WAEGEMAEKER, J., LIERMAN, S., FORE, P., VERHOFSTEDE, B., (2012). De Vlakte van de Raan: naar een integrale benadering van klimaatadaptatie en duurzame ontwikkeling. In: ALLAERT, G. (red.). Klimaatverandering in Vlaanderen als ruimtelijke uitdaging, Academia Press, Gent, p. 188-195.
- DE WAEGEMAEKER, J., VERHOESTRAETE, D., LIERMAN, S., ALLAERT, G., Climate responsive research by design - The opportunities of the 'Vlakte van de Raan' within the coastal area of Flanders, Littoral 2012, 28/11/2012 te Oostende
- ALLAERT, G., VAN DAMME, S., FORE, P., LIERMAN, S., VERHOESTRAETE, D., VERHOFSTEDE, B., DE WAEGEMAEKER, J. (2012). Compartimentering van de kust. In: A+ 236, juni-juli 2012.
- VERHOESTRAETE, D., DEPAUW, S. (2011). Masterplan Lillo. In: LOMBAERDE, P. Antwerpen versterkt 2. Visievorming over heraanleg en hergebruik van omwallingen, forten en fortengordels. University Press Antwerp, p. 156-169.
- DEVISCH, O., MEYSMANS, G., ROMMENS, O., VAN REUSEL, J., VERHOESTRAETE, D. (2010) Stedelijke improvisaties. Particulier initiatief als sleutel tot een kwaliteitsvol stadslandschap. In: BOUMA, G. (red). Ruimtelijke ordening in crisis. Stichting Planologische Discussiedagen, Delft.
- VERHOESTRAETE, D., MEIRE, P. (2009). Ecosysteemdiensten als theoretisch kader voor nieuwe ruimtelijke concepten voor de open ruimte in stedelijke netwerken. In: BOUMA, G. (red). Tussen droom en werkelijkheid, Stichting Planologische Discussiedagen, Delft, p. 507-518.
- VERHOESTRAETE, D. (2009). Werk van den Akker. In: DE BRUYN, J. (red). Groene Singel. Geschiedenis van de Antwerpse ringruimte. Plannen, verhalen, dromen 1906_2009, Ludion/Stad Antwerpen, p. 140-141.
- ALLAERT, G., LEINFELDER, H., VERHOESTRAETE, D. (2008). Volkstuinen in Vlaanderen. Een analyse van de bestaande toestand. In: Groencontact, jaargang 34, nr. 1.
- VERHOESTRAETE, D. LEINFELDER, H., ALLAERT, G., (2007). Toestandsbeschrijving van de volkstuinen in Vlaanderen vanuit een sociologische en ruimtelijke benadering, Universiteit Gent - Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning. Studie in opdracht van Departement Landbouw en Visserij, afdeling Monitoring en Studie, Brussel
- GELLYNCK, X., VAN HUYLENBROECK, G., VANDERMEULEN, V., BERVOETS, K., ALLAERT, G., LEINFELDER, H., VERHOESTRAETE, D., VAN ORSHOVEN, J., BOMANS, K., GULINCK, H., VLOEBERGH, G., LAUREYS, G., DE GREEF, J. EN WUILLAUME, P. (2007). Analyse van de huidige en toekomstige ruimtebehoefte voor land- en tuinbouw en de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen binnen

land- en tuinbouw. Studie in opdracht van Departement Landbouw en Visserij, afdeling Monitoring en Studie, Brussel

- ALLAERT, G., LEINFELDER, H., DIELEMAN, S., PISMAN, A., VERHOESTRAETE, D., WAUTERS, E., NULENS, G., SCHEPERS, A., HAENTJENS, G., VAN ACKER, B. (2007). Diversiteit in vormen en voorkomen van verweving in Vlaanderen. Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning, UGent, ARCADIS NV, Resource Analysis NV, Technum NV. Studie in opdracht van Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed, Brussel.
- VANAUTGAERDEN, L., VERHOESTRAETE, D. (2006). Podo II, een wetenschappelijk onderzoek naar de plaats van landbouw in het verstedelijkte Vlaamse landschap. In: Ruimte en Planning, jaargang 24, nr. 4.
- ALLAERT, G., LEINFELDER, H., VANDEN ABEELE, P., VERHOESTRAETE, D. (2006). Hoe boeren agrarische ondernemers werden. Naar een ruimtelijke planning van agro-industriële landschappen op maat van de aanwezige dynamieken. In: Ruimte&Planning, jaargang 24, nr. 4.
- VERHOESTRAETE, D. (2005). De groentekelder van Europa. In: SCHRIJNEN, P. (red.). Het zichtbare Europa, Stichting Planologische Discussiedagen, Delft.
- ALLAERT, G., LEINFELDER, H., VANDEN ABEELE, P., VERHOESTRAETE, D. (2006). Randvoorwaarden voor duurzaam agrarisch ruimtegebruik in een verstedelijkende netwerksamenleving. Bijlage III. Alternatieve planningsdiscoursen over de relatie tussen stad en platteland, casestudies. Studie in opdracht van Federaal Wetenschapsbeleid, Brussel.
- ALLAERT, G., LEINFELDER, H., VANDEN ABEELE, P., VERHOESTRAETE, D. (2005). Water management as a decisive factor in the land use planning of agriculture in an urbanising context. Paper op CD-rom van ERS 2005-Congress "Land use and water management in a sustainable network society" (Amsterdam, 23-27 augustus 2005). Vrije Universiteit Amsterdam, Amsterdam.
- VERHOESTRAETE, D. (2005). De groentekelder van Europa. In: SCHRIJNEN, P. (red.). Het zichtbare Europa, Stichting Planologische Discussiedagen, Delft.
- VAN EETVELDE, G., ALLAERT, G., VANDEN ABEELE, P., VERHOESTRAETE, D. (2005). Groeiboek Duurzame Bedrijventerreinen, Ruimtelijk bekeken. Case Greenbridge.
- VERHOESTRAETE, D. (2004). Ruimtelijke potenties van de Westerschelde delta. In: VAN DIEPEN, A. (red.). Ondernemend plannen, over entrepreneurship, netwerking, strategie en regie, Stichting Planologische discussiedagen, Delft.

DIRK HARDEN

° 1988, Nederland

OPLEIDING

- Master Landschapsarchitectuur, Wageningen Universiteit (2014)
- Erasmus aan de Istanbul Technical University (2013)
- Bachelor Landschapsarchitectuur en Ruimtelijke Planning, Wageningen Universiteit (2012)

ERVARING

- Sinds 2013 Projectmedewerker CLUSTER landschap en stedenbouw
- 2011- 2012 Projectmedewerker H+N+S Landschapsarchitecten
- 2010 Stagiair gemeente Zevenaar

PROJECTEN

Parken en pleinen

- Park Brialmont, Antwerpen (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Park Middenvijver Antwerpen (2015) (wedstrijd, 1ste prijs, studie afgerond)
- Landschapspark Rock Werchter (2011- 2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in uitvoering)
- Park Runcvoorthof, Antwerpen (2016) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Oeverpark Hartwijk, Eeklo (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Park transfosite Zwevegem (2014 – 2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Publieke ruimte site Loodswezen, Antwerpen (2016) (PPS-ontwikkeling, wedstrijd stopgezet)
- Zeedijk Middelkerke (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Omgevingsaanleg beschermde loodsen Voorhavenlaan, Gent (2017)
- Omgevingsaanleg Kunstacademie HABK, Aarschot (in uitvoering)
- Ontwerpend onderzoek kasteeldomeinen Destelbergen (2017)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Torkonjestraat, Marke (2017) (in studie)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Douterloigne, Anzegem (2017) (in studie)
- Kernvernieuwingsproject Bruul, Duffel (2017) (wedstrijd)

Stedenbouw

- Masterplan Wijk Sint-Jozef Brugge (2016)

Landschapsstudies

- Landschapsstudie Verhoging Bruggen Alberkanaal (2014-2015)
- Landschapsstudie ecologische ontsnippering Nationaal Park Hoge Kempen Maasmechelen (2015)
- Inrichtingsvisie IJsevallei, Hoeilaart (2016)
- Ecoduct Zoniënwood, Brussel (2014)
- Inrichting ecologische waterbergingszone Kleine Nete, Kasterlee (2016 – 2017)
- Ecologisch herstel Teut – Tenhaagdoornheide, Zonhoven (2016 – 2017)

PPS ontwikkelingen

- PPS Ontwikkelingsproject kernversterking Kapellen (2017) (wedstrijd, 1ste prijs)
- PPS Ontwikkelingsproject kernversterking Schoten (2017) (wedstrijd, 1ste prijs)

- PPS Ontwikkelingsproject transfosite Zwevegem (2014) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)

Infrastructuur

- Herinrichting R0 i.s.m. De Werkvennootschap, omgeving Brussel (2017-2018)

PUBLICATIES

- HARDEN, D., CASTRICUM, J., DUCHHART, I., VAN DER SALM, J. (2014). Steering Protective Growth, Protecting water in an unplanned and rapidly growing city, Arnavutköy, Istanbul, Turkey, inzending GreinSus wetenschappelijke conferentie, Izmir, Turkije
- HARDEN, D., CASTRICUM, J. (2014). Steering Protective Growth, TOPOS: Periodiek over landschapsarchitectuur, ruimtelijke planning, sociaal-ruimtelijke analyse., Wageningen Universiteit.
- HARDEN, D., CASTRICUM, J. (2013) Steering Protective Growth, Protecting water in an unplanned and rapidly growing city, Arnavutköy, Istanbul, Turkije, Master thesis Wageningen university
- STREMKE ET AL., 2011, Beyond fossils: Envisioning desired futures for two sustainable energy islands in the Dutch delta region, Wageningen University.

HESSEL RASCH

° 1984, Nederland

OPLEIDING

- Master Landschapsarchitectuur, Wageningen Universiteit (2013)
- Bachelor Landschapsarchitectuur en Ruimtelijke Planning, Wageningen Universiteit (2012)

ERVARING

- Sinds 2014 Projectmedewerker CLUSTER landschap en stedenbouw
- 2011-2012 Projectmedewerker HOSPER landschapsarchitectuur en stedenbouw

PROJECTEN

Parken en pleinen

- Park Brialmont, Antwerpen (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Park Middenvijver Antwerpen (2015) (wedstrijd, 1ste prijs, studie afgerond)
- Landschapspark Rock Werchter (2011- 2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in uitvoering)
- Park Runcvoorthof, Antwerpen (2016) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Oeverpark Hartwijk, Eeklo (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Park transfosite Zwevegum (2014 – 2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Publieke ruimte site Loodswezen, Antwerpen (2016) (PPS-ontwikkeling, wedstrijd stopgezet)
- Zeedijk Middelkerke (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Omgevingsaanleg beschermde loodsen Voorhavenlaan, Gent (2017)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Torkonjestraat, Marke (2017) (in studie)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Douterloigne, Anzegem (2017) (in studie)

Landschapsstudies

- Landschapsstudie Verhoging Bruggen Alberkanaal (2014-2015)
- Ecoduct Zoniënwood, Brussel (2014)
- Inrichting ecologische waterbergingszone Kleine Nete, Kasterlee (2016 – 2017)
- Ecologisch herstel Teut – Tenhaagdoornheide, Zonhoven (2016 – 2017)
- Inrichting ecologische waterbergingszone Kleine Nete, Kasterlee (2016 – 2017)

PPS ontwikkelingen

- PPS Ontwikkelingsproject kernversterking Kapellen (2017) (wedstrijd, 1ste prijs)
- PPS Ontwikkelingsproject kernversterking Schoten (2017) (wedstrijd, 1ste prijs)
- PPS Ontwikkelingsproject transfosite Zwevegum (2014) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)

PUBLICATIES

- RASCH, H., SCHUWER, T., DUCHHART, I. (2013). Water-based; a landscape approach to the Basque flood problem (Wageningen Universiteit)

MAARTEN DOX

° 1993, Merksem

OPLEIDING

- Banaba Landschapsonwikkeling, HoGent (2016)
- Bachelor Tuin- en Landschapsarchitectuur, HoGent (2015)

LOOPBAAN

- Sinds 2016 Projectmedewerker CLUSTER landschap en stedenbouw
- 2016 Stagair CLUSTER landschap en stedenbouw
- 2014 Stagair Willy Reynders tuinarchitectuur

WEDSTRIJDEN

- LE NOTRE Landscape Forum Cyprus 2016, International student competition
- 'The Akamas Landscapes Between Science and Myth' (1^e prijs)

PROJECTEN

Parken en pleinen

- Oeverpark Hartwijk, Eeklo (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Ontwerpend onderzoek kasteeldomeinen Destelbergen (2017)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Torkonjestraat, Marke (2017) (in studie)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Douterloigne, Anzegem (2017) (in studie)
- Kernvernieuwingsproject Bruul, Duffel (2017) (wedstrijd)
- Omgevingswerken Pastoor Van Loenhoutlaan, Malle (2016-2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Edgar Tinelplaats, Schelle (2017) (in studie)

Stedenbouw

- Masterplan Wijk Sint-Jozef Brugge (2016)
- Masterplan Zilverlaan, Oostende (2017)
- Masterplan Hasperhoven, Pelt (2018)

Landschapsstudies

- Inrichting ecologische waterbergingszone Kleine Nete, Kasterlee (2016 – 2017)
- Landschapsvisie Gebiedsvisie Maarkebeekvallei (2016-2017)

PPS ontwikkelingen

- PPS Ontwikkelingsproject Kapellen Centrum
- PPS Ontwikkelingsproject Technische Cluster Noord (2017) (wedstrijd)

ANOUK VAN DER PALEN

° 1994, Nederland

OPLEIDING

- Bachelor Urban Design, NHTV University of applied sciences (2017)
- Erasmus periode aan de Erasmushogeschool Brussel – landschapsarchitectuur (2016)

LOOPBAAN

- Sinds 2017 Projectmedewerker CLUSTER landschap en stedenbouw
- 2017 Stagair CLUSTER landschap en stedenbouw
- 2015 Stagair gemeente Eindhoven

PROJECTEN

Parken en pleinen

- Edgar Tinelplaats, Schelle (2017) (in studie)
- Omgevingswerken Vlierlaan, Boom (2017) (in studie)
- Omgevingsaanleg beschermde loodsen Voorhavenlaan, Gent (2017)
- Ontwerpend onderzoek kasteeldomeinen Destelbergen (2017)
- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Douterloigne, Anzegem (2017) (in studie)
- Oeverpark Hartwijk, Eeklo (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)

Stedenbouw

- Masterplan Wijk Sint-Jozef Brugge (2016)
- Masterplan Zilverlaan, Oostende (2017)
- Masterplan Hasperhoven, Pelt (2018)

Landschapsstudies

- Landschapsstudie Verhoging Bruggen Albertkanaal (2014-2015)
- Inrichting ecologische waterbergingszone Kleine Nete, Kasterlee (2016 – 2017)

PPS ontwikkelingen

- PPS Ontwikkelingsproject Technische Cluster Noord (2017) (wedstrijd)

Infrastructuur

- Herinrichting R0 i.s.m. De Werkvennootschap, omgeving Brussel (2017-2018)
- Studie naar de aanleg van een voetgangersroute binnen Eindhoven (Gemeente Eindhoven- 2015)
- Studie naar het verbeteren van de kwaliteit van de terrassen van Eindhoven (Gemeente Eindhoven- 2015)

PUBLICATIES

- VAN DER PALEN, A. (2017). Herbestemming van het verleden, Een onderzoek naar het herbestemmen van kasteeldomeinen in Destelbergen, Blauwe kamer: vakblad voor stedenbouw en landschapsarchitectuur (Juni 2017)

MARIE SWYZEN

° 1993, Antwerpen

OPLEIDING

- Master Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, Universiteit Antwerpen (2017)
- Summerschool: Shifting climate, reshaping urban landscapes (2015)
- Bachelor Architectuur, Universiteit Antwerpen (2014)

LOOPBAAN

- Sinds 2017 Projectmedewerker CLUSTER landschap en stedenbouw
- 2016 Projectmedewerker Vlaams Architectuurinstituut

PROJECTEN

Parken en pleinen

- Infrastructuurwerken bedrijventerrein Douterloigne, Anzegem (2017) (in studie)
- Ontwerpend onderzoek kasteeldomeinen Destelbergen, Kasteel Ter Burcht (2017)

Stedenbouw

- Masterplan Zilverlaan, Oostende (2017)

Landschapsstudies

- Inrichting ecologische waterbergingszone Kleine Nete, Kasterlee (2016 – 2017)
- Landschapsvisie Gebiedsvisie Maarkebeekvallei (2016-2017)

PPS ontwikkelingen

- PPS Ontwikkelingsproject Technische Cluster Noord (2017) (wedstrijd)

Infrastructuur

- Herinrichting R0 i.s.m. De Werkvennootschap, omgeving Brussel (2017-2018)
- Ontwikkeling fietssnelwegen i.s.m. De Werkvennootschap, omgeving Brussel (2018)

TENTOONSTELLINGEN

- - Tentoonstelling Maatwerk Massarbeit (VAi, 2016)
- - Tentoonstelling Ensembles. Architectuur en ambacht. (VAi, 2016)
- - Architectuurboek Vlaanderen N°12: Architectuur op maat (VAi, 2016)

PUBLICATIES

- SWYZEN, M. (2017) Een creatieve impuls in de postindustriële stad, Universiteit Antwerpen.

ELLEN VERBIEST

° 1990, Mechelen

OPLEIDING

- Advanced Master in Human Settlements, KULeuven (2014)
- Master Architectuurwetenschappen, Artesis Hogeschool Antwerpen (2013)
- Erasmus periode aan de Politecnico di Milano (2012)
- Bachelor Architectuurwetenschappen, Artesis Hogeschool Antwerpen (2011)

LOOPBAAN

- Sinds 2017 Projectmedewerker CLUSTER landschap en stedenbouw
- Sinds 2016 Freelance stedenbouwkundig onderzoeker/ontwerper
- 2016-2017 Projectarchitect poot architectuur
- 2015-2016 Projectmedewerker ndvr

PROJECTEN

- Zeedijk Middelkerke (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)
- Ondersteuningsopdracht Stadsatelier Oostende (i.o.v. Stad Oostende)
- IABR De Gezonde stad (i.o.v. Architecture Workroom Brussels)
- Kansenkaart voor een veerkrachtige Kleine Nete-vallei (i.o.v. Ruimte Vlaanderen)
- 'We kopen Samen den Oudaan' (mede-initiatiefnemer)
- Conceptstudie Ruimtelijke Veiligheid (ndvr)
- Conceptstudie Muide-Meulestede (ndvr)

PUBLICATIES

- ARTESIS UNIVERSITY COLLEGE YEARBOOK (2012), VERBIEST ELLEN, An Amelinckx Development, p54-55, ASP, Antwerpen
- VERBIEST ELLEN, CALUWE VINCENT, ROOMAN MIRA, VAN DESSEL BEN, (2013). Internation Territories in Transition, Studio Frimangron, Paramaribo, Suriname, Artesis Hogeschool Antwerpen. (Nominatie VRP Afstudeerprijs 2014)
- VERBIEST ELLEN, LENAERTS THOMAS, KOUKHAN ALALEH, HASPESLAGH WOUTER, (2014). Shared Infrastructure Albania, KULeuven (promotor Sotiria Kornaroupoulou 51N4E)
- VERBIEST ELLEN, CALUWE VINCENT, ROOMAN MIRA, VAN DESSEL BEN, (2014) Speeltijd, een kritische pauze, Processen van eindwerken in architectuur', Vlaams Architectuur Instituut, Antwerpen.
- VERBIEST ELLEN, DEVOS TIM, OP DE BEECK TARA, VAN GILS HANNE, ANNE-SOFIE VERHEYEN (2016). Kopen we samen den Oudaan?, Ruimte magazine, thema erfgoed, Antwerpen.

KRISTIAN SPASOV

° 1984, Zweden

OPLEIDING

- Master in Urbanism, TU Delft, NL (2017)
- Bachelor Architectuur, TU Delft, NL (2013)

LOOPBAAN

- Sinds 2018 Projectmedewerker CLUSTER landschap en stedenbouw
- 2017 Assistant, The Summer School Planning and Design with Water for Sustainability, Department of Urbanism, TU Delft, NL
- 2013-2016 Student Assistant, Department of Architecture, The Architecture of the Interior, TU Delft
- 2015 Assistant, The Summer School Planning and Design with Water for Sustainability, Department of Urbanism, TU Delft, NL
- 2012-2013 Co-founder, MEK - Architects, Delft, NL
- 2011-2012 Stagair 1000 Designs, Antwerpen, BE
- 2008-2009 Stagair Yellow Z Architects, Berlin, DE
- 2006-2007 Stagair Processyellow Architects, Berlin, DE

WEDSTRIJDEN

- Design Competition, Reconstruction of the DSM Entrance, Delft, NL (1st prize and realised July 2016)
- International Design Competition, Centenary Square, Birmingham, UK (2014)
- Design Competition, Masterplan Sluisjesdijkhaven, Rotterdam, NL (Honourable Mention) (2013)
- Borderless Competition, ASEAN, Asia (2013)
- Design Competition, Public space installation, Activate! 2013, Chicago, USA (2013)
- Quest Energetic City 2050 Competition, Arnhem, NL (2012)
- Design Competition, New Faculty of Architecture, TU Delft, Delft, NL (2008)
- Contrabands and Freemans Cemetery, Landscape and art competition, VA, USA (2008)
- Pablo Neruda, Landscape and art competition, Cantalao, CL (2008)
- Design Competition, New bridge at De oude haven Maasboulevard, Venlo, NL (2007)

PROJECTEN

Parken en pleinen

- Zeedijk Middelkerke (2017) (wedstrijd, 1ste prijs, in studie)

Infrastructuur

- Herinrichting R0 i.s.m. De Werkvennootschap, omgeving Brussel (2017-2018)
- International Design Competition, Masterplan Satamalahti, Mikkeli, FI (MEK Architects Delft, NL, 2012)
- Interior, Taxi-E office, Amsterdam, NL (MEK – Architects Delft, NL, 2012)
- Interior, Gallery Vintage Design, Paris, FR (1st prize and realised April 2012) (MEK Architects Delft, NL, 2012)
- Masterplan Bochumer Str., Gelsenkirchen, DE (1st prize) (Yellow Z Architects Berlin, DE, 2009)

- Masterplan Muttentz College, Muttentz, CH (Yellow Z Architects Berlin, DE, 2009)
- Masterplan Dreispitz, Schwamendingen, CH (1st prize) (Yellow Z Architects Berlin, DE, 2008)
- Interior, urban villa, St: Petersburg, RU (Yellow Z Architects Berlin, DE, 2008)
- Masterplan St: Leonhards Garten, Braunschweig, DE (Processyellow Architects Berlin, DE, 2007)
- Platz der Alten Synagoge, Freiburg, DE (4th prize) (Processyellow Architects Berlin, DE, 2007)
- Teuchelweiherplatz, Winterthur, CH (1st prize) (Processyellow Architects Berlin, DE, 2006)
- Primary school Krameracker, Uster, CH (Processyellow Architects Berlin, DE, 2006)
- Extension Kammgarngelande College, Kaiserslautern, DEv (Processyellow Architects Berlin, DE, 2006)
- Extension Munich Airport, Munich, DE (Processyellow Architects Berlin, DE, 2006)

PUBLICATIES

- Workshop Mekelpark
ATLANTIS
Magazine by Polis | Platform for Urbanism
Faculty of Architecture, TU Delft, NL
Volume 25, Number 3, p. 75-80, July 2015.
- The Public Interior as Idea and Project, published by Jap Sam Books, Netherlands, 2016
Author: Mark Pimlott
Graphic Design: Studio Joost Grootens
Research: Kristian Spasov
- Walls that teach - On the Architecture of Youth Centres, published by Jap Sam Books, Netherlands, 2015
Graphic Design: Sandra Kassenaar, David Bennewith
Drawings: Caspar Frenken, Kristian Spasov
- Stedenbouw in de Delta
Article about the minor (BSc 5) studio "Stedenbouw in de Delta" and description of my project:
Masterplan Waalhaven Noord, Rotterdam, NL.
Jaarboek 10/11
Faculty of Architecture, TU Delft, NL
Stylos Jaarboek Commissie 117, p. 138-139, December 2011.